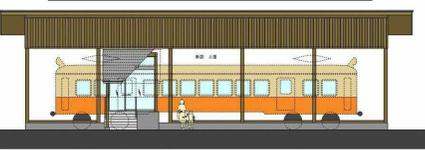


事業概要【能美根上駅周辺活性化整備事業】

申請者	石川県能美市					初回採択回	令和7年度第1回募集	
事業計画期間	R7年度					期間中の総事業費 (カッコ内はR7年度事業費)	145,000千円 (145,000千円)	
経費の種類	ソフト 事業		拠点整 備事業	✓	インフ 整備事業	事業分野	まちづくり分野	
目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> 能美根上駅は、能美市で唯一の鉄道の玄関口であり、鉄道と市内を巡る基幹公共交通であるコミュニティバスの結節点である。 駅舎のさらなる交流機能高め利用促進を図ることで、能美根上駅の利用者に加えて、鉄道ファンなど、駅そのものを目的地とする観光客を呼び込み、駅前空間での滞留を創出することを目指す。 							
事業概要・ 主な経費	<p>【事業概要】 現在、無人駅の旧駅務員室を駅利用者が自由に出入りでき（フリースペース）、飲食ができる機能を具備する（カフェ）とともに、スタッフを配備し、乗降・きっぷ購入等の支援、及び、周辺観光に関する情報提供を行い、定期的に交流促進イベント（フリーマーケット、音楽会、キッチンカー×地元食材を活用した食関連イベント等）を開催する。 また、別拠点に展示されている能美電客車「モハ3761」を駅前広場に移設し、内部を無人決済店舗（待合室有）として整備する。 以上、駅舎における有人サポートの復活と、駅舎及び駅東口空間における往来・滞留を創出する。</p> <p>【拠点整備事業経費】 ○能美根上駅利用促進施設 ・施設整備 83,000千円 ○能美根上駅前空間の整備 ・既存車両移設費・塗装・内装等整備費 23,000千円 ・基礎、上屋、外構設計・建築工事 39,000千円</p>					<p>能美根上駅</p>  <p>移設車両 (イメージ)</p> 		<p>駅利用促進施設 (レイアウトイメージ)</p>  <p>移設車両 (内部イメージ)</p> 
地域の多様な 主体の参画	<p>当該施設の指定管理者に市の観光案内をはじめイベント開催など積極的に行ってもらうとともに、地元住民からの意見なども取り入れ反映していく。 また、各種団体等との連携強化にも取り組み鉄道利用促進や駅周辺の活性化を図る。</p>					KPI	①能美市への転入者数 (+91人) ②能美根上駅一日平均乗車人員(+453人)	

※経費内訳はR7年度事業費

※カッコ内の数値は最終事業年度までの「KPI増加分の累計」の目標値