

能美根上駅利用促進調査成果【概要版】

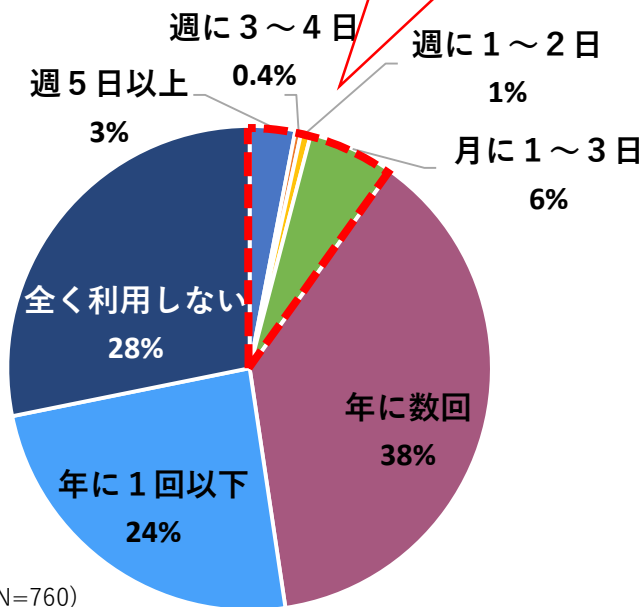
能美根上駅利用促進調査の概要

	①市民アンケート	②企業アンケート	③駅利用者アンケート ※小松能美鉄道利用連携会議として 小松市と能美市で共同実施
調査対象	15歳以上の市民2,000名 (無作為抽出)	市内の事業所131社 (概ね10人以上の事業所を抽出)	能美根上駅の利用者
調査方法	配布：郵送 回収：郵送又はWEB	配布：郵送 回収：郵送又はWEB	配布：駅で配布 回収：郵送又はWEB
調査期間	10/11～10/24	10/11～10/24	9/28(水)・10/1(土)・10/8(土)
回収数	771票 (回収率39%)	74票 (回収率56%)	1,057票 (回収率28%) ※小松駅配布分を含む
設問内容	<ul style="list-style-type: none"> ・市外へ行く時の交通手段 ・鉄道の利用状況 ・駅との交通手段 ・能美根上駅の利用状況 ・能美根上駅の満足度 ・能美根上駅の利用促進策 (駅の機能、駅前広場、二次交通) ・鉄道の利用促進策 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の利用状況 ・駅との交通手段 ・能美根上駅の満足度 ・能美根上駅の利用促進策 (駅の機能、二次交通) ・エコ通勤の促進策 	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道の利用状況 ・駅との交通手段 ・能美根上駅の利用促進策 (駅の機能、二次交通) ・IRや新幹線の利用意向

鉄道の利用状況【市民】

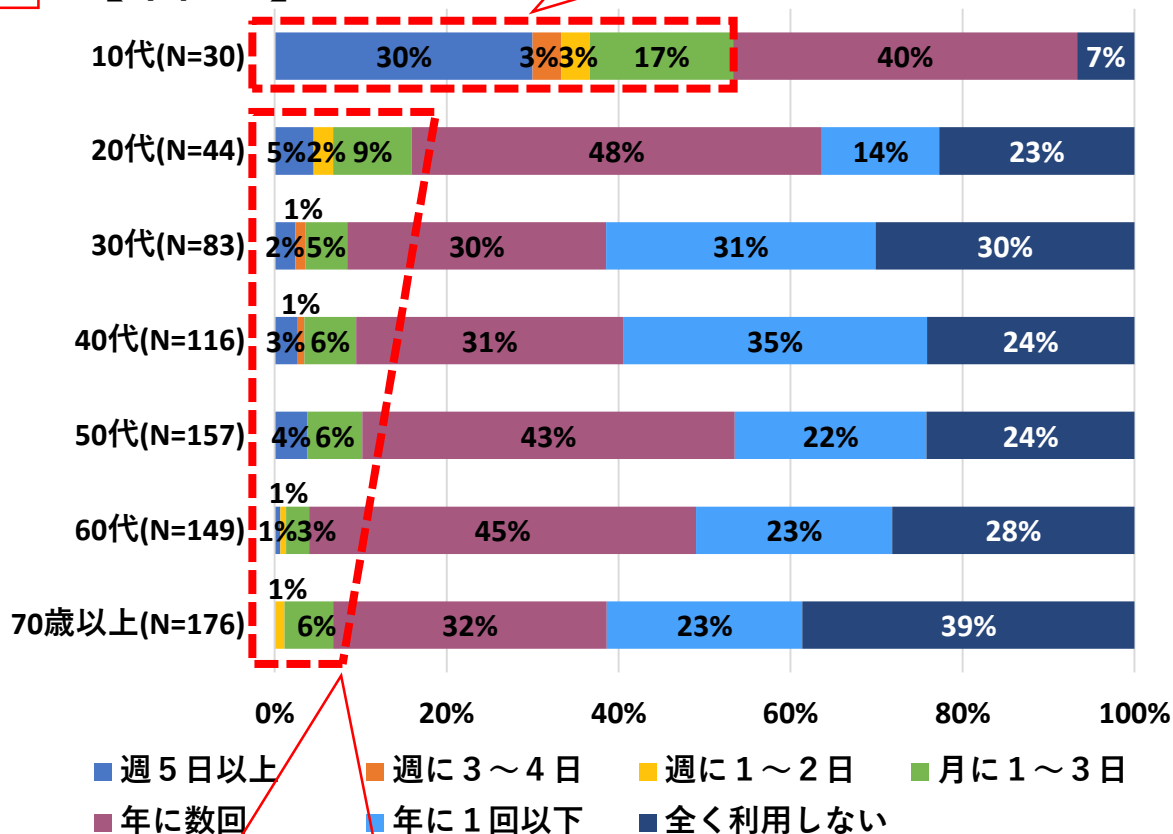
【全体】

月1回以上利用する人は1割



【年代別】

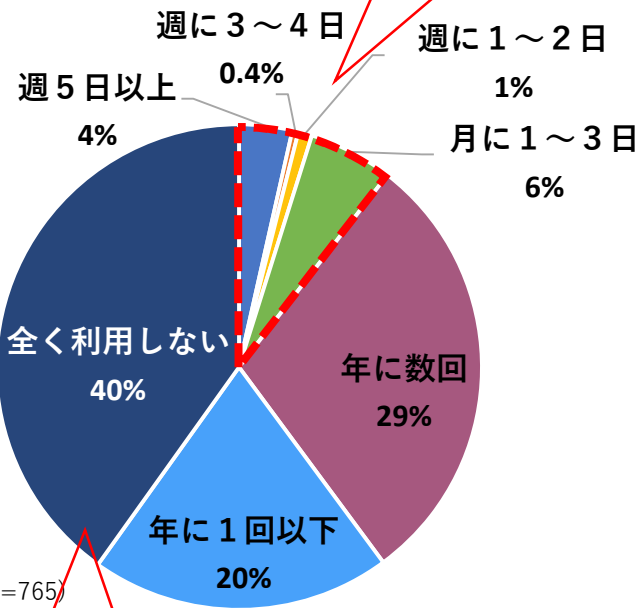
10代の利用が多く、5割が月1回以上利用、3割が週5日以上利用



20代以上は月1回以上利用が2割以下

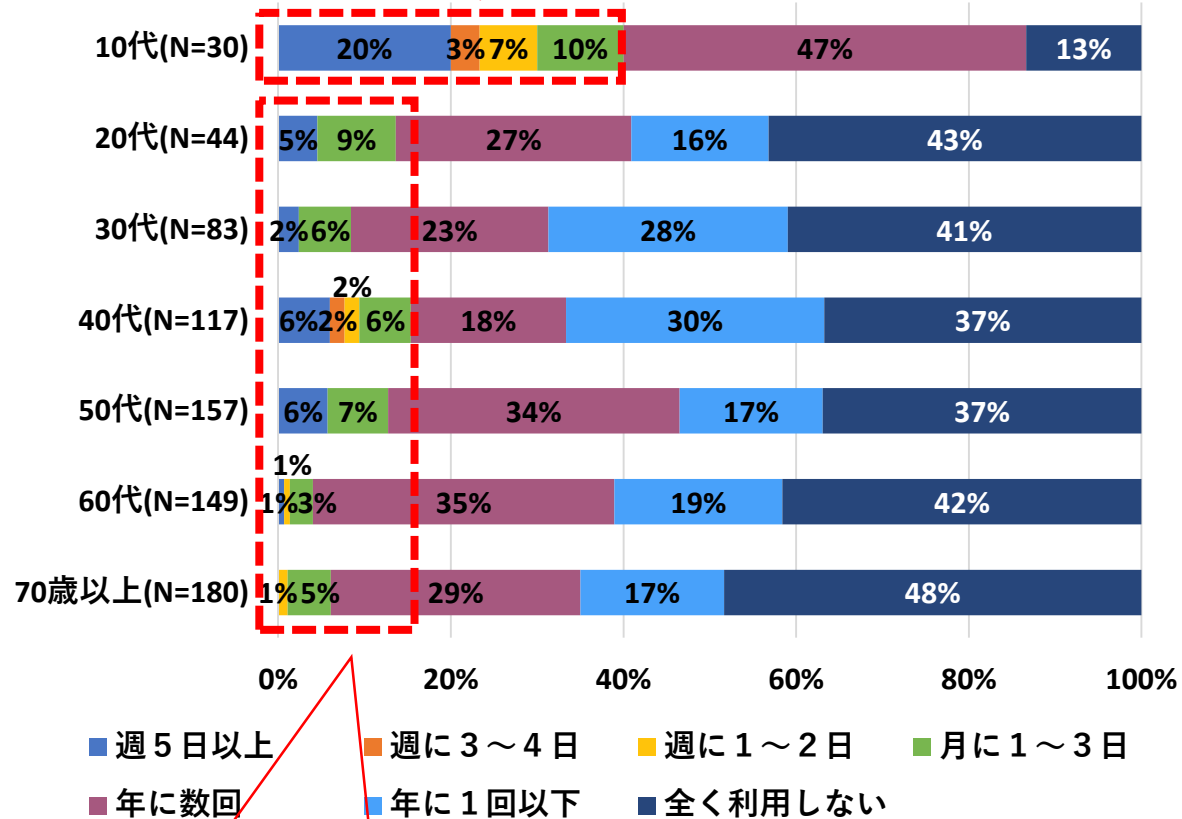
能美根上駅の利用状況【市民】

【全体】



全く利用しないが 4 割

【年代別】

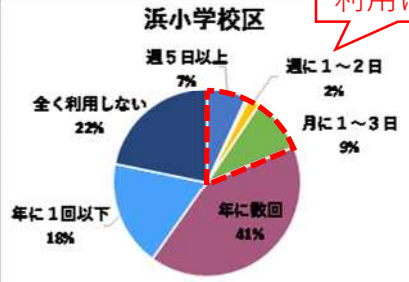


20代以上は月1回以上利用は2割以下

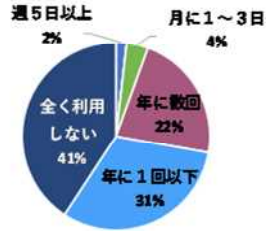
能美根上駅の利用状況 [市民]

【小学校区別】

月1回以上
利用は2割



粟生小学校区



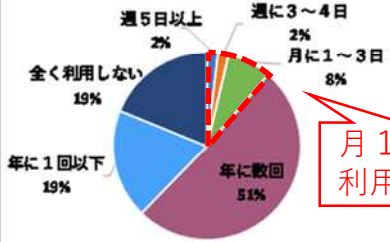
辰口中央小学校区



能美根上駅から
遠い地区ほど
利用頻度が低い

能美根上駅

福岡小学校区



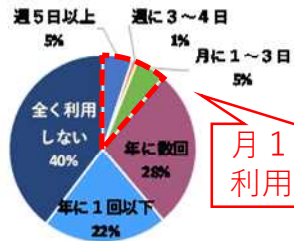
月1回以上
利用は1割

宮竹小学校区



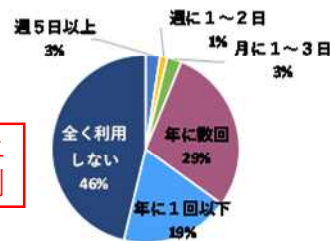
小松駅

寺井小学校区

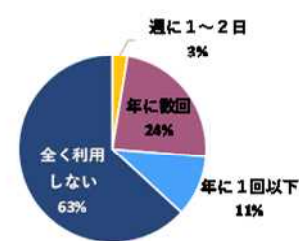


月1回以上
利用は1割

湯野小学校区



和氣小学校区

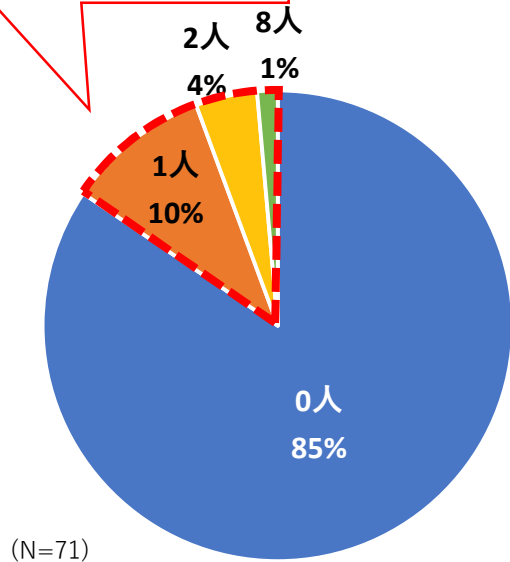


- 凡例
- のみバス 連携ルート
- 日中
 - 特急
 - 朝・寺井高校
 - 朝夕・北廻り
 - 朝夕・南廻り
 - 観光ルート
- のみバス 循環ルート
- 根上地区
 - 寺井地区
 - 辰口地区西部
 - さとやまルート
- その他
- 北鉄グループ 路線バス
 - JAISTシャトルバス

鉄道の利用状況 [企業]

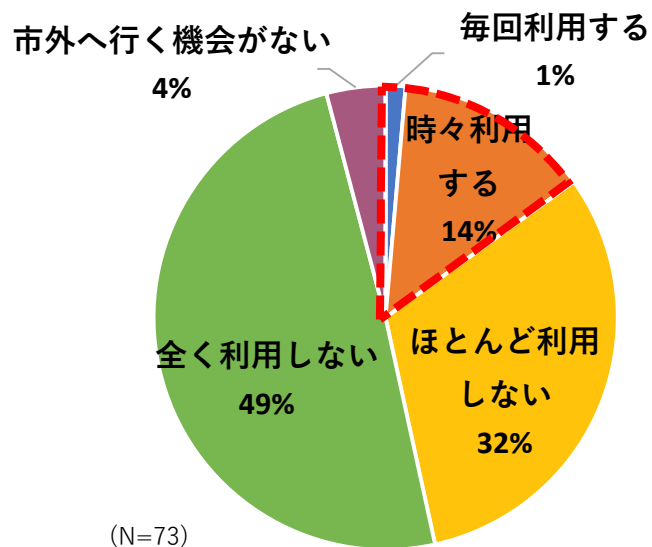
【日常的に電車通勤している人数】

1人以上いる事業所は15%



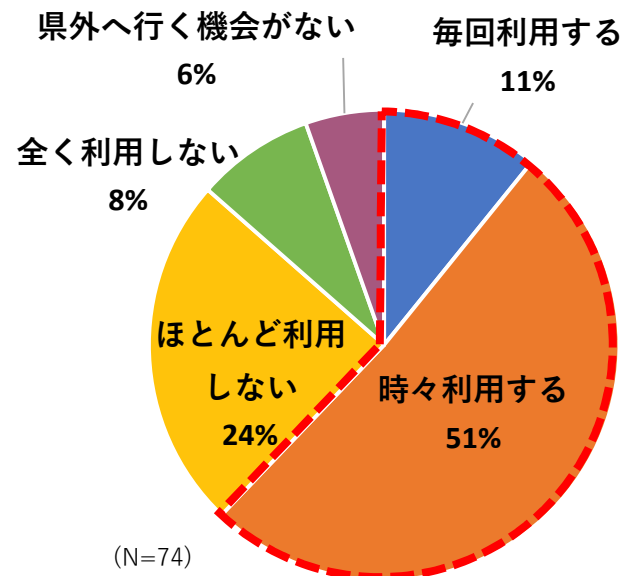
市外から市内事業所に電車通勤している人は少ない

【市外（県内）へ行く時の電車利用】



利用する事業所は15%

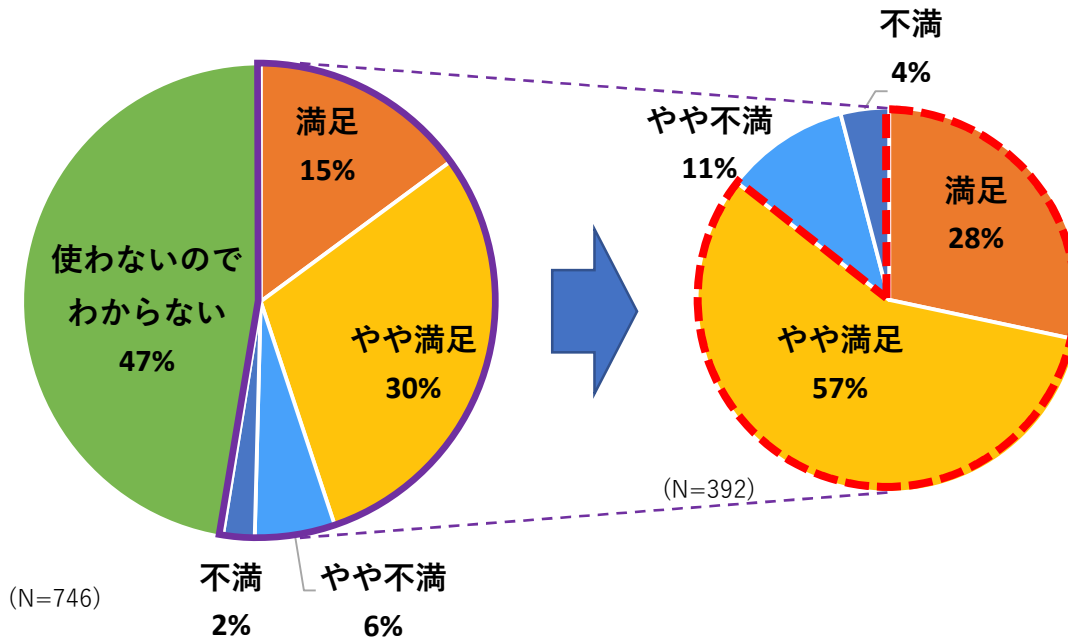
【県外へ行く時の電車利用】



利用する事業所は62%

能美根上駅の施設等への満足度 [市民・企業]

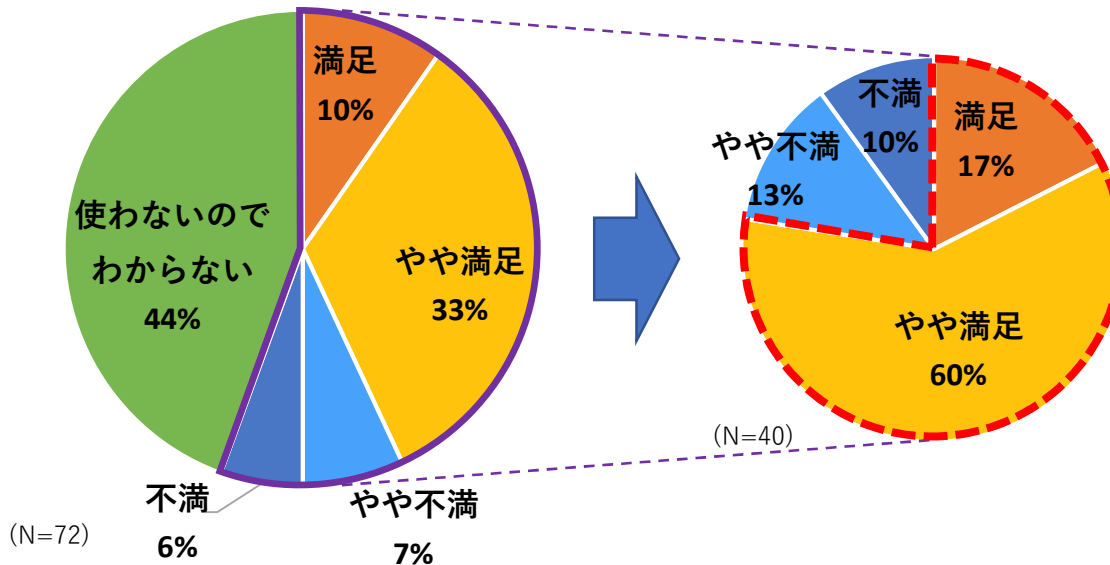
【市民】



利用している人の
85%は概ね満足

- <不満の理由>
- ・売店やコンビニ等がない
 - ・駐車場が混雑、少ない
 - ・階段の昇降が不便
 - ・待ち時間が暑い・寒い 等

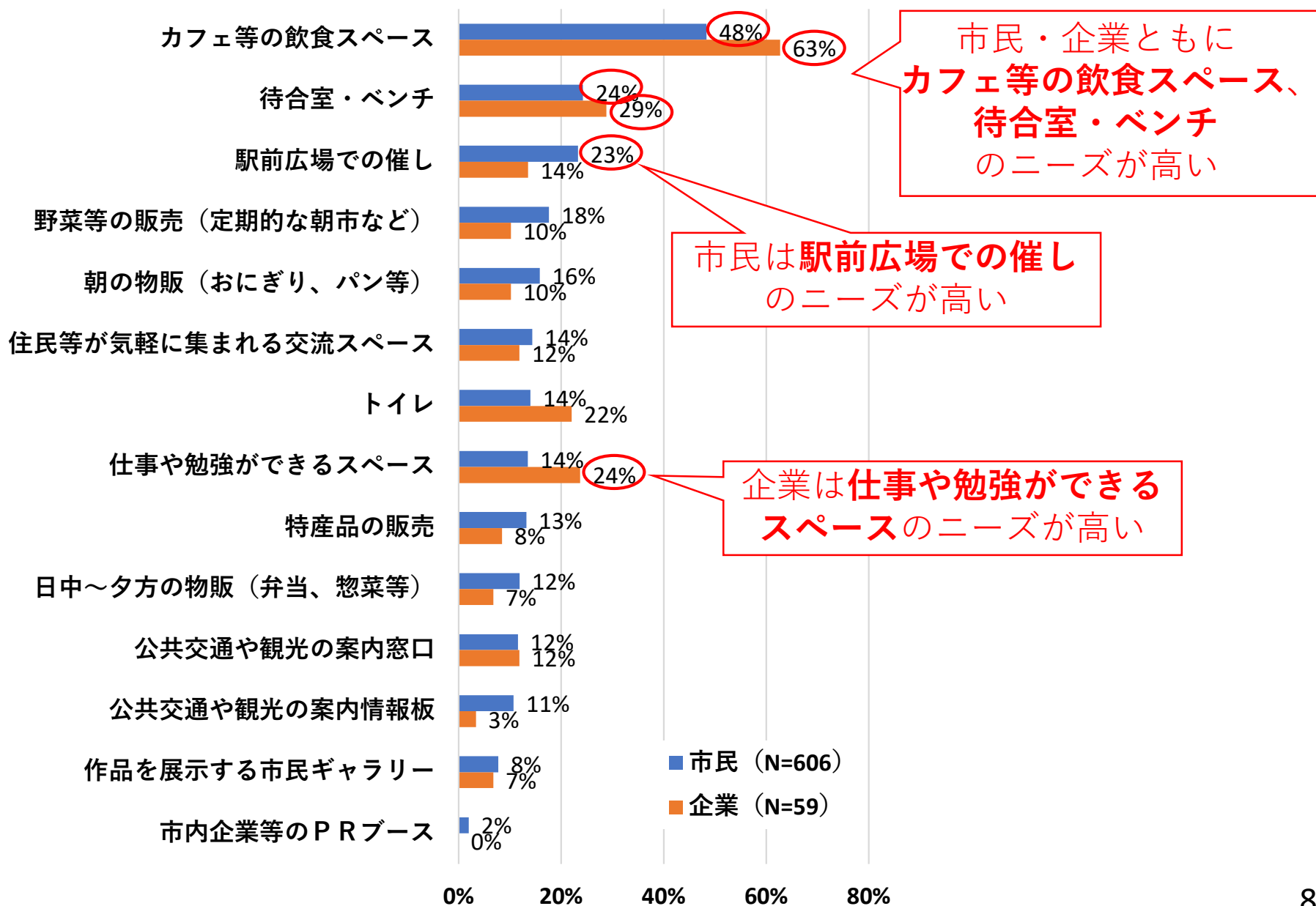
【企業】



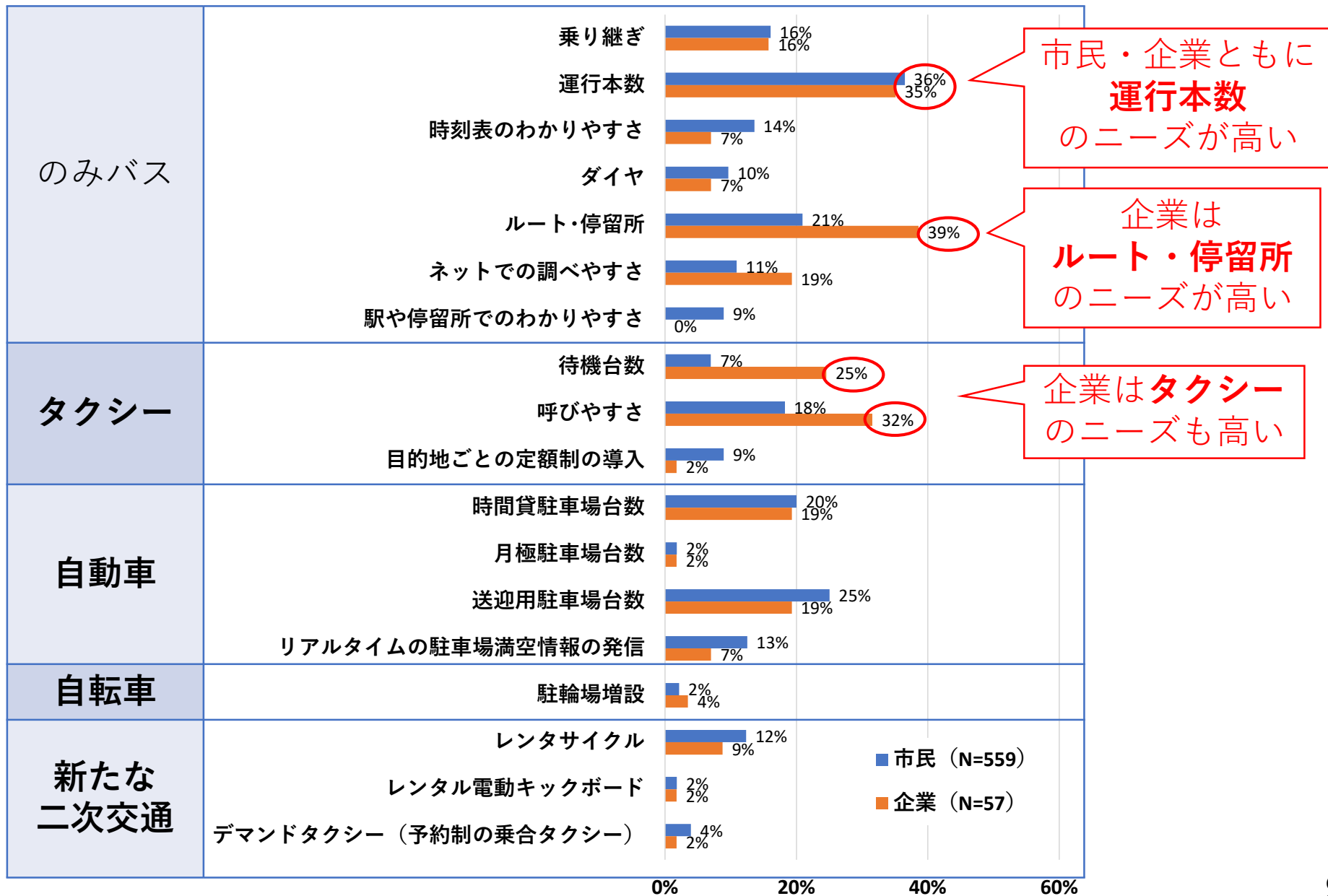
利用している人の
77%は概ね満足

- <不満の理由>
- ・売店、商業施設がない
 - ・待合場所が寒い 等

能美根上駅で改善・追加してほしい機能等 [市民・企業]



駅の二次交通で改善・追加してほしいもの [市民・企業]



鉄道の利用促進のための市の取り組み [市民]

免許返納者を対象としたのみバス無料乗車券の拡充

免許返納者を対象とした鉄道運賃の補助

のみバス運賃の定期的な割引（毎週金曜日は半額、無料デーの設定など）

電車の通学定期券の購入補助

HPや広報誌等での情報発信、公共交通利用のメリット等のPR

電車の通勤定期券の購入補助

「能美市公共交通ガイド」の定期的な全戸配布

協賛店による鉄道利用者への特典サービス

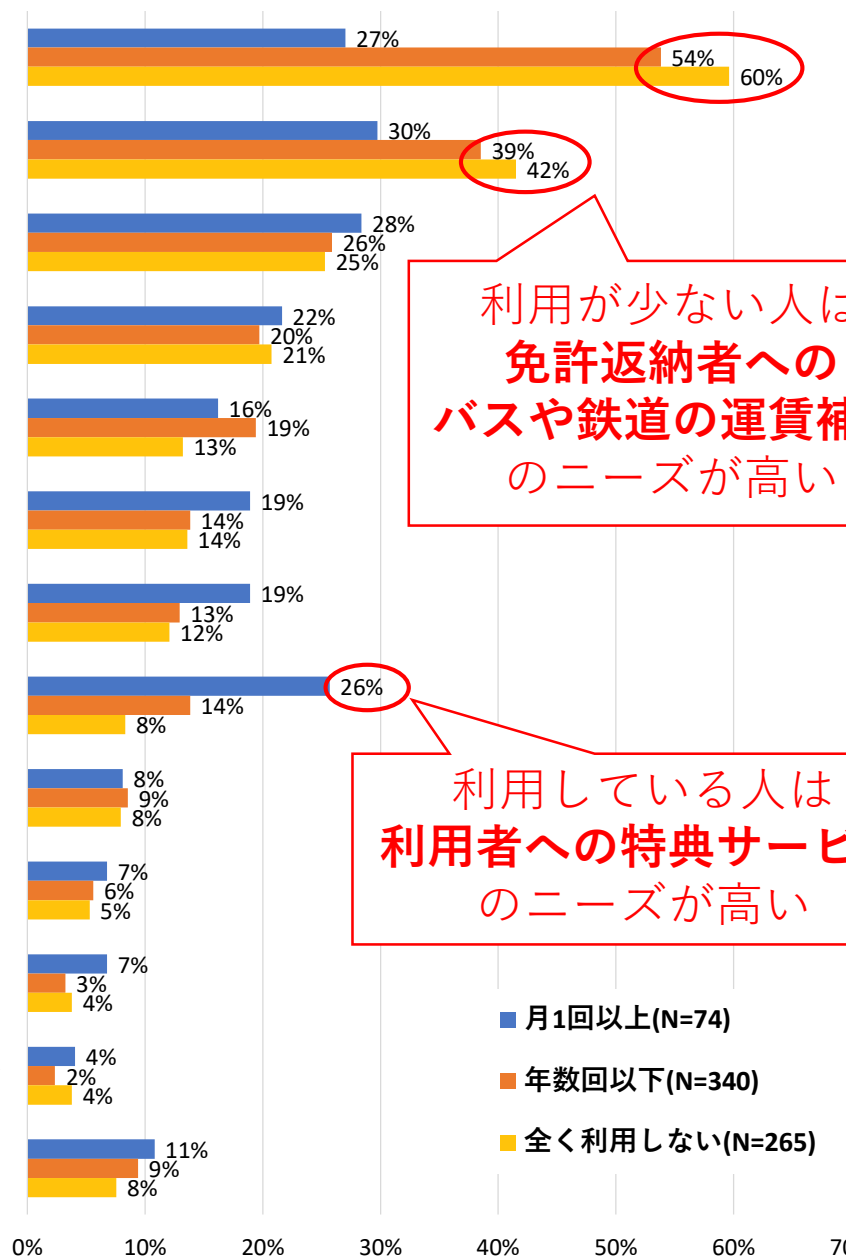
公共交通の利用啓発イベントの実施（カーフリーデーの実施等）

駅のスタンプラリー等のキャンペーン

公共交通の利用を促進するための出前講座（町会、企業、学校等）

電車乗り方教室、体験会

その他

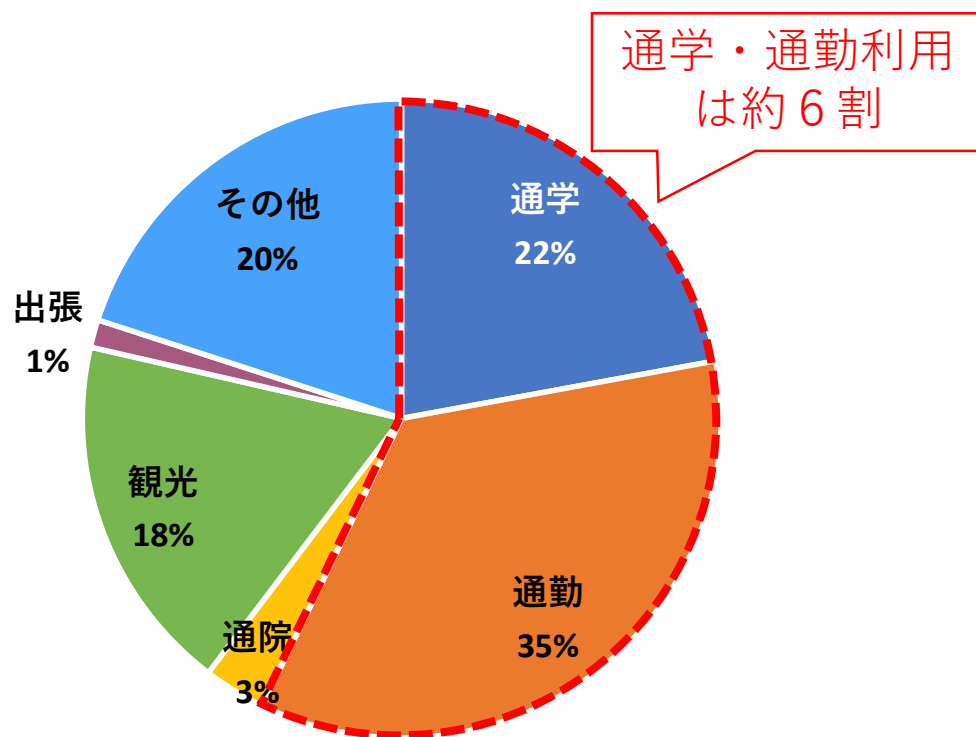


利用が少ない人は
免許返納者への
バスや鉄道の運賃補助
のニーズが高い

利用している人は
利用者への特典サービス
のニーズが高い

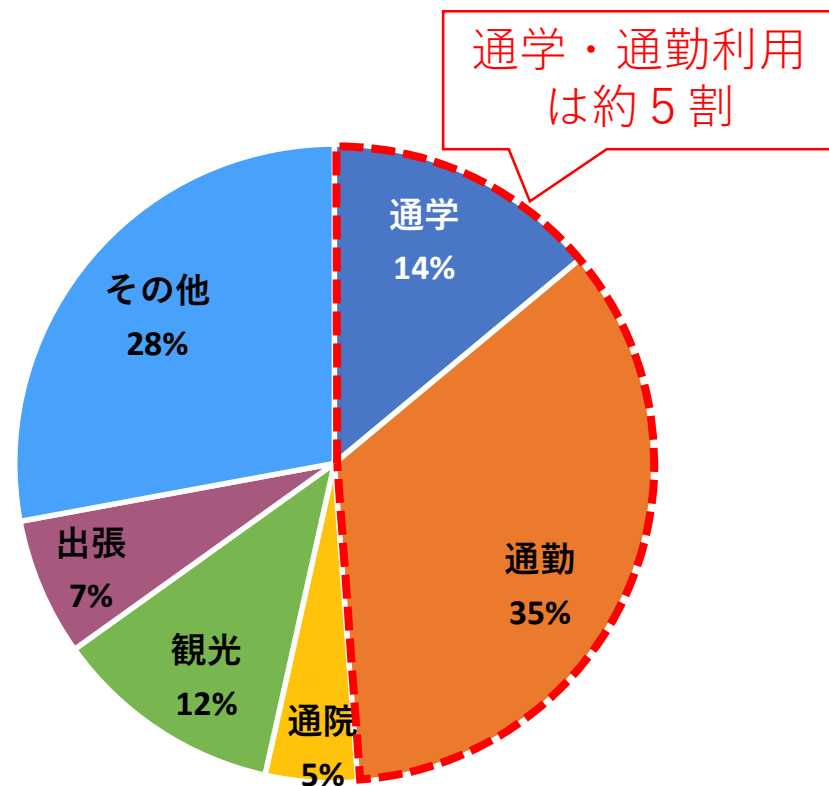
鉄道の利用目的 [駅利用者]

【能美根上駅が出発駅の場合】



(N=285)

【能美根上駅が到着駅の場合】

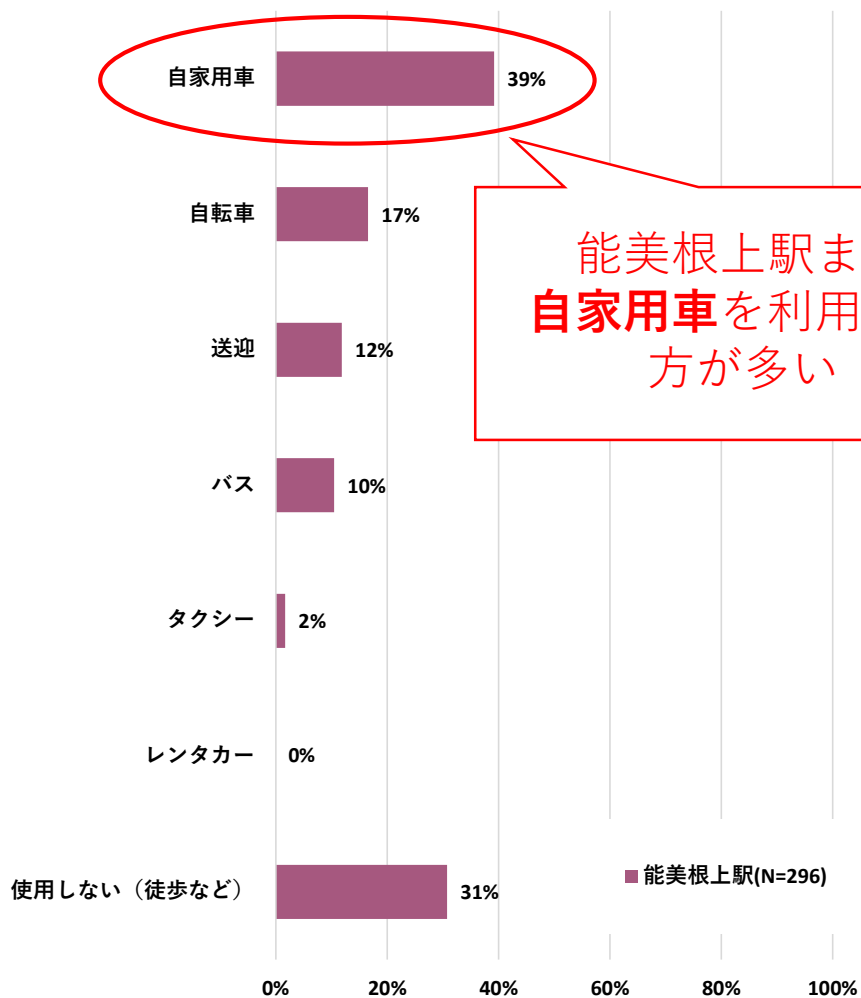


(N=43)

二次交通の利用手段 [駅利用者]

【出発地から能美根上駅まで】

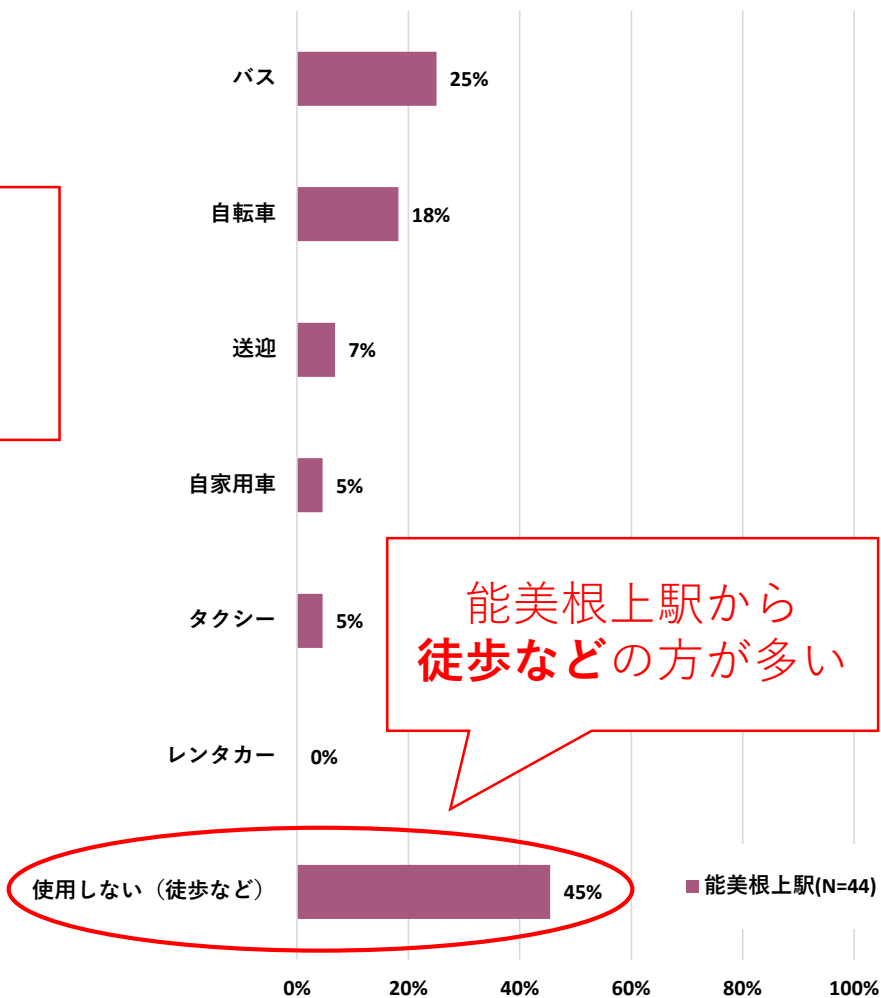
(能美根上駅が出発駅の場合)



能美根上駅まで
自家用車を利用する
方が多い

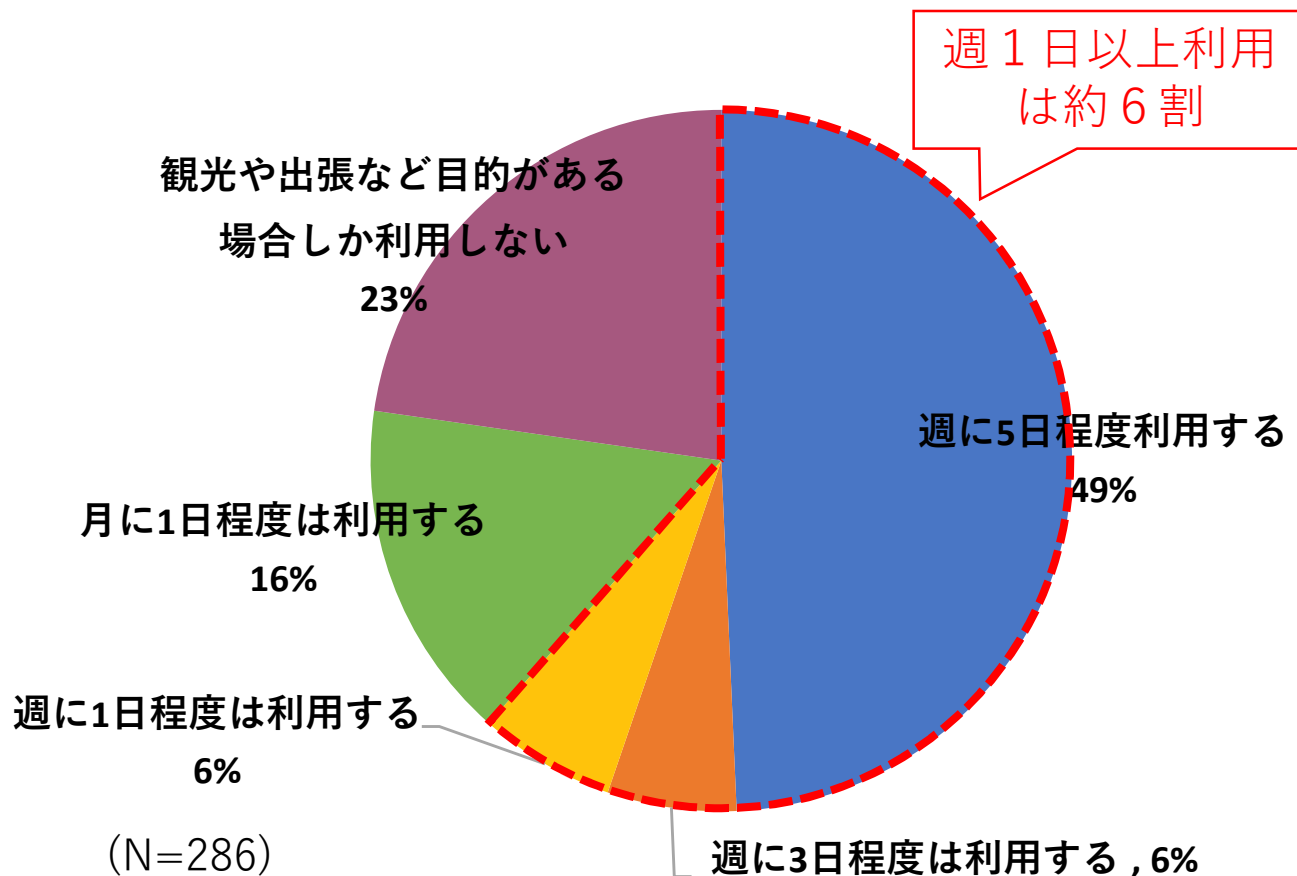
【能美根上駅から目的地まで】

(能美根上駅が到着駅の場合)



能美根上駅から
徒歩などの方が多い

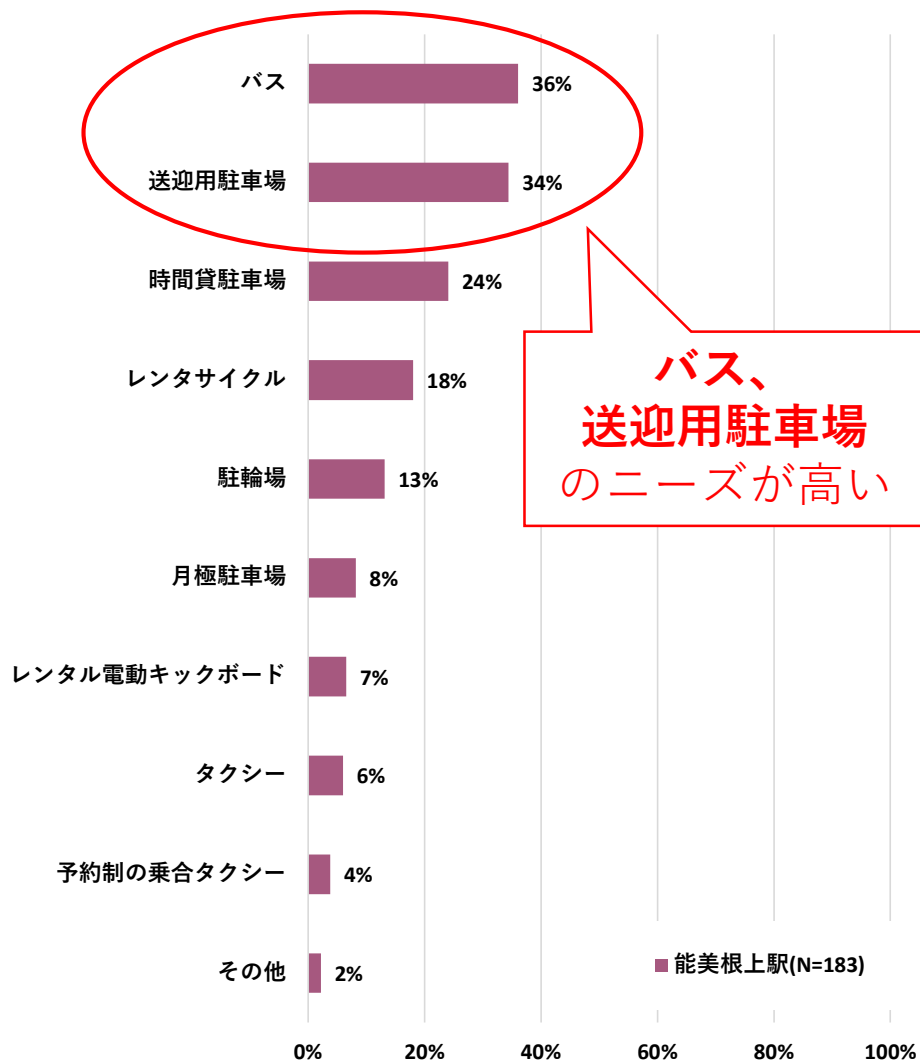
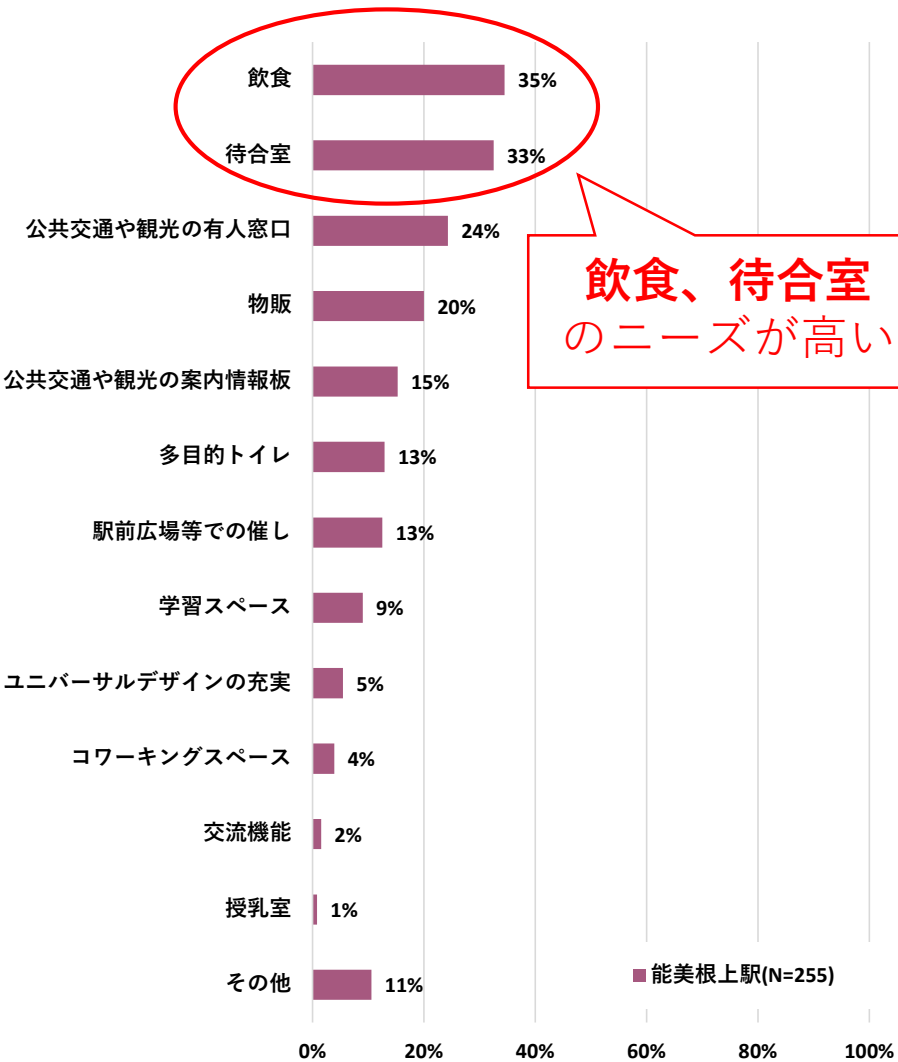
鉄道の利用状況 [駅利用者]



能美根上駅で充実してほしい機能【駅利用者】

【駅の機能】

【二次交通】



IR移行後の鉄道利用継続で重視すること【駅利用者】

