

## 数量総括表

市道しらさぎの里1号線

工 種	種 別	細 目	単位	数 量	摘 要
土工					
	床掘	小規模	m3	16.6	
	埋戻し	流用土	m3	3.9	
	残土運搬		m3	12.3	16.6-3.9/0.9
	残土処分		m3	12.3	
排水工					
	自由勾配側溝	B500×H500 標準型	m	5.0	
	自由勾配側溝	B500×H500 横断型	m	7.1	
	グレーチング蓋版	B500 歩道用 L=1.0m	枚	2	細目
	グレーチング蓋版	B500 車道用 L=1.0m	枚	3	横断
	底打コンクリート	18-8-25FB W/C≤65%	m3	0.3	
	集水樹	□700×H700	箇所	2.0	
	グレーチング蓋版	□700 歩道用	枚	2	細目
	ベンチフリューム	BF600	m	3.2	
	コンクリート蓋版	BF600	枚	2	
	調整池流入部 張りコンクリート	18-8-25FB W/C≤60%	m2	1.0	
舗装工					
	車道部 表層工	密粒度アスコン 20F	m2	7.1	
	車道部 上層路盤工	粒調砕石 M-30	m2	7.1	
	車道部 下層路盤工	再生クラッシュラン RC-40	m2	7.1	
	歩道部 インターロッキング	再利用	m2	3.5	
	歩道部 下層路盤工	再生クラッシュラン RC-40	m2	3.5	
取壊し工					
	舗装版切断	As t=5cm	m	14.2	
	舗装版破碎	t=5cm	m2	12.1	
	殻運搬	アスファルト	m3	0.6	
	殻処分	アスファルト	t	1.4	2.3t/m3
	舗装版切断	Co t=10cm	m	6.4	
	コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	0.2	
	コンクリート殻運搬	無筋構造物	m3	0.2	
	コンクリート殻処分	無筋構造物	t	0.6	2.35t/m3
	コンクリート取壊し	鉄筋構造物	m3	0.3	
	コンクリート殻運搬	鉄筋構造物	m3	0.3	
	コンクリート殻処分	鉄筋構造物	t	0.8	2.50t/m3

土工集計表

測 点	床掘 (E)					埋戻 (Fu)			
	距離 (m)	平積 (m2)	平均 (m2)	立積 (m3)	累積 (m3)	平積 (m2)	平均 (m2)	立積 (m3)	累積 (m3)
歩道東側									
NO. 0. 0		1. 05				0. 32			
NO. 3. 5	3. 5	1. 05	1. 05	3. 68	3. 68	0. 32	0. 32	1. 12	1. 12
車道横断部									
NO. 3. 5		1. 1				0. 2			
NO. 10. 6	7. 1	1. 1	1. 1	7. 81	7. 81	0. 2	0. 2	1. 42	1. 42
歩道西側									
NO. 10. 6		1. 05				0. 32			
NO. 14. 1	3. 5	1. 05	1. 05	3. 68	3. 68	0. 32	0. 32	1. 12	1. 12
調整池流入部									
NO. 14. 1		0. 44				0. 07			
NO. 17. 3	3. 2	0. 44	0. 44	1. 41	1. 41	0. 07	0. 07	0. 22	0. 22
合計	17. 3				16. 6				3. 9

## 排水工集計

名称・仕様	面積・延長	数量	単位	適用
自由勾配側溝（標準型） B500×H500 グレーチング蓋版 B500 歩道用 L=1.0m	L=2.5+2.5  N=2	5.0  2	m  枚	
自由勾配側溝（横断型） B500×H500 グレーチング蓋版 B500 車道用 L=1.0m	L=7.1  N=3	7.1  3	m  枚	
底打コンクリート 18-8-25FB W/C≦65%	V=12.1×0.5×0.05(平均)	0.3	m <sup>3</sup>	
集水桝 □700×H700 グレーチング蓋版 □700 歩道用	N=2  N=2	2  2	箇所  枚	
ベンチフリューム BF600 コンクリート蓋版 BF600 張りコンクリート t=10cm 18-8-25FB, W/C≦60%	L=3.2  N=2  A=0.78×1.0+0.09×2.2	3.2  2  1.0	m  枚  m <sup>2</sup>	

舗装工集計

名称・仕様	面積・延長	数量	単位	適用
車道部				
表層工 t=5cm 密粒度 A s 20 F	$A=0.5 \times 7.1 \times 2$	7.1	m2	
上層路盤工 t=10cm 粒調碎石 M-30	$A=0.5 \times 7.1 \times 2$	7.1	m2	
下層路盤工 t=20cm 再生クラッシャー RC-40	$A=0.5 \times 7.1 \times 2$	7.1	m2	
歩道部				
インターロッキング 再利用	$A=0.5 \times 3.5 \times 2$	3.5	m2	
下層路盤工 t=10cm 再生クラッシャー RC-40	$A=0.5 \times 3.5 \times 2$	3.5	m2	

取壊し工集計

舗装版切断

種別	規格	面積・延長	数量			適用
車道As	t=5cm	7.1×2	14.20 m			
合 計			14.20 m			

舗装版取壊し

種別	規格	面積・延長	数量	殻運搬	殻処分	適用
車道As取壊し	t=5cm	A=1.7×7.1	12.07 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>3</sup>	1.38 t	2.30t/m <sup>3</sup>
合 計			12.07 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>3</sup>	1.38 t	

舗装版切断

種別	規格	面積・延長	数量			適用
調整池流入部Co	t=10cm	3.2×2	6.40 m			
合 計			6.40 m			

無筋コンクリート取壊し

種別	断面積	延長・箇所数	数量	殻運搬	殻処分	適用
調整池流入部Co	0.078m <sup>2</sup>	L=3.2m	0.25 m <sup>3</sup>	0.25 m <sup>3</sup>	0.59 t	2.35t/m <sup>3</sup>
合 計				0.25 m <sup>3</sup>	0.59 t	

鉄筋コンクリート取壊し

種別	断面積	延長・箇所数	数量	殻運搬	殻処分	適用
既設歩道VS	0.160m <sup>2</sup>	L=1.0*2	0.32 m <sup>3</sup>	0.32 m <sup>3</sup>	0.80 t	2.50t/m <sup>3</sup>
合 計				0.32 m <sup>3</sup>	0.80 t	