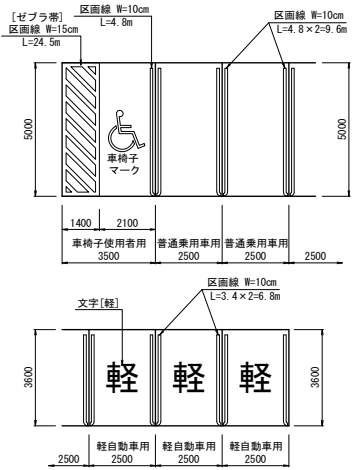


割付平面図

S=1:250 (A1)



駐車ます詳細図 S=1:100 (A1)



※・区画線/マーク/文字は、全て 実線・白 とする。  
・区画線の幅は、施工時に監督員に確認すること。

駐車台数  
普通乗用車用 43台  
車椅子使用者用 1台  
軽自動車用 6台  
計 50台

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1061.535	975.515	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.678	1012.207	

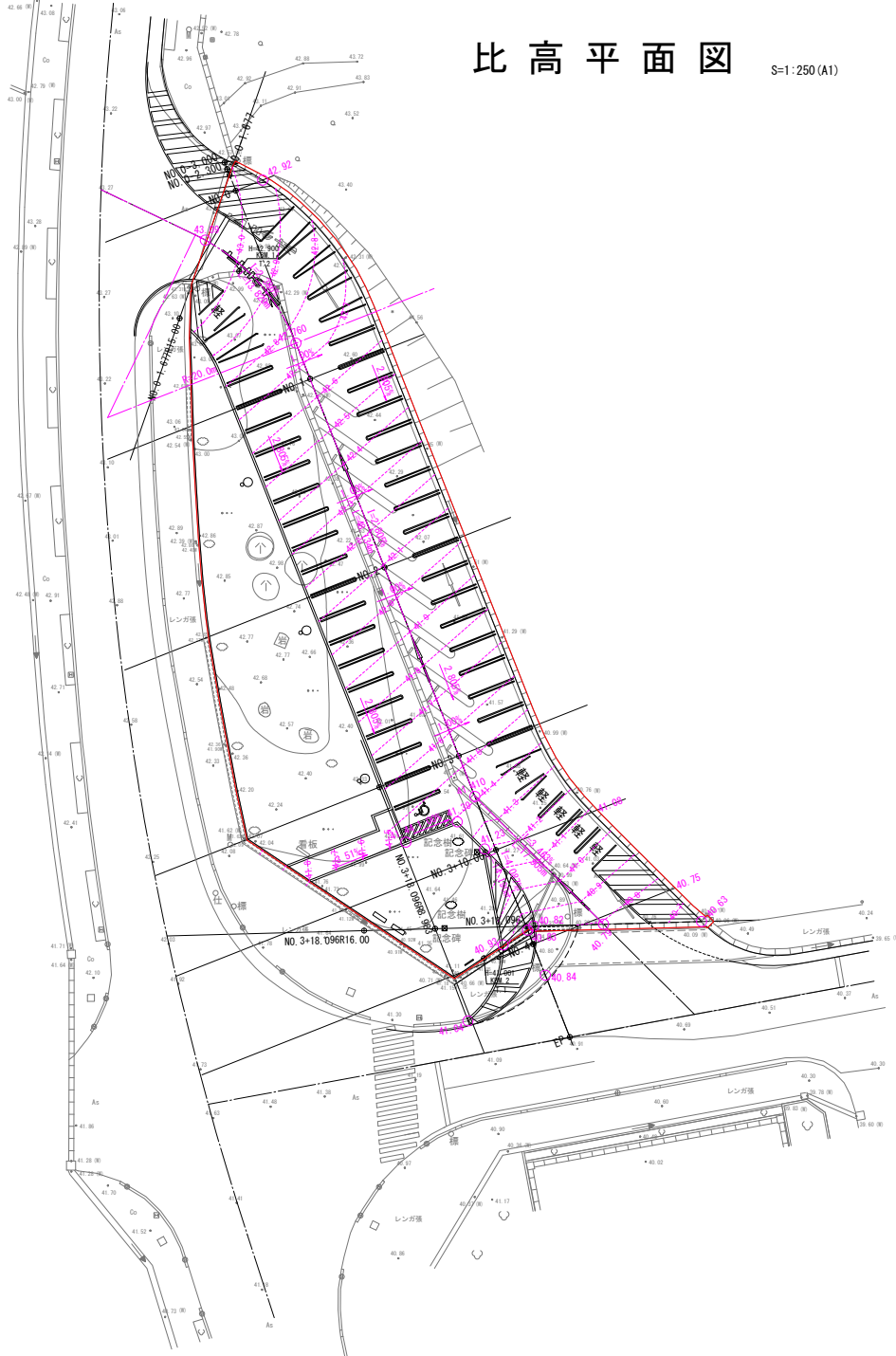


注記：・整備区域を十分に把握すること。  
・隣接する構造物との整合を図ること。  
・既設埋設物の確認を行うこと。

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補設)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	割 付 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	1 / 8 枚の内
能 美 市	

比高平面図

S=1:250(A1)



点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1061.838	978.818	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	988.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.696	1013.291	



凡 例	
○ 40.63	計画高(勾配変化点)
---42.4---	計画等高線/標高
2.20%	計画勾配/方向

注記：・既設構造物等の高さの整合を図ること。

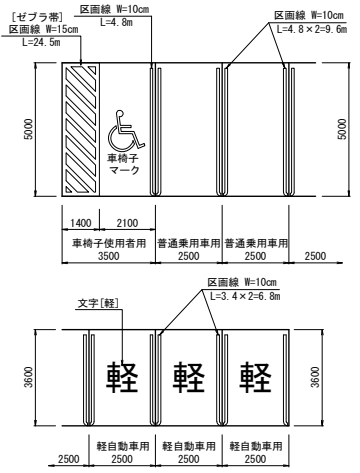
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補装)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	比 高 平 面 図
縮 尺	S=1:250(A1)
図面番号	2 / 8 枚の内
能 美 市	

舗装平面図

S=1:250 (A1)



駐車ます詳細図 S=1:100 (A1)



※・区画線/マーク/文字は、全て 実線・白 とする。  
・区画線の幅は、施工時に監督員に確認すること。

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1061.535	975.918	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.698	1012.207	

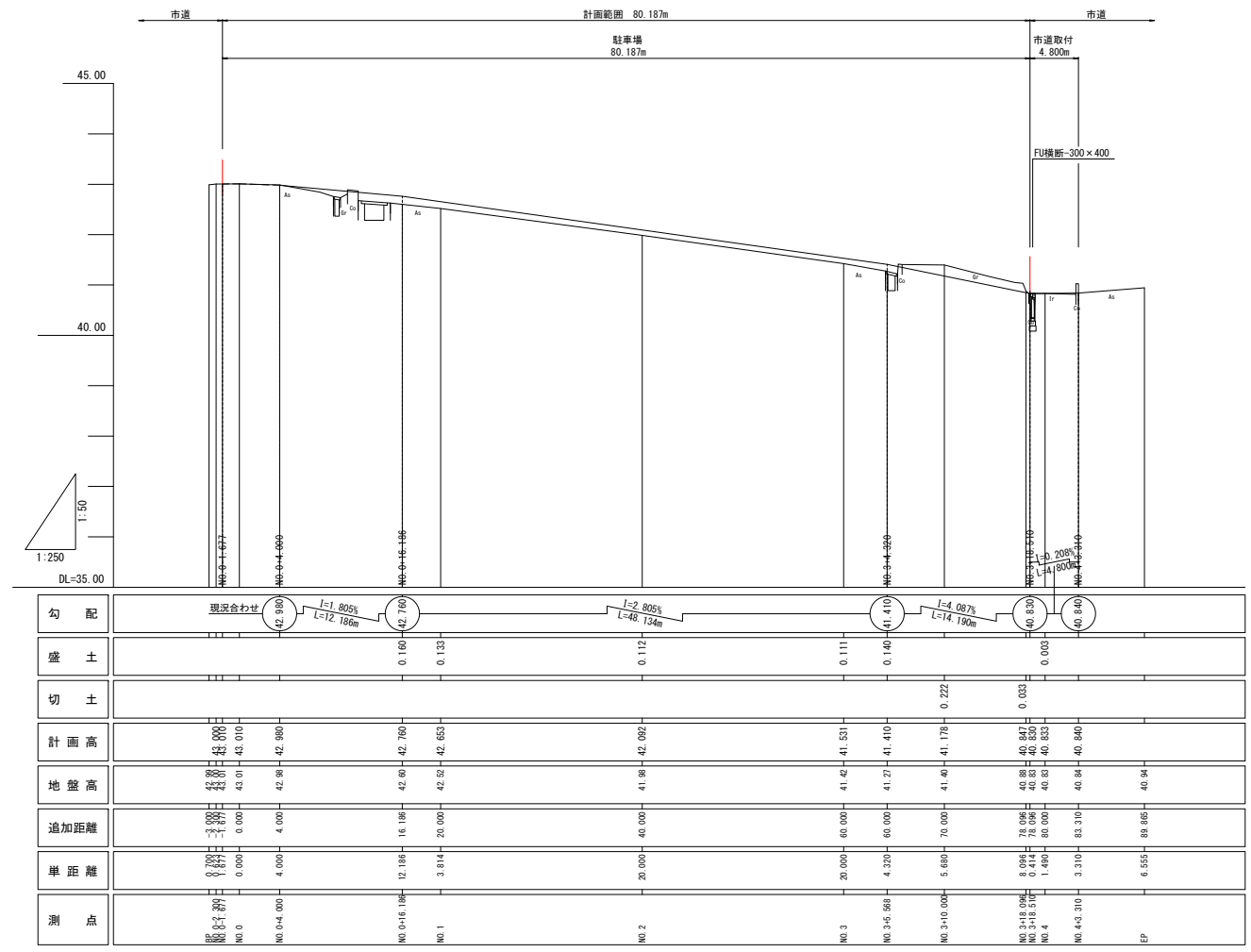


凡 例
駐車場As舗装
車椅子使用者用駐車ます(カラーAs舗装)
通路舗装(カラーAs舗装)
市道As舗装復旧
歩道舗装復旧

注記：・駐車場As舗装の路床は、CBR=3%以上を想定している。施工前に現況基盤のCBR試験を行うこと。  
強度不足と判断された場合は、路床改良等の対策を検討すること。  
・市道の歩道及び車道の舗装復旧について、施工時に現況の舗装構成を確認した上で  
同等の舗装構成にて復旧を行うこと。  
・カラーAs舗装については、サンプル提示の上、監督員の了承を得ること。

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補設)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	舗 装 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	3 / 8 枚の内
能 美 市	

縦断面図 SH=1:250, SV=1:50 (A1)

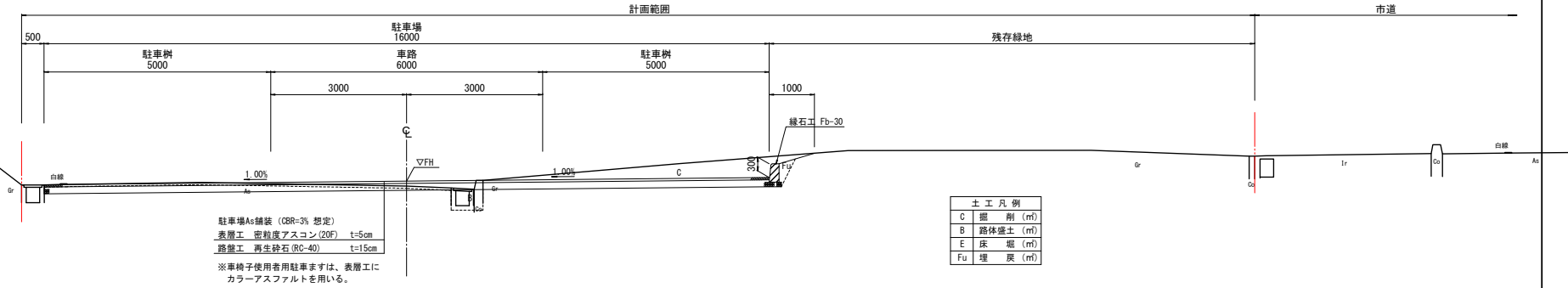


令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補設)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	縦 断 面 図
縮 尺	SH=1:250, SV=1:50 (A1)
図面番号	4 / 8 枚の内
能 美 市	

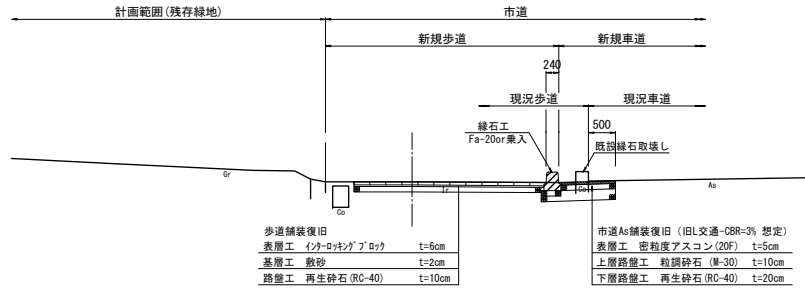
# 標準断面図

S=1:50 (A1)

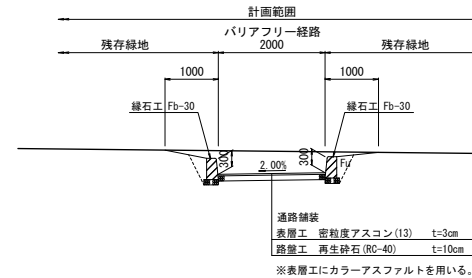
## 【 一般部 】



## 【 NO.4付近 市道取付(巻込)部 】



## 【 バリアフリー経路 】



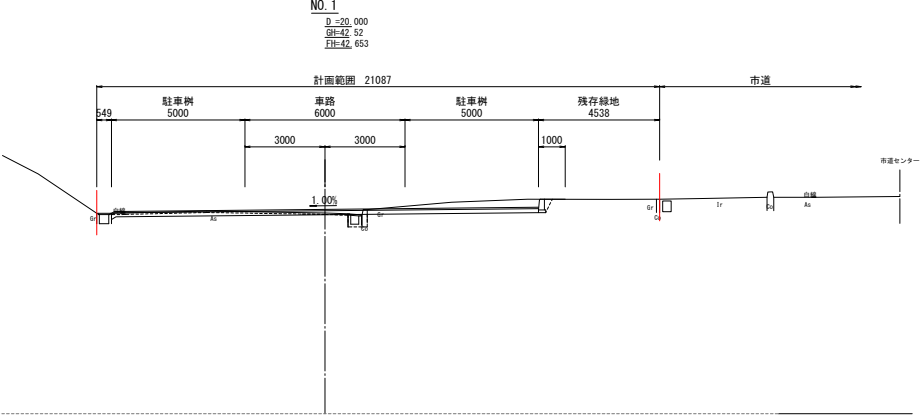
※注記：・駐車場As舗装の路床は、CBR=3%以上を想定している。施工前に現況基盤のCBR試験を行うこと。  
強度不足と判断された場合は、路床改良等の対策を検討すること。  
・市道の歩道及び車道の舗装復旧構成については、参考図扱いとする。  
・施工時に現況の舗装構成を確認した上で、監督員と協議により決定すること。  
・カラーAs舗装については、サンプル提示の上、監督員の了承を得ること。

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補設)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	標 準 断 面 図
縮 尺	S=1:50 (A1)
図面番号	5 / 8 枚の内
能 美 市	

横断面図 (1/3) S=1:100 (A1)

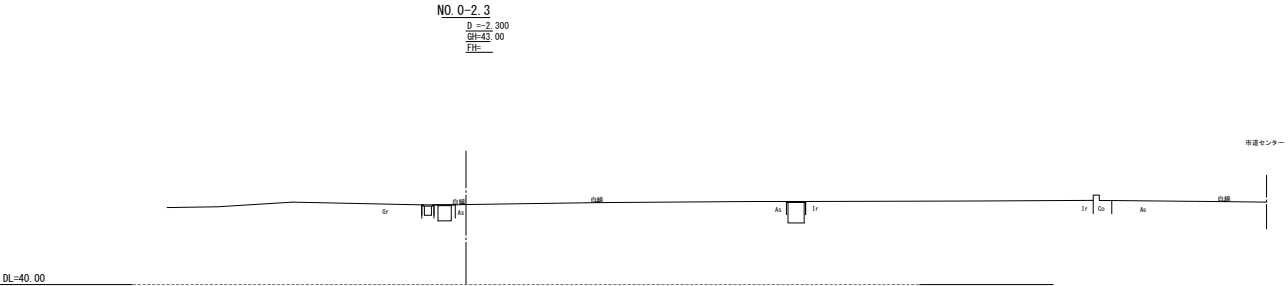
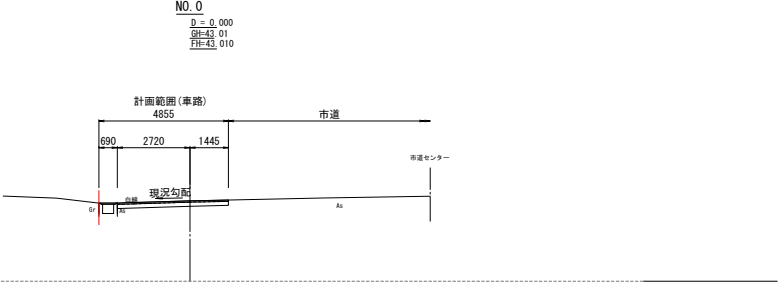
NO. 1

土	工
C	3.4
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1



NO. 0

土	工
C	0.6
B	0.0
E	0.0
Fu	0.0



土	工	凡	例
C	掘	削	(m)
B	路	体	盛土 (m)
E	床	盛	(m)
Fu	埋	戻	(m)

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補装)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	横 断 面 図 (1/3)
縮 尺	S=1:100 (A1)
図面番号	6 / 8 枚の内
能 美 市	

横断面図 (2/3)

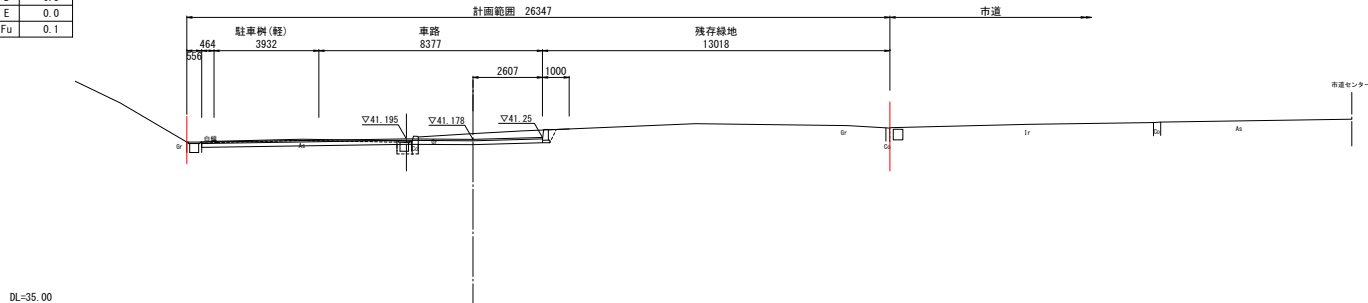
S=1:100 (A1)

NO. 3+10.000

土 工	
C	3.3
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1

NO. 3+10.000

D=70.000  
GH=41.40  
FH=41.178

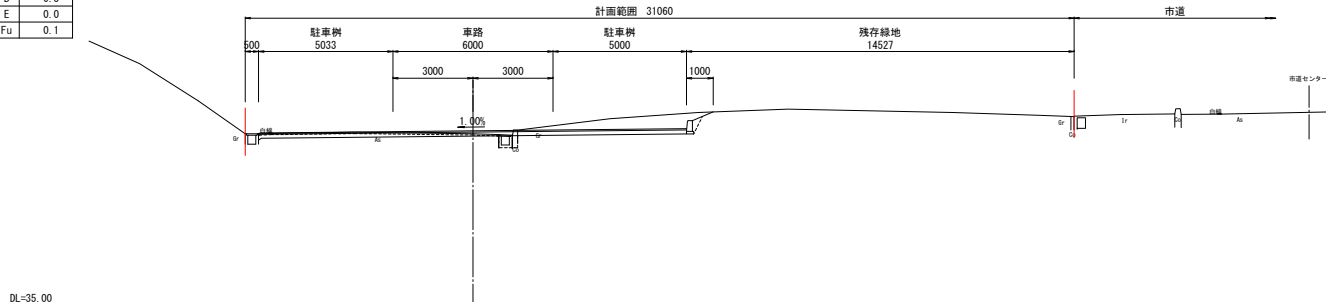


NO. 3

土 工	
C	4.7
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1

NO. 3

D=60.000  
GH=41.42  
FH=41.531

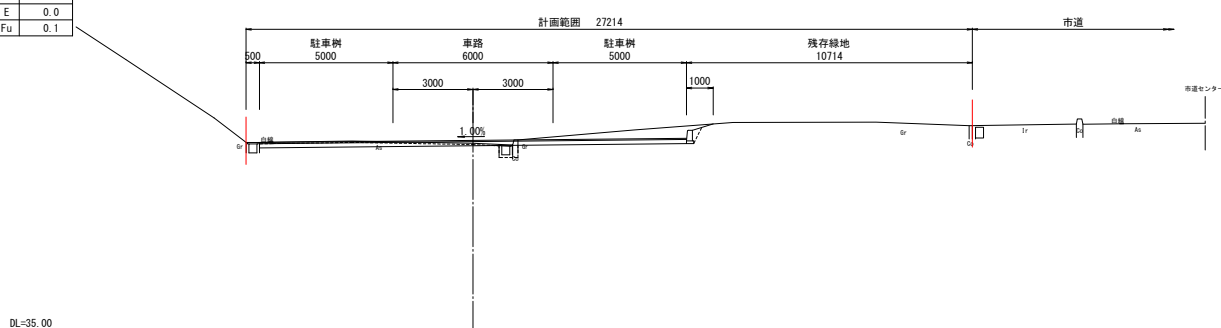


NO. 2

土 工	
C	4.1
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1

NO. 2

D=40.000  
GH=41.98  
FH=42.092

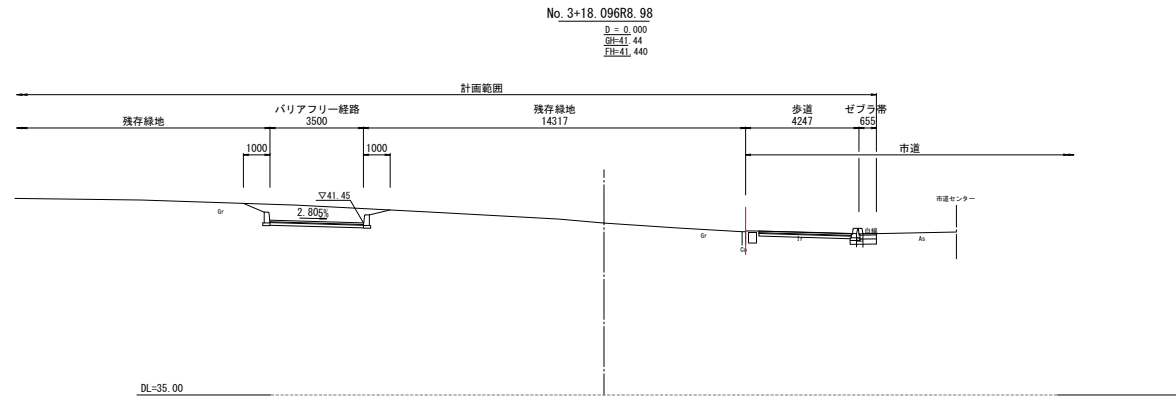


土 工 凡 例	
C	掘 削 (m)
B	路体盛土 (m)
E	床 盤 (m)
Fu	埋 戻 (m)

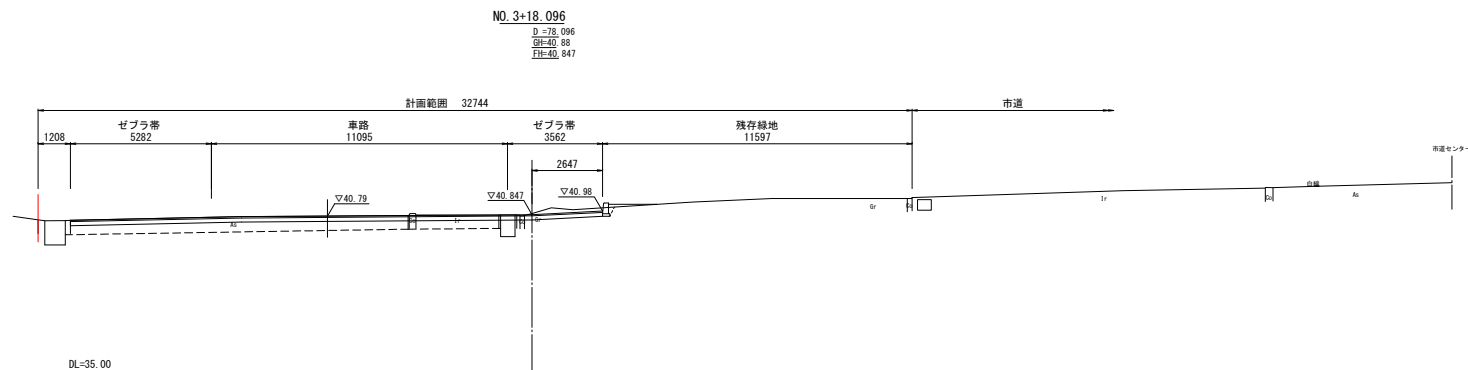
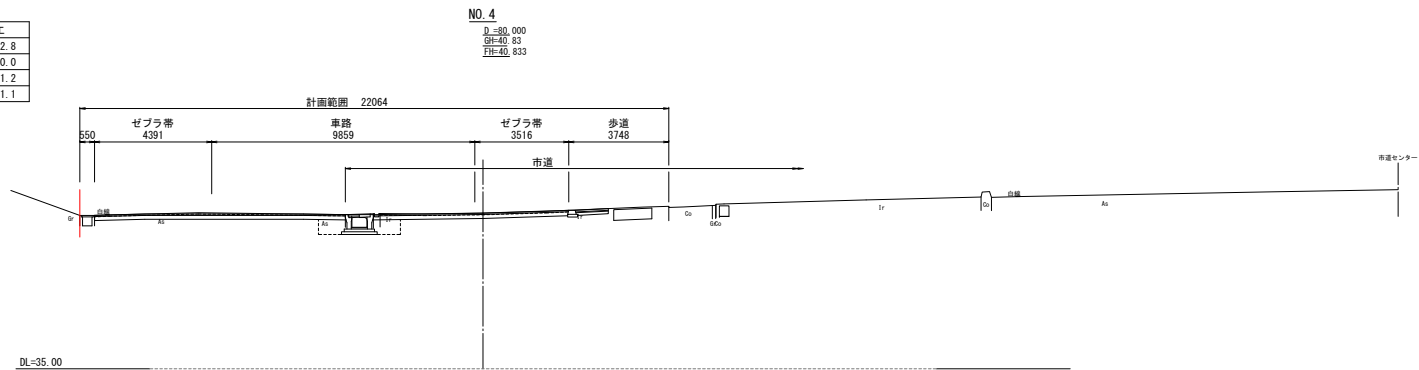
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(補設)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	横 断 面 図 (2/3)
縮 尺	S=1:100 (A1)
図面番号	7 / 8 枚の内
能 美 市	

# 横断面図 (3/3)

S=1:100 (A1)



NO. 4	
土	工
C	2.8
B	0.0
E	1.2
Fu	1.1



土工凡例	
C	掘削 (m)
B	路体盛土 (m)
E	床盛 (m)
Fu	埋戻 (m)

令和 7 年度	
業務名	災害時車両避難場所整備工事(補装)
路線名	
箇所	能美市 来丸町 地内
図面	横断面図 (3/3)
縮尺	S=1:100 (A1)
図面番号	8 / 8 枚の内
能美市	