

災害時車両避難場所整備工事（土木）
図 面 目 次

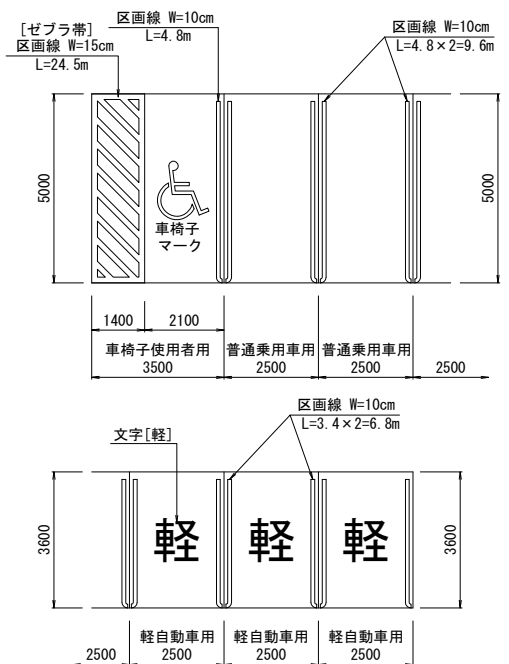
図面番号	図 面 名	縮尺（A1）
1	割付平面図	1：250
2	比高平面図	1：250
3	施設平面図	1：250
4	舗装平面図	1：250
5	取壊し平面図	1：250
6	縦断面図	H=1：250 V=1：50
7	標準断面図	1：50
8	横断面図（1/3）	1：100
9	横断面図（2/3）	1：100
10	横断面図（3/3）	1：100
11	施設構造図	図 示

割付平面図

S=1:250 (A1)



駐車桟詳細図 S=1:100 (A1)



※・区画線/マーク/文字は、全て 実線・白 とする。
・区画線の幅は、施工時に監督員に確認すること。

駐車台数
普通乗用車用 43台
車椅子使用者用 1台
軽自動車用 6台
計 50台

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1067.838	975.816	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.698	1013.207	

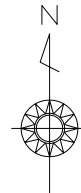


注記：・整備区域を十分に把握すること。
・隣接する構造物との整合を図ること。
・既設埋設物の確認を行うこと。

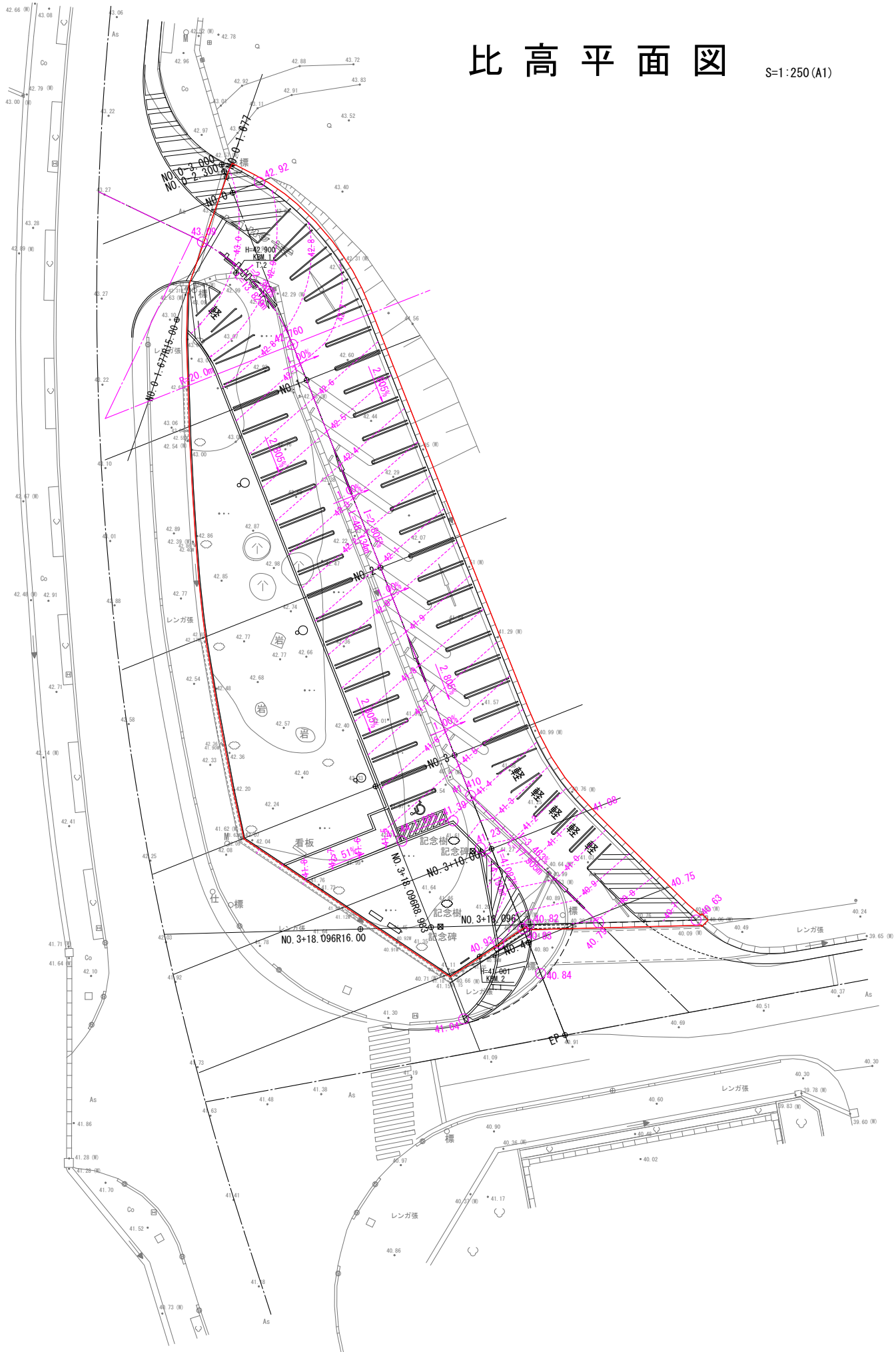
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	割 付 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	1 / 11 枚の内
能 美 市	

比高平面図

S=1:250 (A1)



点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1067.838	975.816	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.698	1013.207	



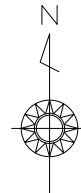
注記：・既設構造物等の高さの整合を図ること。

凡 例	
○ 40.63	計画高(勾配変化点)
-----42.0-----	計画等高線/標高
2.20%	計画勾配/方向

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	比 高 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	2 / 11 枚の内
能 美 市	

施設平面図

S=1:250 (A1)

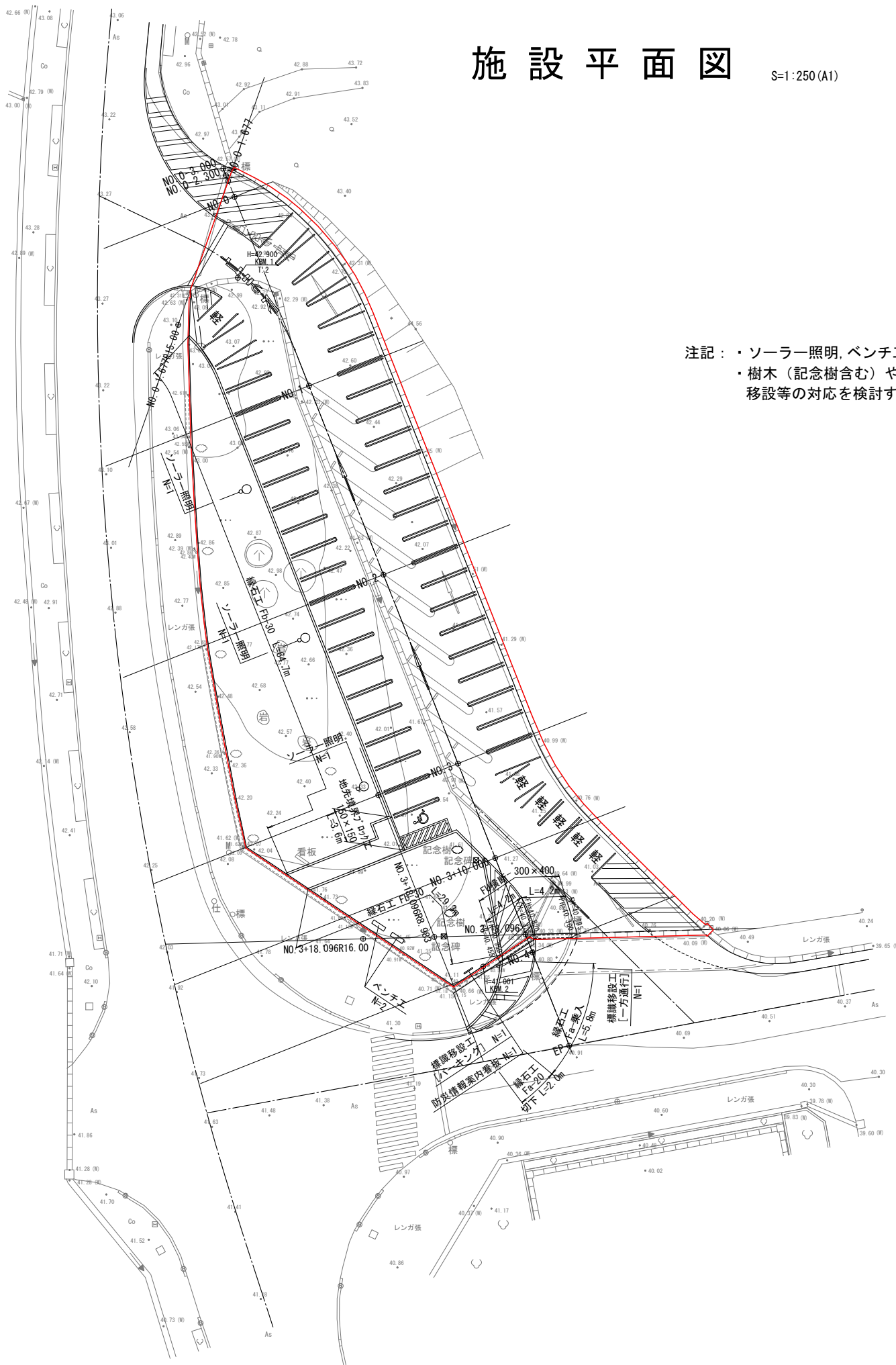


注記：・ソーラー照明、ベンチ工、標識移設工は、施工前に監督員と協議して、設置位置を決定すること。
・樹木（記念樹含む）や記念碑等が施工の支障となる場合は、監督員と協議し、必要に応じて移設等の対応を検討すること。

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1067.838	975.816	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.698	1013.207	

凡 例	
Fb-	マウントアップ式緑石工
Fa-	フラット式緑石工
FU横断-	自由勾配側溝工(横断用)

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	施 設 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	3 / 11 枚の内
能 美 市	

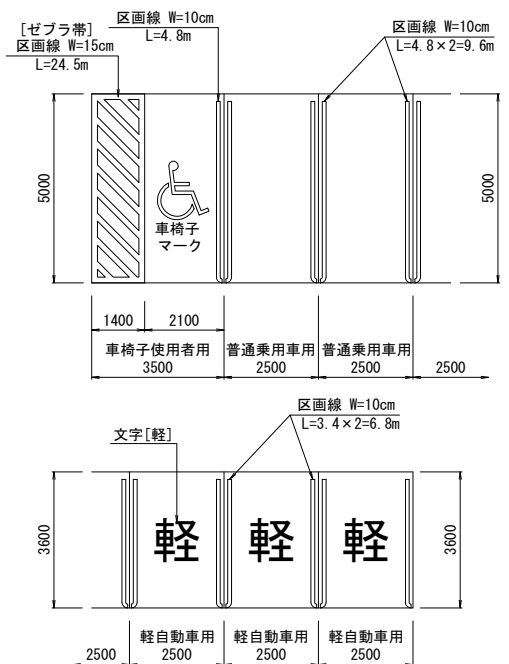


舗装平面図

S=1:250 (A1)



駐車桟詳細図 S=1:100 (A1)



※・区画線/マーク/文字は、全て 実線・白 とする。
・区画線の幅は、施工時に監督員に確認すること。

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1067.838	975.816	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1044.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
EP	986.698	1013.207	

凡 例
駐車場As舗装
通路舗装
市道As舗装復旧
歩道舗装復旧

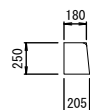
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	舗 装 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	4 / 11 枚の内
能 美 市	

注記：・駐車場As舗装の路床は、CBR=3%以上を想定している。施工前に現況基盤のCBR試験を行うこと。
強度不足と判断された場合は、路床改良等の対策を検討すること。
・市道の歩道及び車道の舗装復旧について、施工時に現況の舗装構成を確認した上で
同等の舗装構成にて復旧を行うこと。

S=1 : 30

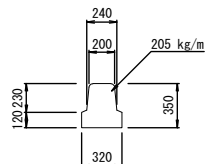
コンクリート取壊し

コンクリート取壊し


$$\text{有筋: } v = (0.18 + 0.205) \times 1/2 \times 0.25 \\ = 0.048 \text{ m}^3/\text{m}$$

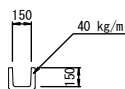
コンクリート取壊し

コンクリート取壊し



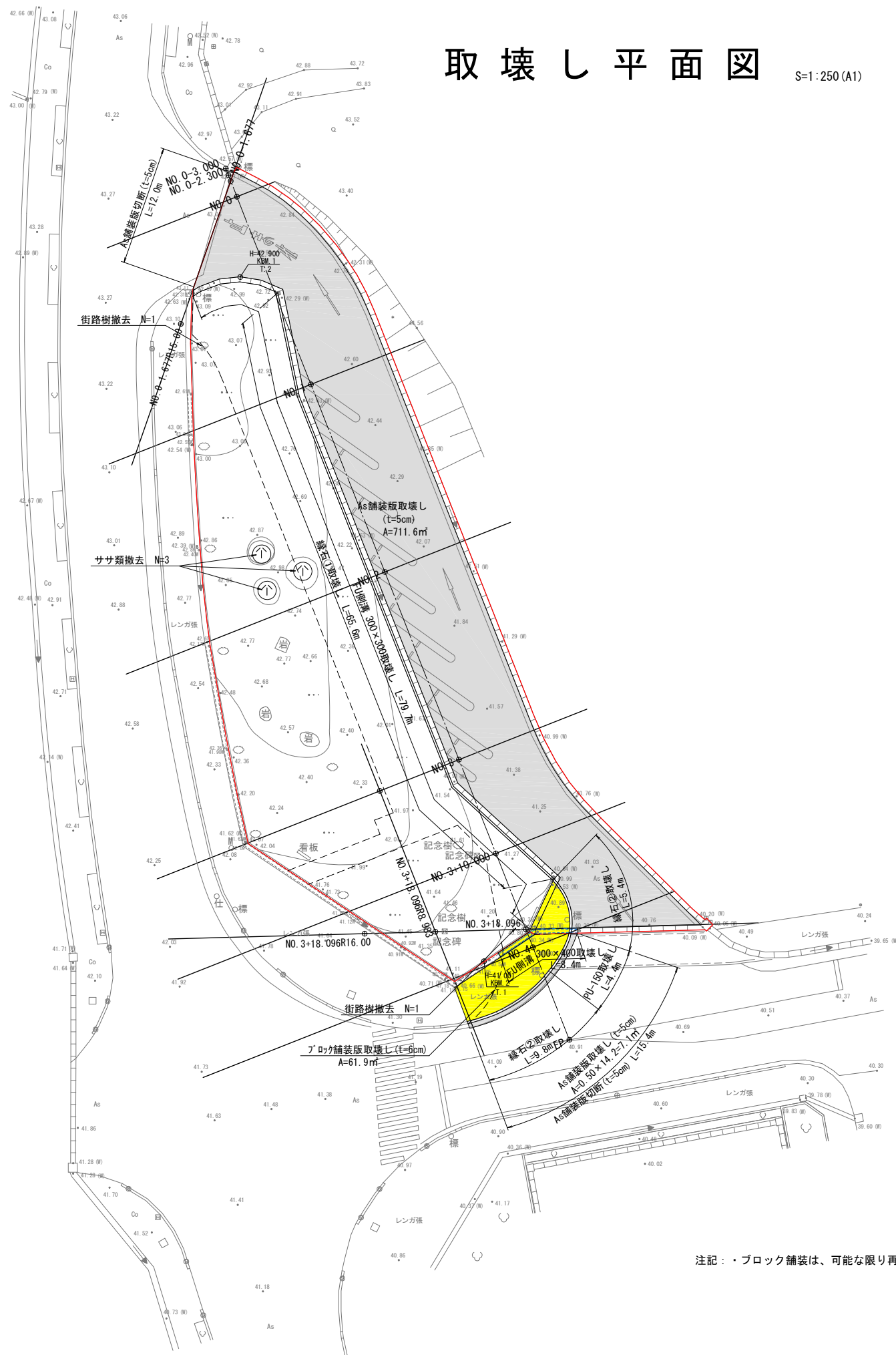
有筋： $v=0.205t/m \div 2.50t/m^3$
 $=0.082 \text{ m}^3/m$

コンクリート取壊し


$$\text{有筋: } v = 0.040 \text{ t/m} \div 2.50 \text{ t/m}^3 = 0.016 \text{ m}^3/\text{m}$$

点 名	X座標	Y座標	備 考
T1	1000.000	1000.000	H=41.001
T2	1067.838	975.816	H=42.900
NO.0	1082.724	978.501	
NO.1	1063.915	985.299	
NO.2	1045.106	992.097	
NO.3	1026.296	998.895	
NO.4	1007.487	1005.693	
FP	986.698	1013.207	

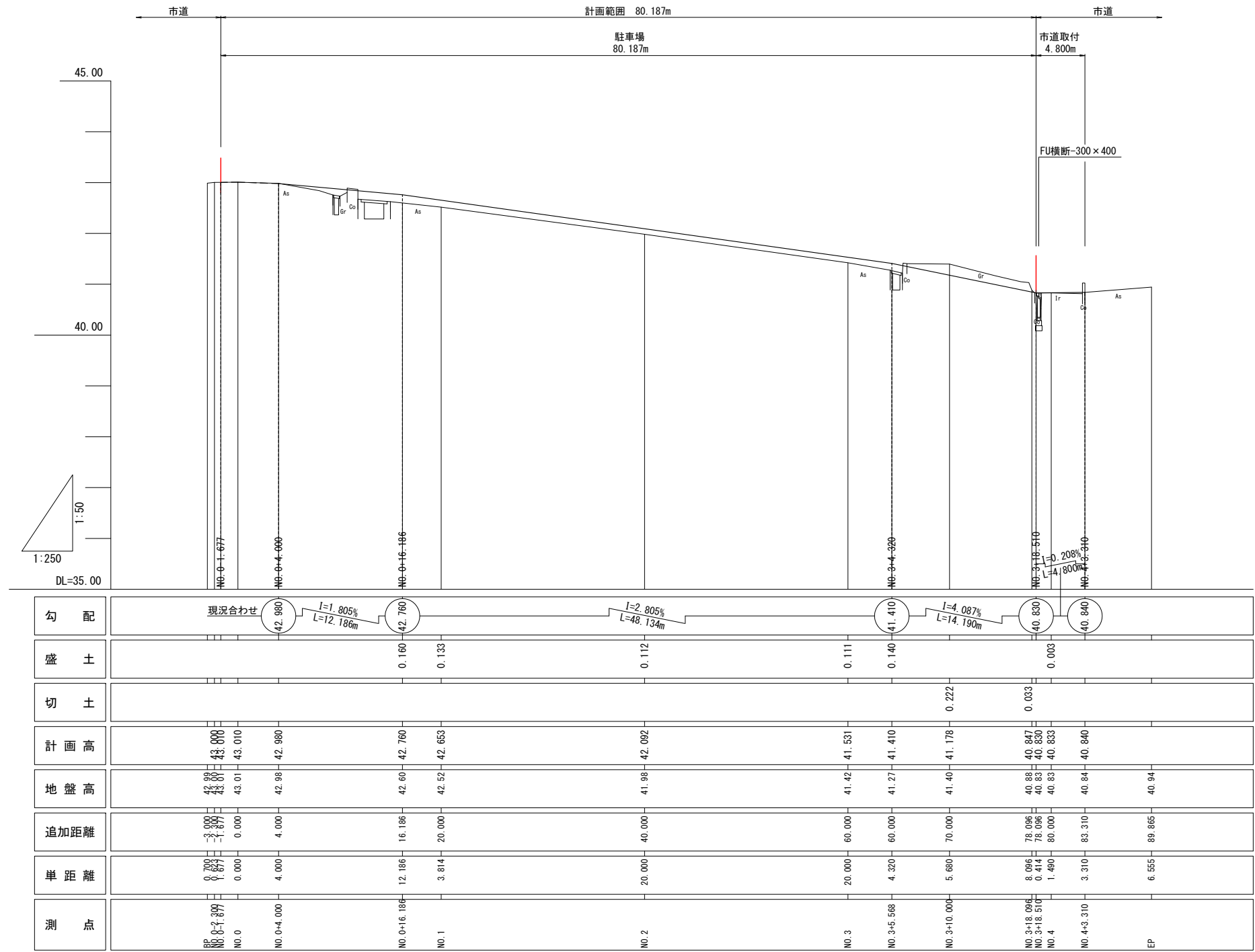
S=1 : 250 (A1)



注記：・ブロック舗装は、可能な限り再利用できるように注意して取り外すこと。

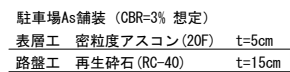
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	取 壊 し 平 面 図
縮 尺	S=1:250 (A1)
図面番号	5 / 11 枚の内
能 美 市	

縦断面図 SH=1:250, SV=1:50 (A1)

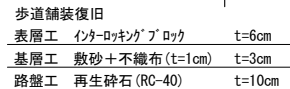


令和 7 年度	
業務名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路線名	
箇所	能美市 来丸町 地内
図面	縦断面図
縮尺	SH=1:250, SV=1:50 (A1)
図面番号	6 / 11 枚の内
能 美 市	

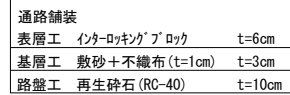
S=1 : 50 (A1)



土 工 凡 例	
C	掘 削 (m³)
B	路体盛土 (m³)
E	床 堀 (m³)
Fu	埋 戻 (m³)



市道As舗装復旧（旧交通-CBR=3% 想定）		
表層工	密粒度アスコン（20F）	t=5cm
上層路盤工	粒調碎石（M-40）	t=15cm
下層路盤工	再生碎石（RC-40）	t=19cm



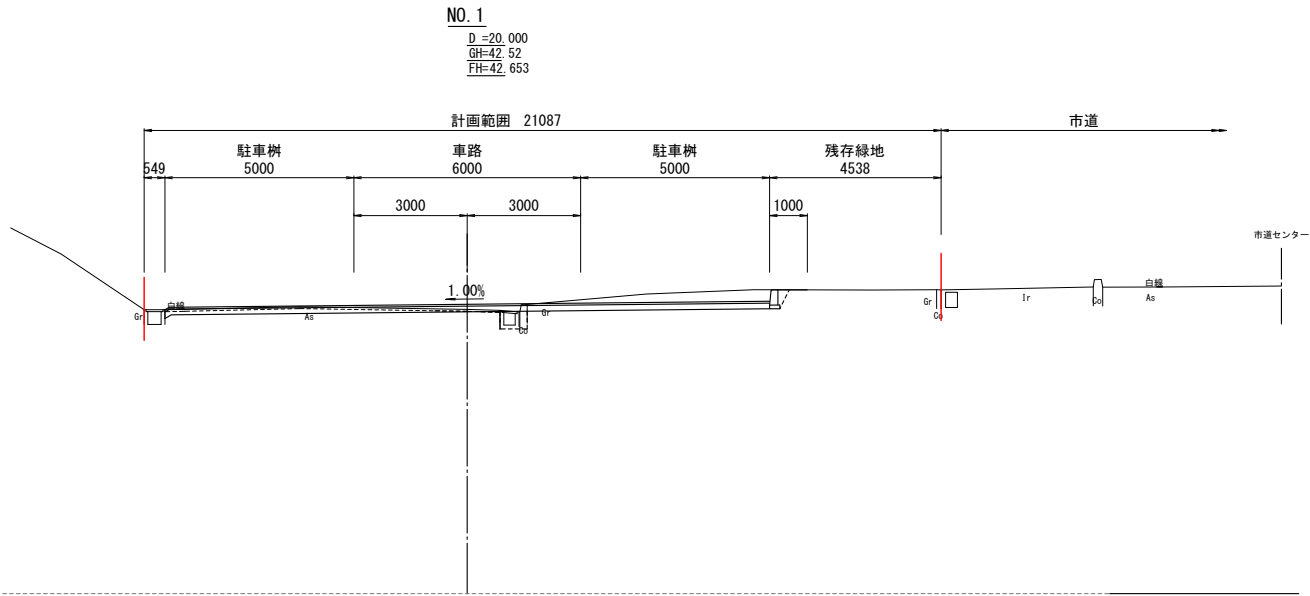
施工時に現況の舗装構成を確認した上で、監督員と協議により決定すること。

令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	標 準 断 面 図
縮 尺	S=1:50 (A1)
図面番号	7 / 11 枚の内
能 美 市	

横断面図 (1/3) S=1:100 (A1)

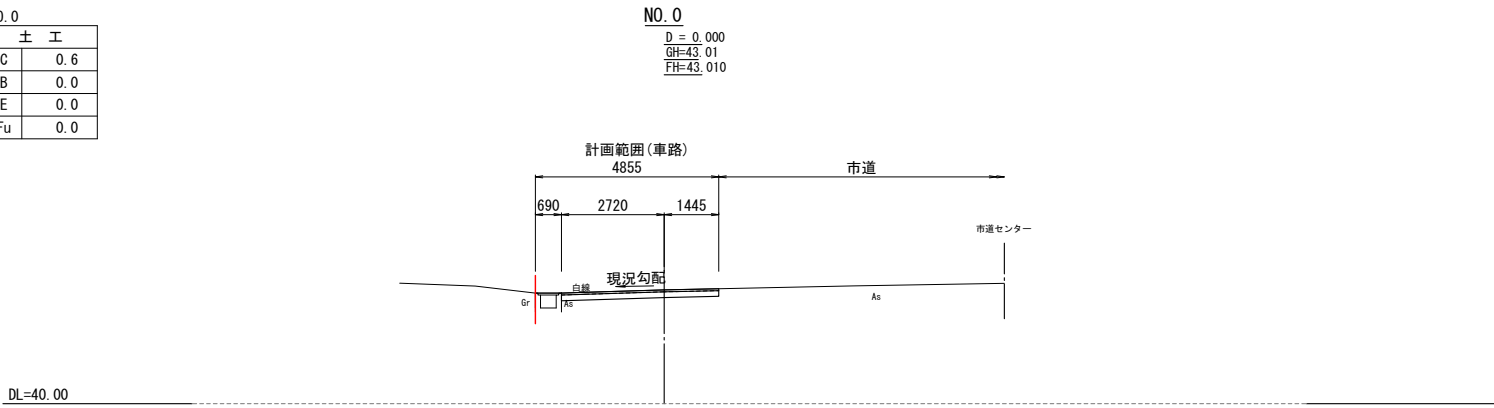
NO. 1

土 工	
C	3.4
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1



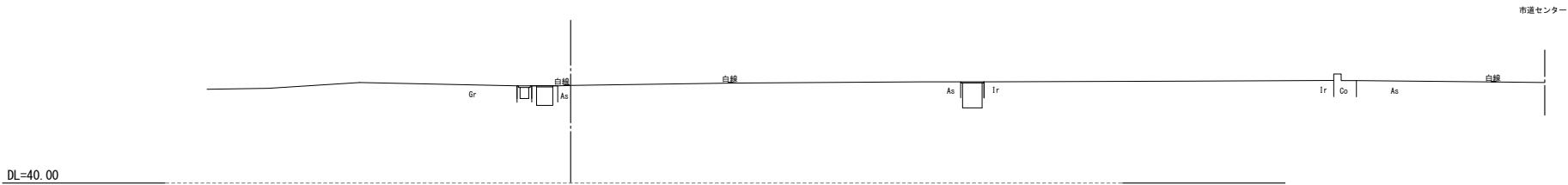
NO. 0

土 工	
C	0.6
B	0.0
E	0.0
Fu	0.0



NO. 0-2.3

D = -2.300
GH = 43.00
FH =

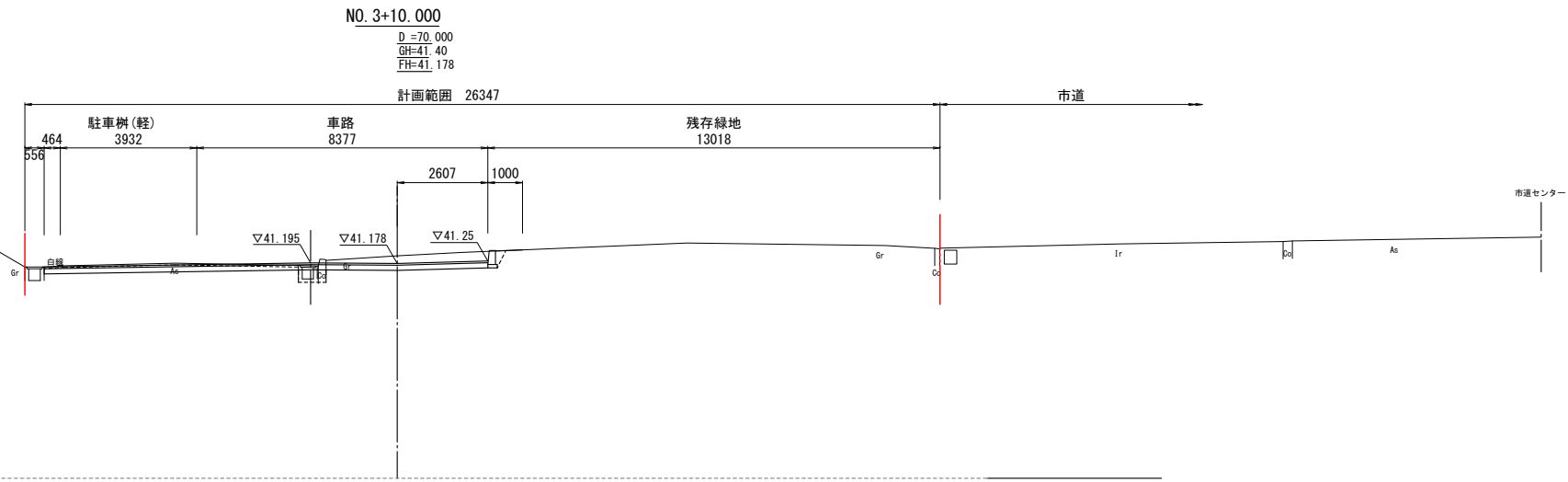


土 工 凡 例	
C	掘 削 (m)
B	路体盛土 (m)
E	床 堀 (m)
Fu	埋 戻 (m)

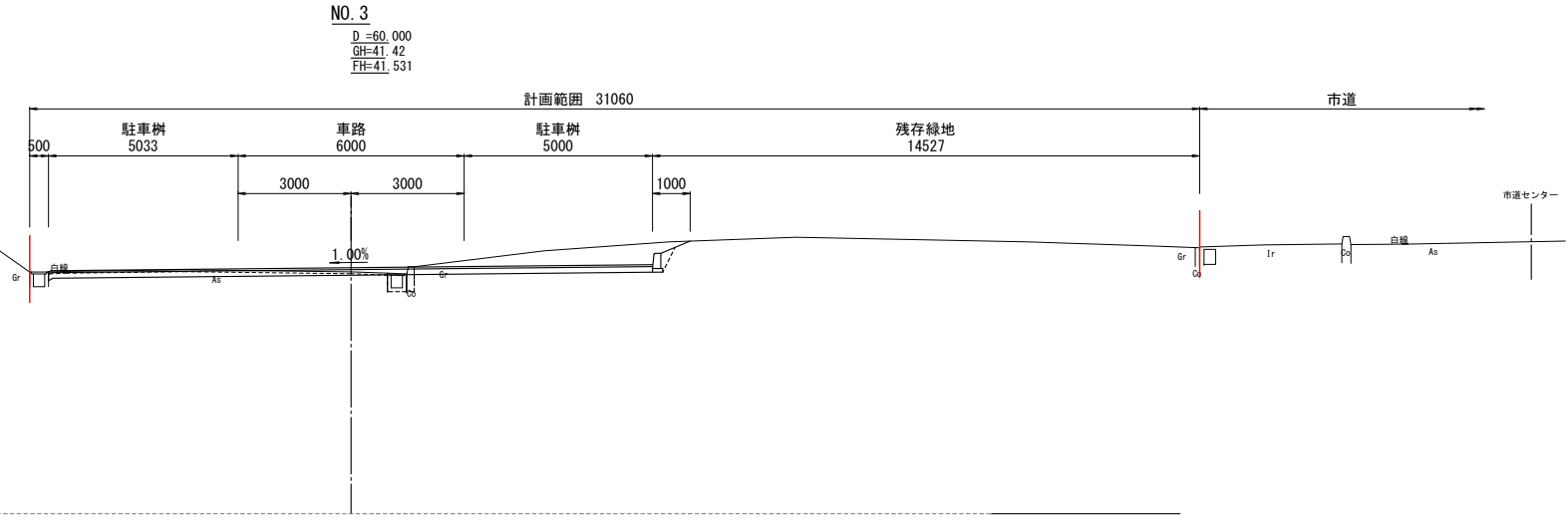
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	横 断 面 図 (1/3)
縮 尺	S=1:100 (A1)
図面番号	8 / 11 枚の内
能 美 市	

横断面図 (2/3) S=1:100 (A1)

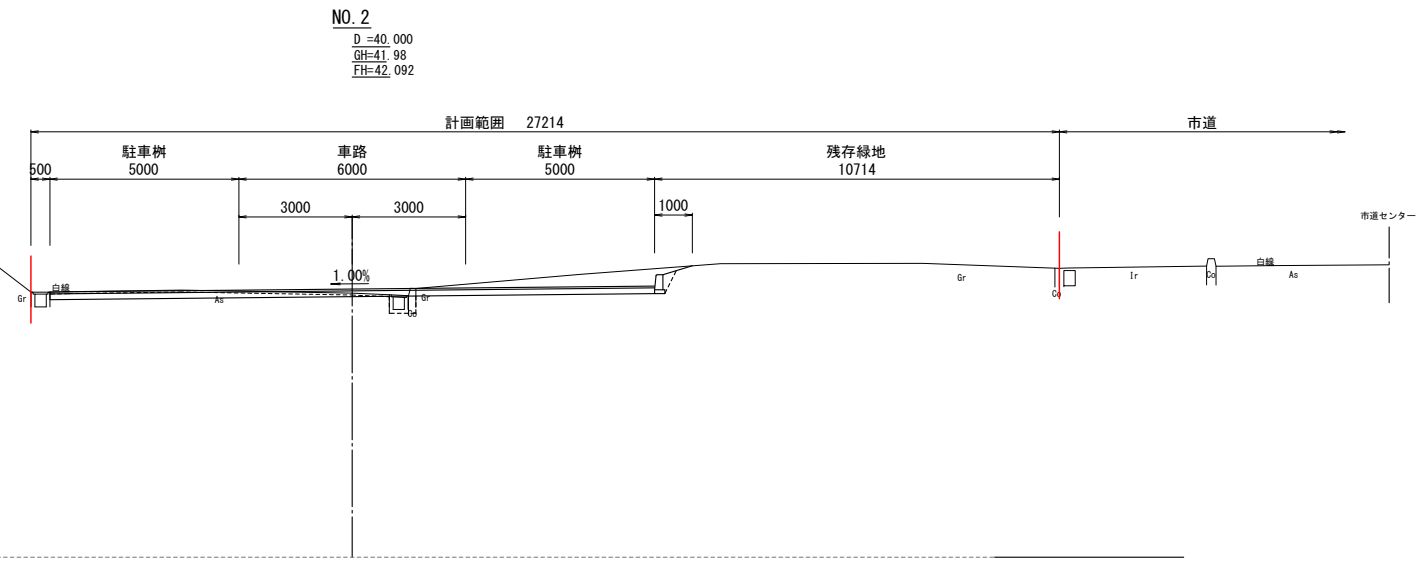
NO. 3+10.000 土 工	
C	3.3
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1



NO. 3 土 工	
C	4.7
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1



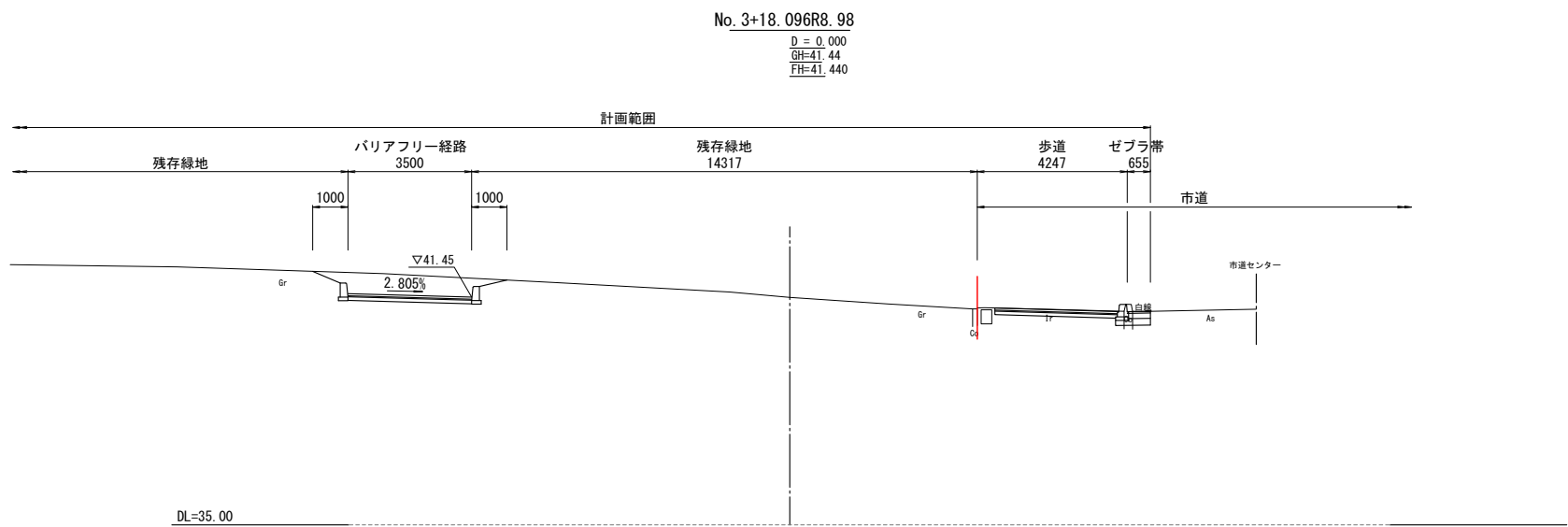
NO. 2 土 工	
C	4.1
B	0.3
E	0.0
Fu	0.1



土 工 凡 例	
C	掘 削 (m ³)
B	路体盛土 (m ³)
E	床 堀 (m ³)
Fu	埋 戻 (m ³)

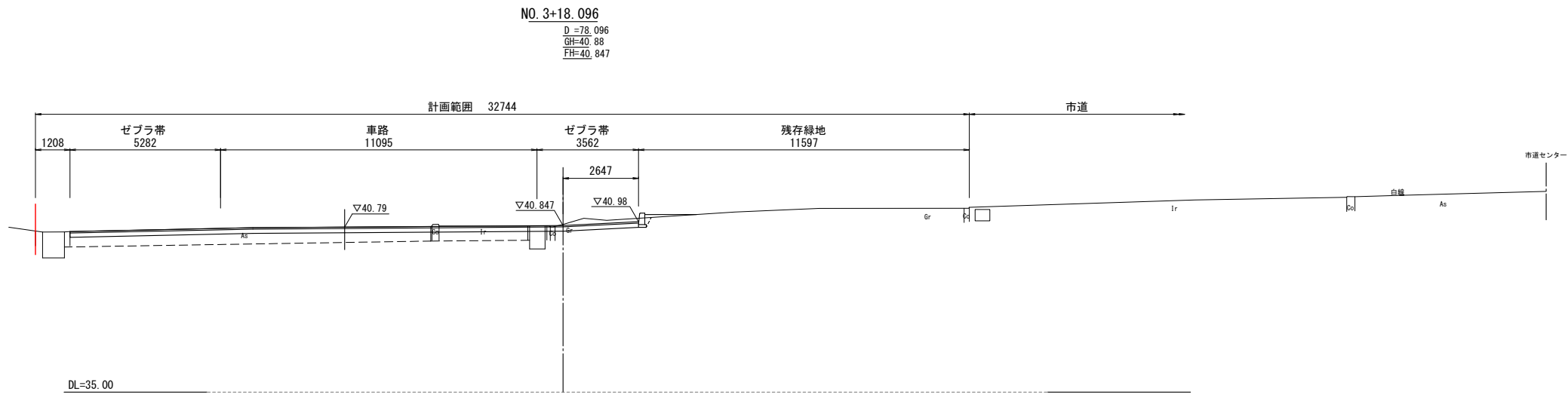
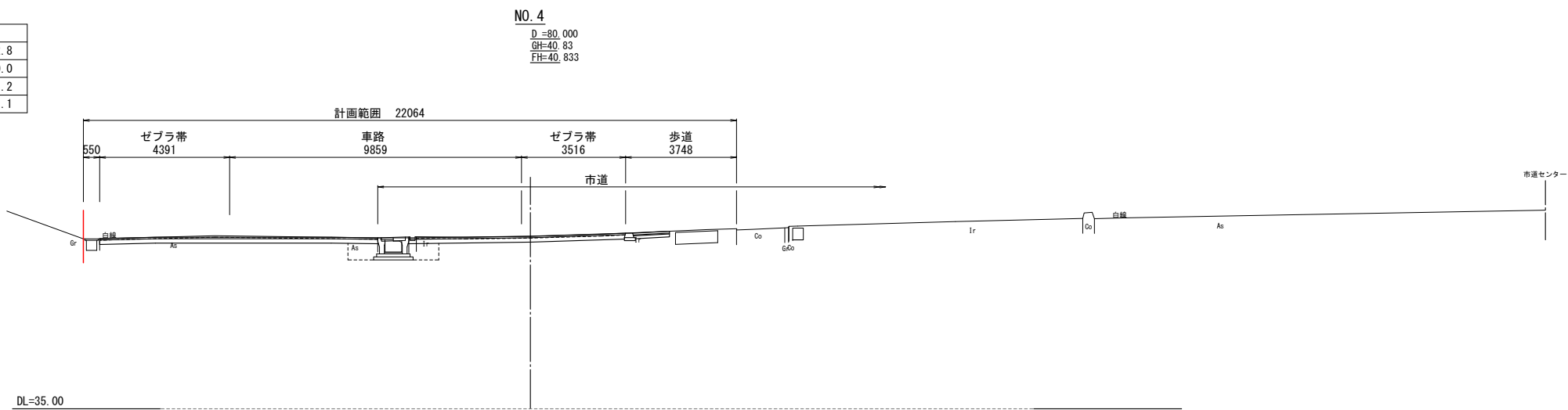
令和 7 年度	
業 務 名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路 線 名	
箇 所	能美市 来丸町 地内
図 面	横断面図 (2/3)
縮 尺	S=1:100 (A1)
図面番号	9 / 11 枚の内
能 美 市	

横断面図 (3/3) S=1:100 (A1)



NO. 4

土	工
C	2.8
B	0.0
E	1.2
Fu	1.1



土工凡例

C	掘削 (m)
B	路体盛土 (m)
E	床掘 (m)
Fu	埋戻 (m)

令和 7 年度	
業務名	災害時車両避難場所整備工事(土木)
路線名	
箇所	能美市 来丸町 地内
図面	横断面図 (3/3)
縮尺	S=1:100 (A1)
図面番号	10 / 11 枚の内
能美市	

S=1:10 (A1)

縁石工 Fa-20

フラット式一標準/切下



緑石工 Fb-30 材料計算書 10 m当り



緑石工 Fa-20 (標準/切下) 材料計算書 10 m当り



緑石工 Fa-乗入 材料計算書 10 m当り

150 × 150



地先境界ブロック工	150×150	材料計算書	10 m当り
-----------	---------	-------	--------

横断用-300×400

FU横断-



- ・計画高(FH, PH)は、上下流共に既設側溝の高さに合わせる事。
- ・蓋版は、横断用粗目グレーチング/T-25t対応(L=1.0m/枚)を使用する。

自由勾配側溝工 FU横断-300×400 材料計算書 10 m当り令和 7 年度

業務名	災害時車両避難場所整備工事(土
-----	-----------------

線 名	
-----	--

所	能美市 来丸町 地内
---	------------

面	施設構造図
---	-------

尺	S=1:10 (A1)

面番号	11 / 11	枚の内
-----	---------	-----