

令和6年度辰口中学校冬季通学利用バスの運行について

例年、悪天候の続く冬期間において、遠距離の通学となる岩本町・灯台笹町方面及び国造地区方面に在住する中学生の通学手段の確保及び保護者の負担軽減の観点から、朝・夕の登校・下校の時間帯にあわせて、能美市コミュニティバス「のみバス」の空きを利用した臨時便を運行している。

過去の運行実績や、今回の運行案の検討に際して実施したアンケート調査の結果より、今年度においても、冬季の遠距離通学における交通手段の確保を図る必要があると判断し、次のとおり運行内容(案)を検討したため、運行の賛否について、本協議会に諮るものである。

1. 令和6年度辰口中学校冬季通学利用バス運行内容(案)

<運行内容(案)>

運行期間：令和7年1月8日（水）～2月21日（金）

※ただし、土日祝日は運休とする。

運行時間：朝の便

<岩本町・灯台笹町方面>

岩本 発 7:24 → 物見山総合体育館前 着 7:51

<岩内町・火釜町方面>

岩内東 発 7:22 → 物見山総合体育館前 着 7:30

<国造地区方面>

上鍋谷 発 7:25 → 物見山総合体育館前 着 7:52 (2台運行)

夕方の便

<和光台、和気町>

物見山総合体育館前 発 18:10 → 和光台経由－上和気 着 18:22

(必要に応じて 2台運行)

<岩本町・灯台笹町方面⇒国造地区方面>

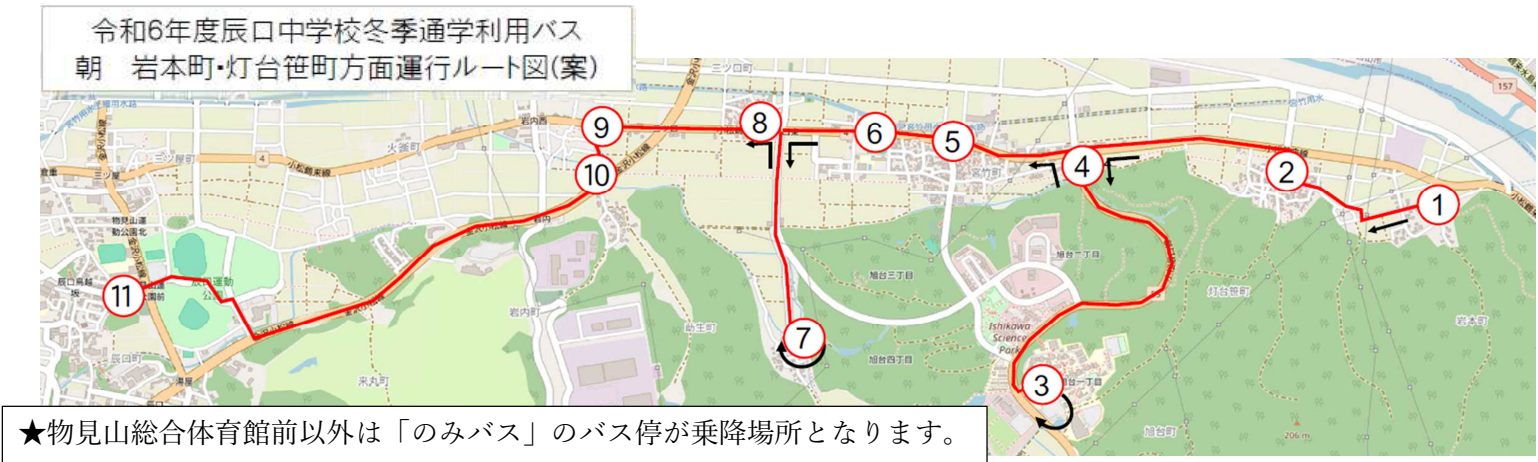
物見山総合体育館前 発 18:30 → 宮竹経由－寺畠・仏大寺経由 →
上鍋谷 着 19:07

利用料金：1乗車100円 ※のみバスと同様に回数券、フリーパス券が利用可能

バス停：物見山総合体育館前は臨時バス停を設置、それ以外はのみバスの停留所を利用

●運行ルート・ダイヤ(案)

＜岩本町・灯台笹町方面(朝)＞



岩本町・灯台笹町方面 物見山総合体育館前行き (朝)					
番号	停留所名	時刻	番号	停留所名	時刻
1	岩本	7:24	7	長滝	7:37
2	灯台笹	7:26	8	三ツ口	7:40
3	先端大学(※)	7:31	9	岩内東	7:43
4	宮竹東	7:34	10	筋生	7:44
5	宮竹	7:35	11	物見山総合体育館前	7:51
6	宮竹小学校前	7:35	-	-	-

※朝は「先端大学」、夕方は「先端大学前」で乗降となります。

＜岩内町・火釜町方面(朝)＞



岩内町・火釜町方面 物見山総合体育館前行き (朝)					
番号	停留所名	時刻	番号	停留所名	時刻
1	岩内東	7:22	5	三ツ屋	7:26
2	火釜	7:24	6	アルビス辰口店前	7:27
3	来丸	7:24	7	物見山総合体育館前	7:30
4	山田	7:26	-	-	-

＜国造地区方面(朝)＞



国造地区方面 物見山総合体育館前行き (朝)					
番号	停留所名	時刻	番号	停留所名	時刻
1	上鍋谷	7:25	7	寺畠	7:37
2	鍋谷八幡神社	7:25	8	上和気	7:38
3	中鍋谷	7:26	9	中和気	7:39
4	口鍋谷	7:27	10	下和気	7:40
5	仏大寺	7:32	11	和光台	7:42
6	岩崎	7:36	12	物見山総合体育館前	7:52

＜和光台・和気町(夕)＞



和光台・和気町 行き (夕方)		
番号	停留所名	時刻
1	物見山総合体育館前	18:10
2	和光台	18:18
3	下和気	18:20
4	中和気	18:21
5	上和気	18:22

＜岩本町・灯台笹町方面、国造地区方面(夕)＞



岩本町・灯台笹町方面 行き (夕方)								
番号	停留所名	時刻	番号	停留所名	時刻	番号	停留所名	時刻
1	物見山総合体育館前	18:25	8	勘生	18:31	15	宮竹東	18:47
2	アルビス辰口店前	18:26	9	三ツ口	18:33	16	先端大学前 (※)	18:49
3	三ツ屋	18:27	10	長滝	18:35	17	口鍋谷	19:00
4	山田	18:27	11	宮竹小学校前	18:39	18	中鍋谷	19:01
5	来丸	18:28	12	宮竹	18:40	19	鍋谷八幡神社	19:01
6	火釜	18:29	13	灯台笹	18:42	20	上鍋谷	19:02
7	岩内東	18:30	14	岩本	18:45	-	-	-

※朝は「先端大学」、夕方は「先端大学前」で乗降となります。

2. 運行内容(案)検討にあたって

○アンケートの結果、以下の町会を対象となる生徒がいらない又は利用意向がないことが確認されたため、非経由とすることで運行時間の短縮が図られる場合は非経由とする。

岩本町・灯台笹町方面：大口町、三ツ屋町

国造地区方面：館町、金剛寺町、坪野町、寺畠町(夕方便0人)、
仏大寺町(夕方便0人)

○アンケートの結果、利用意向を示した生徒数が、昨年に比べ大幅に増えたことから、定員オーバーを招かないよう、岩本町・灯台笹町方面の朝の便を2ルートに分割するとともに、和光台を経由する朝夕の便を必要に応じて1台増便して運行する。

○部活動がない日は、夕方の便を時刻を早めて(14時～16時に)運行してほしいとの意見があるが、当該時間帯は車両の空きがないため、運行時間を繰り上げる等の対応ができない状況である。なお、通常運行しているダイヤで下校時に利用できるダイヤがあるため、対象生徒への周知を行う。

3. 参考資料

(1) 令和5年度運行実績

	便名	1便平均	最大車中人数
朝	岩本町・灯台笹町方面(⇒物見山総合体育館前)	15.1人	21人
	国造地区方面(⇒物見山総合体育館前)	20.7人	29人
夕方	(物見山総合体育館前⇒)和光台・和気町	5.3人	11人
	(物見山総合体育館前⇒)岩本町・灯台笹町方面⇒国造地区方面	5.3人	13人

(2) 令和6年度辰口中学校冬季通学利用バスアンケート調査結果

対象者数：198人(岩本・灯台笹方面 100人、国造地区方面 98人)

回答件数：153件(岩本・灯台笹方面 71件、国造地区方面 82件)

回答率：77.3%(令和5年度：49.2%)

朝の便

	降雪・積雪時に利用	天候不問で利用	合計	備考
岩本町・灯台笹町方面	22人	16人	38人	2ルートに分割して対応
国造地区方面	34人	22人	56人	2台運行

夕の便

	降雪・積雪時に利用	天候不問で利用	合計	備考
岩本町・灯台笹町方面	11人	14人	25人	
国造地区方面	32人	17人	49人	必要に応じて2台

国造地区等における交通空白地の認定について

市民の高齢化が進む中、移動手段の確保に対する不安が高まっています。一方、公共交通のドライバーにおいても人手不足が深刻で、本市の公共交通の主軸であるコミュニティバス「のみバス」も現状のルート・ダイヤを維持できなくなる可能性があります。

本市では、こうした課題に対応するため、全国各地で導入され始めている公共ライドシェアの導入について検討を始めました。まずは、比較的高齢化率の高い下記のエリアでの導入を考えており、「交通空白地有償運送」の規定に基づき、当該エリアの交通空白地の認定についてご審議をお願いいたします。

記

1. 対象地域

- ・のみバス循環ルート（坪野・鍋谷方面）沿線の高齢化率が高い地区

- （湯屋・上徳山・下徳山・和気・寺畠・舘・金剛寺・坪野・鍋谷・仏大寺の10町会）

- ・辰口地区中心地近辺の商業施設や病院、金融機関など

上記2地点を結ぶ範囲

2. 目的

のみバスを補完する生活の足

（買物・通院・金融課期間など生活をするうえで必要な生活インフラとして）

3. 概要について

別紙のとおり

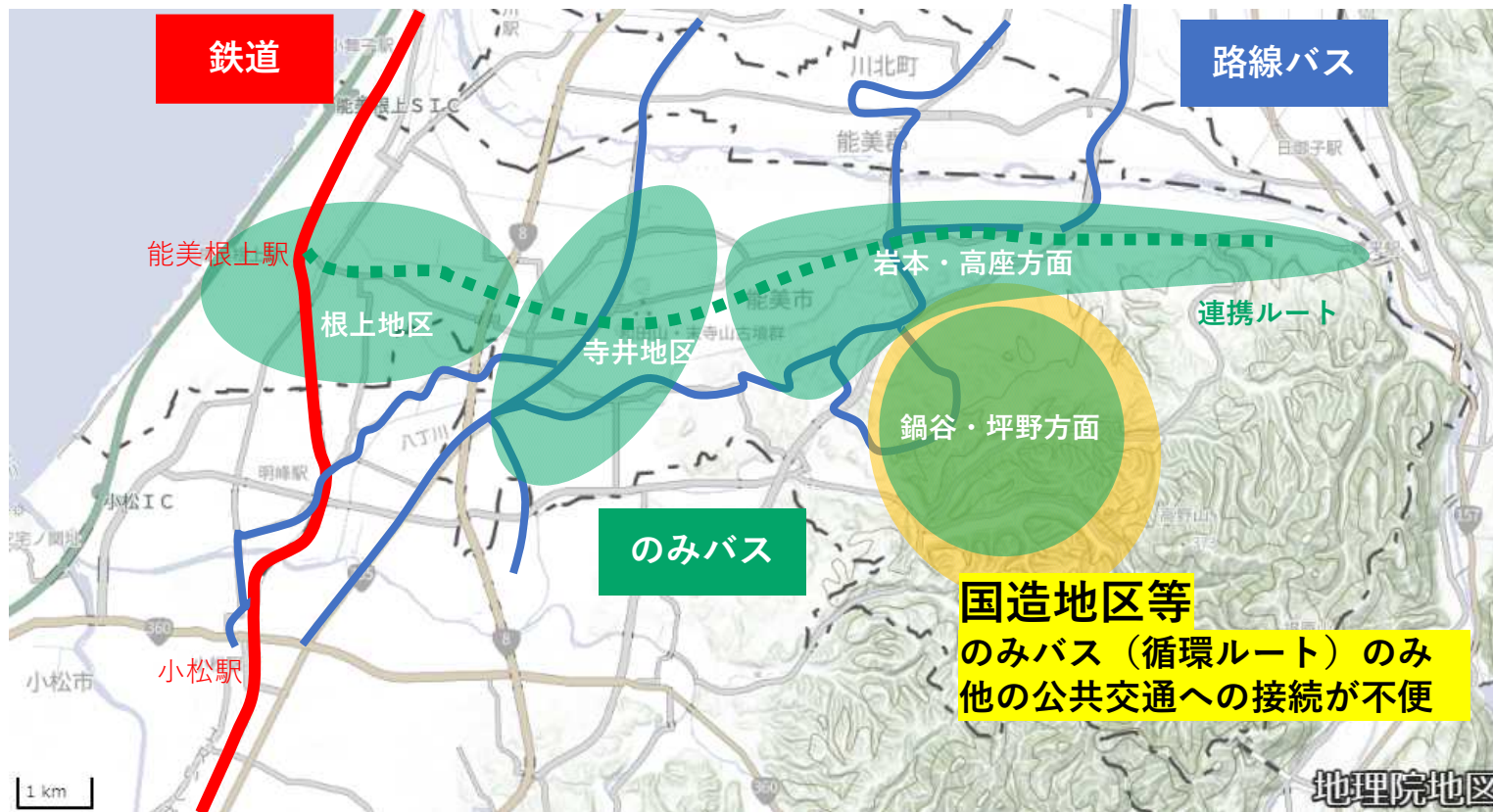
4. 協議事項

今回導入を考えている地域における「交通空白地」の認定

5. その他

今後の方向性について

鉄道・路線バスが広域交通、のみバス（コミュニティバス）が市内交通を担う



鉄道（IRいしかわ鉄道線）

沿岸側を縦断し、近隣の都市と接続

- ・市内に駅は1つ（能美根上駅）
- ・毎時2本程度、多い時間で4-5本/時

路線バス（北陸鉄道・北鉄白山バス・北鉄加賀バス）

市内の主要地点を発着・経由し、近隣の都市と接続

- ・小杉線（小松市民病院～寺井史跡公園前 | 平日3往復・土日2往復）
- ・寺井線（小松駅～寺井史跡公園前 | 平日7往復・土日5往復）
- ・佐野線（小松駅前～いしかわ動物園 | 平日6往復・土日5往復）
- ・川北線（松任駅前～いしかわ動物園 | 平日のみ5往復）
- ・辰口線（金沢駅～辰口和光台 | 平日7往復・土日5.5往復）
- ・金沢寺井線（金沢駅～寺井中央 | 平日12.5往復・土日8往復）

のみバス（運行事業者：北鉄白山バス）

東西に広がり市内の地域内・地域間の移動の足

▶循環ルート

- ・根上地区（平日8本、土日3本）
- ・寺井地区（平日7本、土日3本）
- ・岩本方面・高座方面（平日4本、土日2本）
- ・鍋谷方面・坪野方面（平日4本、土日2本）…国造地区等の公共交通

▶連携ルート

- ・朝夕 鶴来駅～能美根上駅（平日4.5往復、土日2.5往復）
- ・朝 寺井高校～能美根上駅（平日3本・土日1本）
- ・日中 能美市立病院～先端大学（全日10往復）

▶観光ルート（土日祝のみ）

- 松井ミュージアム行（5便） / 陶芸村・辰口温泉行（8便）

タクシー

鉄道・バスをタクシー事業者が移動を補完

- ・市内事業者は手取タクシーのみ、そのほかは近隣市からの配車

対象地区等は、能美市のなかでも交通空白が課題の地域

- 山間部の地区では、それぞれ奥まった末端まで居住エリアがある
- 高齢化率は市全体で26.5%に対し、国造地区等で32.6%と高い
- のみバスのダイヤは、平日でも2時間に1本
- 家から停留所が遠く、高齢者がバスに乗りたくても乗れない。バスに乗れても買い物後は荷物が多くて大変
- タクシーの絶対数が不足しており、ニーズがあっても遠方からの配車となるため短時間での対応が困難

町会によって
高齢化率が50%に達する

	高齢化率
能美市	26.5%
対象地区	32.6%
湯屋町	23.2%
上徳山町	24.5%
下徳山町	17.7%
和気町	37.8%
寺畠町	38.9%
館町	39.4%
金剛寺町	57.1%
坪野町	61.0%
鍋谷町	48.4%
仏大寺町	53.1%

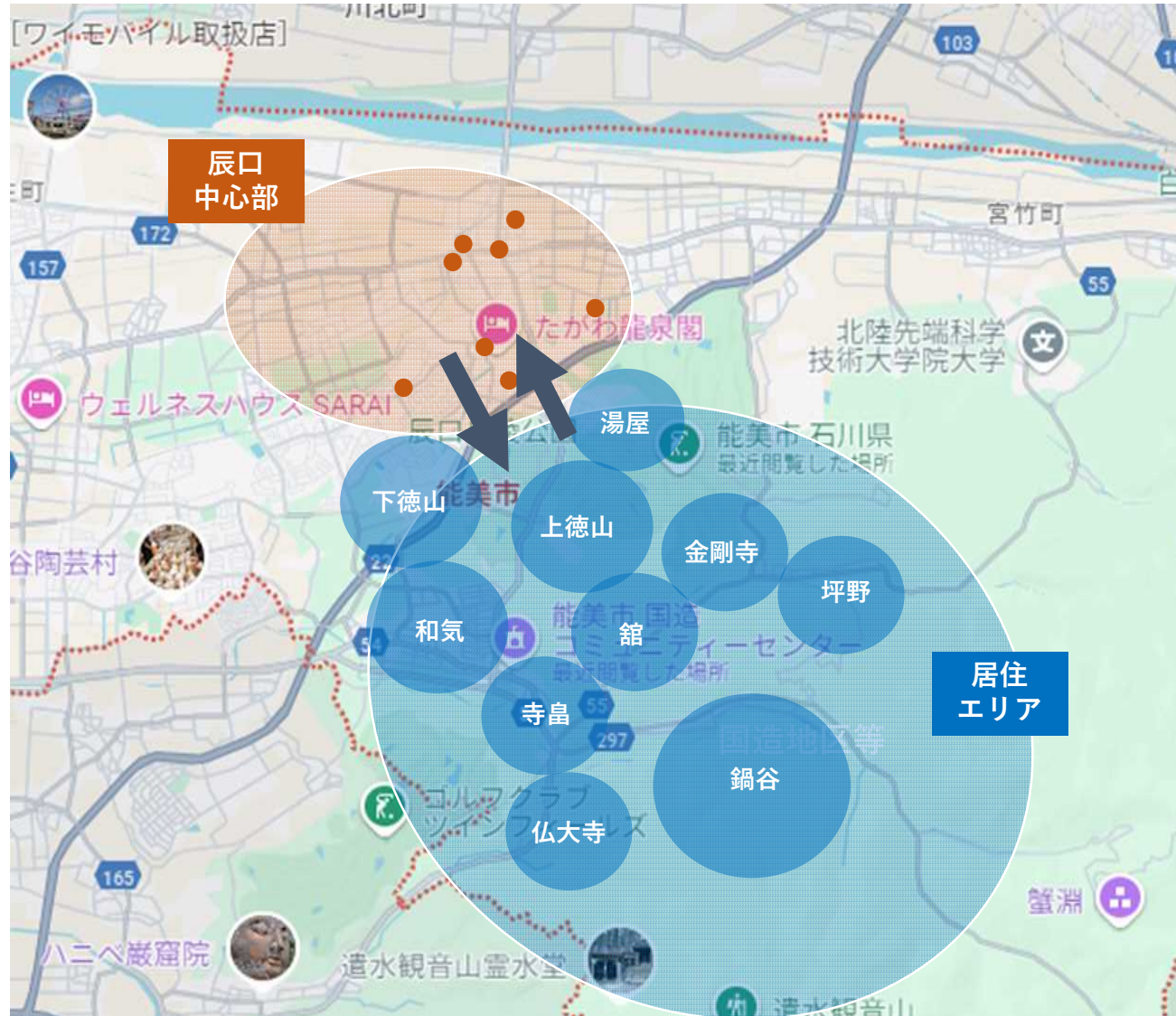
バス停の間隔は300-400mで歩くのが難しい高齢者も



バスは平日は2時間に1本、休日は全日で2本のみ

平日					土日						
	行き (坪野→辰口)	帰り (辰口→坪野)		行き (鍋谷→辰口)	帰り (辰口→鍋谷)		行き (坪野→辰口)	帰り (辰口→坪野)		行き (鍋谷→辰口)	帰り (辰口→鍋谷)
7時台			7時台			7時台			7時台		
8時台	8:44→9:06		8時台			8時台			8時台		
9時台			9時台	9:38→9:57	9:13→ 9:38	9時台			9時台		
10時台	10:44→11:06	10:27→10:44	10時台			10時台	10:44→11:06	10:27→10:44	10時台		
11時台			11時台	11:38→11:57	11:13→ 11:38	11時台			11時台	11:38→11:57	11:13→ 11:38
12時台			12時台			12時台			12時台		
13時台	13:44→14:06	13:27→13:44	13時台			13時台			13時台		
14時台			14時台	14:38→14:57	14:13→ 14:38	14時台			14時台		
15時台	15:44→16:06	15:27→15:44	15時台			15時台	15:44→16:06	15:27→15:44	15時台		
16時台			16時台	16:38→16:57	16:13→ 16:38	16時台			16時台	16:38→16:57	16:13→ 16:38
17時台		17:27→17:45	17時台			17時台			17時台		
18時台			18時台			18時台			18時台		

居住エリア⇔辰口中心部の移動を確保



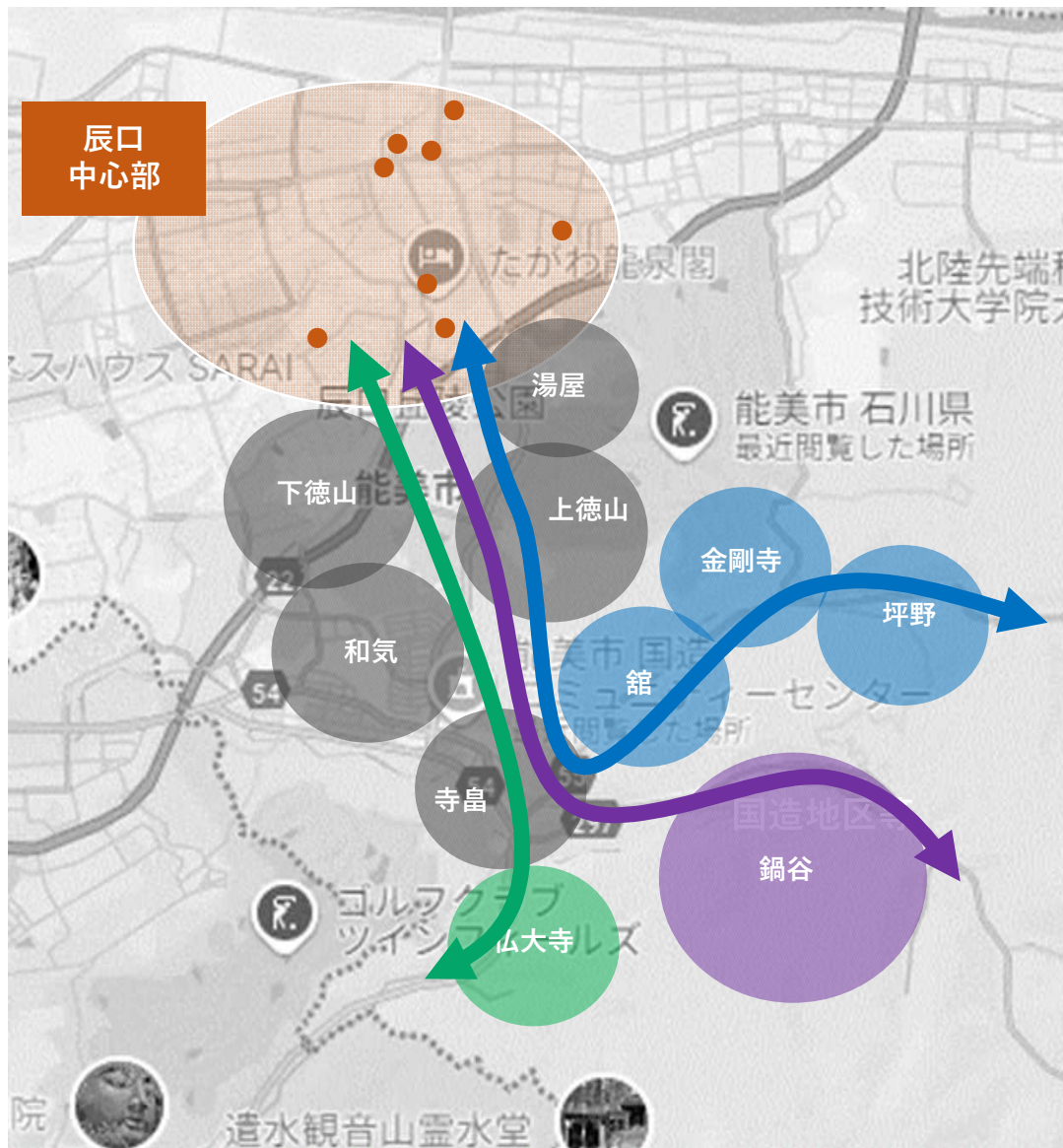
運行形態

- 自宅から徒歩圏内の停留所と、辰口中心部の主要な目的地を送迎
- のみバスを補完する形で運行形態を設定

運賃・報酬

- 運賃は検討中
- ドライバー報酬も検討中

通り道となる中心部に近い町会は全コース通るような設計を想定



下記の3ルートに分ける

① 弘大寺方面 ⇄ 辰口中心部

② 鍋谷方面 ⇄ 辰口中心部

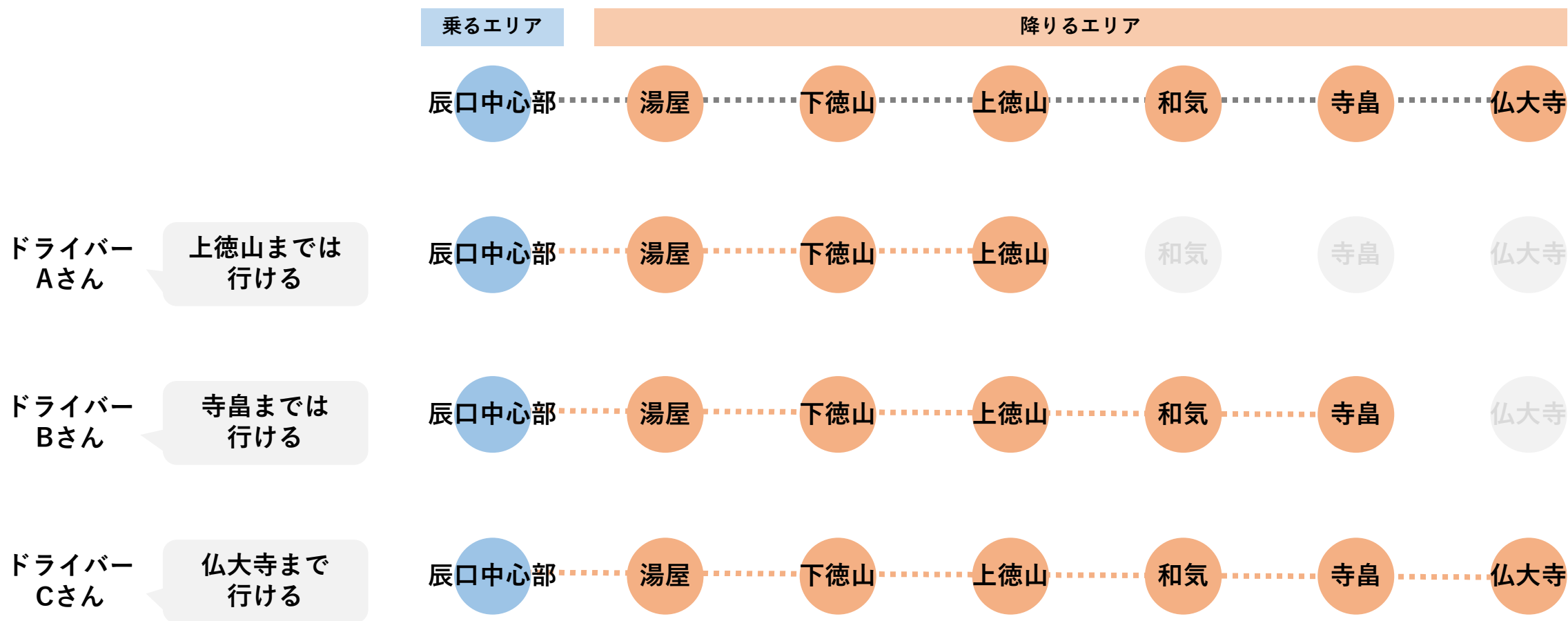
③ 坪野方面 ⇄ 辰口中心部

※コースは基本的な考えとして、実際はドライバーが運行可能な町会（どの町なら行けるか）を事前に設定してもらう

- ・辰口中心部は、すべてのコースで目的地は共通とする
- ・ドライバー数の状況や、ドライバー候補へのヒアリングを通して、変更が必要な場合調整する
- ・居住する町会に限らず、1人のドライバーが複数コースの運行を担うことも可能

同じコースでも、ドライバーによってどのぐらいの範囲を運行するのか設定可能

(例) 仏大寺方面コース 帰りの場合

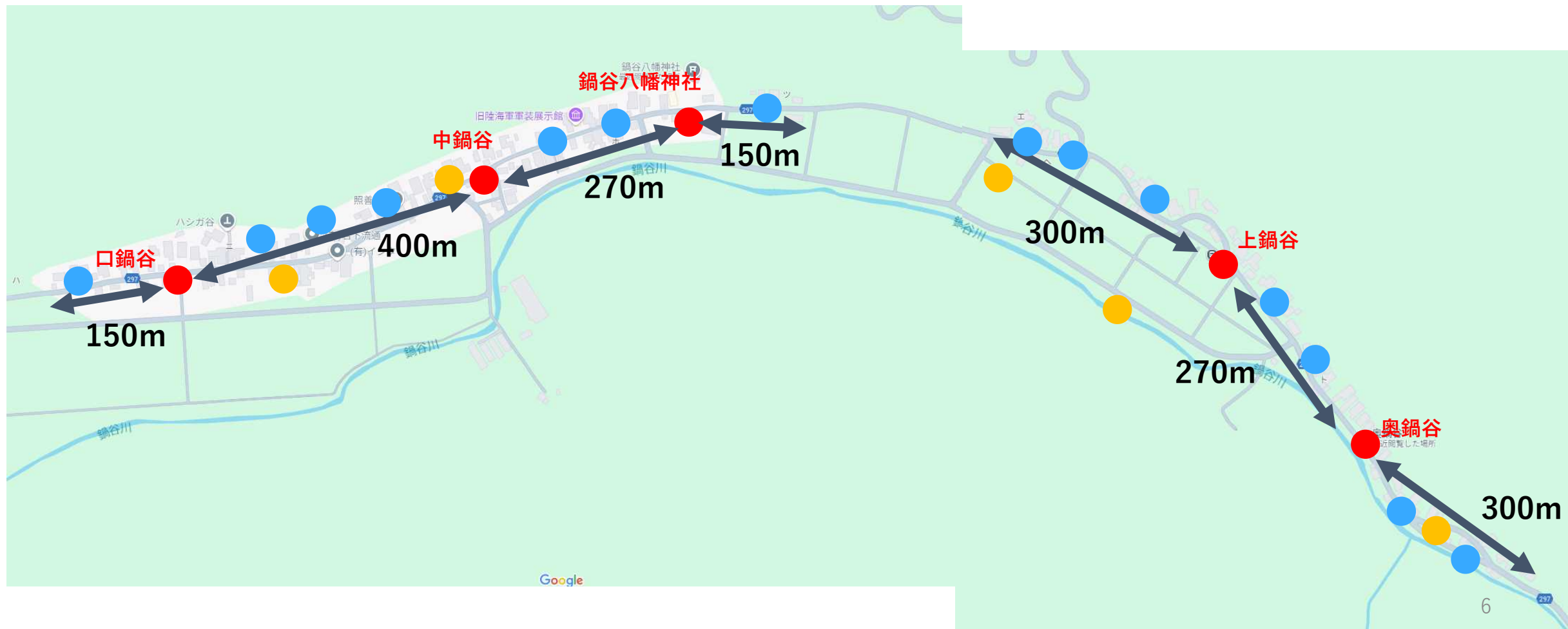


実証段階では、のみバス停留所に加え、約100mメッシュで追加停留所を置き、
さらに実利用者の自宅前にも置くことで、網羅性と利便性を両立する。

- ・ 停留所名は、目印となるもの（交差点・ゴミ捨て場・公共施設など）を元に名前を付ける。

鍋谷の場合のイメージ

●…のみバス停留所 ●…追加停留所（100m間隔でプロット） ●…会員の自宅前



主要な目的地となる、公共施設・買い物施設・病院などに停留所を設置



想定される停留所の例（住民アンケートにてよく行く場所として挙げた場所）

1	たつのくちクリニック
2	もりした整形外科クリニック
3	芳珠記念病院
4	にしかわクリニック
5	クスリのアオキ サンパーク辰口店
6	アルビス辰口店前
7	里山の湯 辰口温泉総湯
8	能美市役所
9	辰口福祉会館
10	能美市立 辰口図書館
11	辰口緑が丘郵便局
12	辰口郵便局
13	北國銀行辰口支店
14	はくさん信用金庫辰口支店
15	ダイソー辰口店
16	ファミマ
17	セブン
18	ローソン
19	物見山体育館
20	物見山陸上競技場
21	物見山野球場
22	コメリ辰口店
23	さくら薬局
24	シメノドラッグ辰口店
25	北國書林辰口店
26	塩村歯科クリニック
27	みやうら歯科医院
28	アイリスメディカルクリニック
29	松田内科クリニック
30	ゲンキー辰口店

区域運行となるため利用者の意見をもとに増減することは可能。

住民の方の移動ニーズを踏まえ、のみバスとも連動してダイヤを決めていく

※土日の運行は、運行会社の稼働可否やドライバー体制に応じて検討する

平日					
	行き (坪野→辰口)	帰り (辰口→坪野)		行き (鍋谷→辰口)	帰り (辰口→鍋谷)
7時台			7時台		開店時間
8時台	8:44→9:06		8時台		
9時台			9時台	9:38→9:57	9:13→ 9:38
10時台	10:44→11:06	10:27→10:44	10時台		
11時台			11時台	11:38→11:57	11:13→ 11:38
12時台			12時台		昼の外 出
13時台	13:44→14:06	13:27→13:44	13時台		
14時台			14時台	14:38→14:57	14:13→ 14:38
15時台	15:44→16:06	15:27→15:44	15時台		
16時台			16時台	16:38→16:57	16:13→ 16:38
17時台		17:27→17:45	17時台		
18時台			18時台		

土日					
	行き (坪野→辰口)	帰り (辰口→坪野)		行き (鍋谷→辰口)	帰り (辰口→鍋谷)
7時台			7時台		
8時台			8時台		
9時台			9時台		
10時台	10:44→11:06	10:27→10:44	10時台		
11時台			11時台		
12時台			12時台		
13時台			13時台		
14時台			14時台		
15時台	15:44→16:06	15:27→15:44	15時台		
16時台			16時台	16:38→16:57	16:13→ 16:38
17時台			17時台		
18時台			18時台		8

土日祝日の実施については検討中

運転者の条件

- 21歳以上
- 免許取得後3年以上
- 2年以内に免停の履歴がない
- 車両の任意保険に加入
- インターネットに接続しているスマホorタブレット保有

利用者の条件

- 運行するエリアの居住者
- 年齢等での利用制限は無し（子ども利用可、免許保有の有無によらず利用可）

予約期限

- 前日までの予約（締め切り時刻は、運行管理委託先と検討）

運行管理

- 協議中（会員登録、予約、遠隔点呼、車両点検）

安全・安心の確保

- 知らない人を乗せる不安払しょく（ドライバー・利用者の両社が顔が見えるような設計）
- 能美市での保険加入（ドライバーの任意保険でカバーできない範囲に対応）

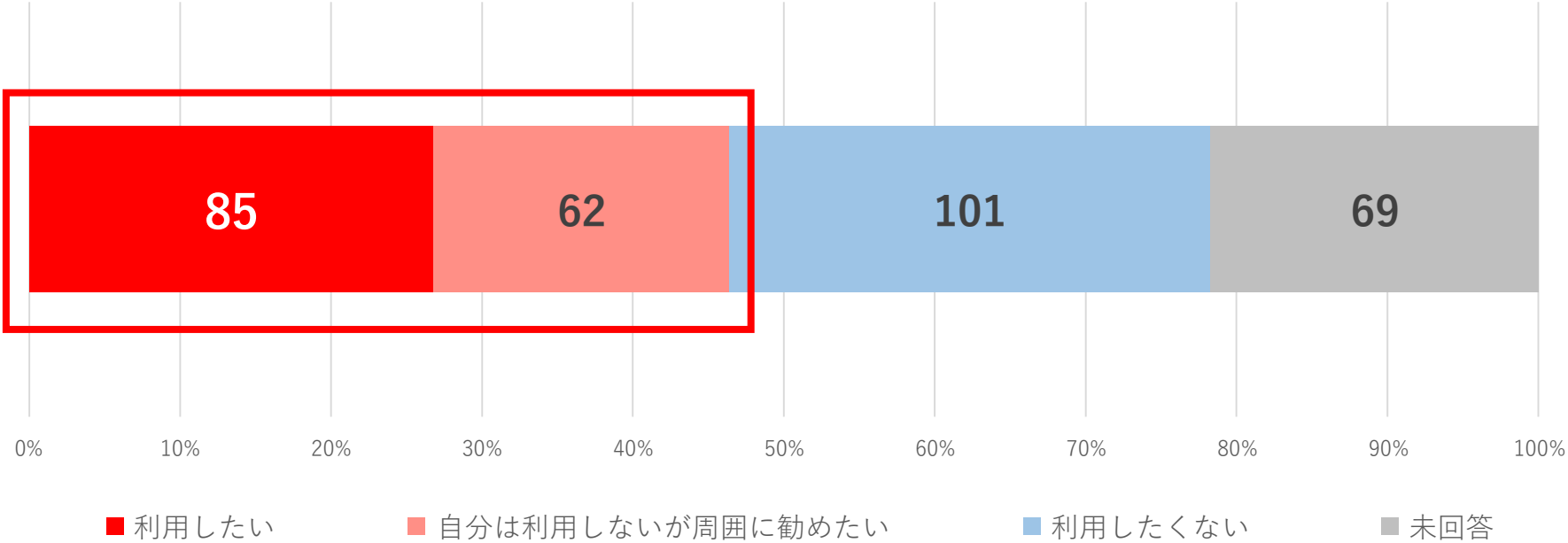
その他

- 土日祝日の運行について（運行管理者との協議が必要）
- 名称やロゴの決定（パッケージである「ノッカル」で検討）

約半数が、能美市版ライドシェアを利用したい・周囲に勧めたいと回答。

最後に、能美市版ライドシェアについてのご意見を伺います。
※ライドシェアとは自動車を持つ一般の人（ドライバー）が移動したい人（乗客）を目的地まで有償で移動するサービスの事です。
能美市が導入するライドシェアは、下記のような内容で検討しています。
・講習を受けた住民ドライバーが自家用車を使って運行する
・事前に電話またはLINEでの予約が必要
・お住まいの近くから辰口地区中心部までの移動（のみバスのダイヤ・停留所を補完する想定）
・辰口地区中心部からお住まいの近くまでの移動（のみバスのダイヤ・停留所を補完する想定）

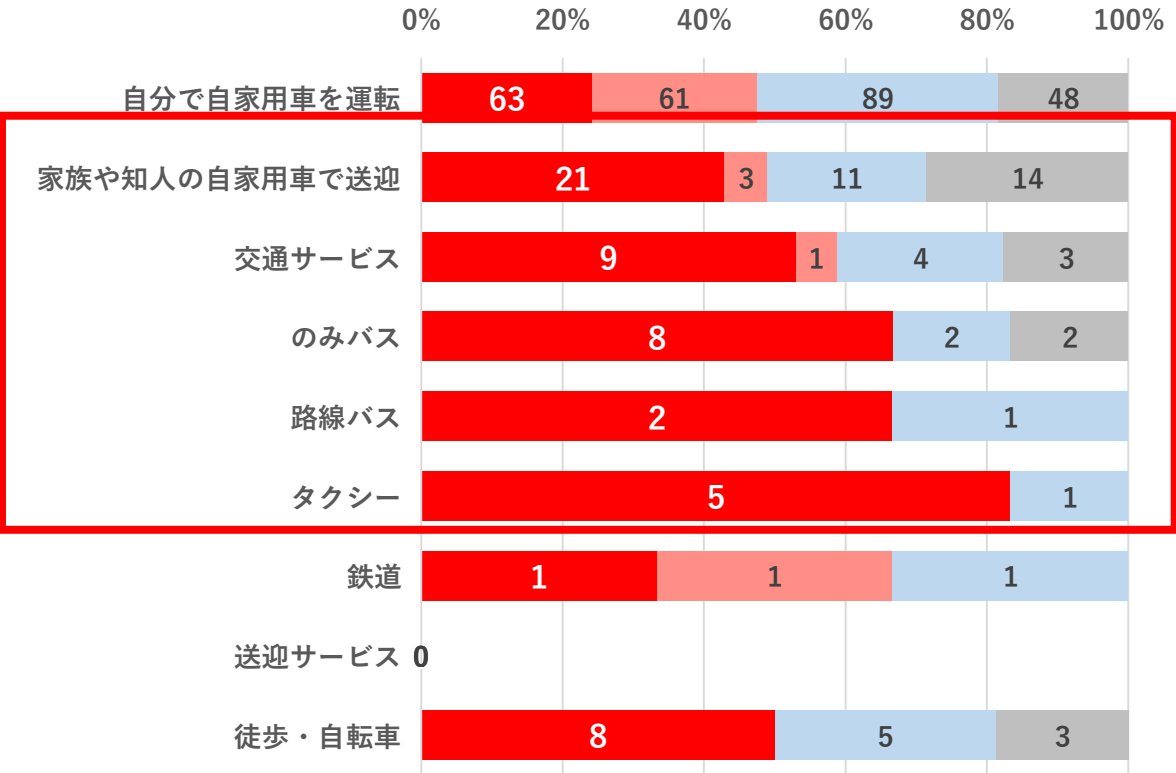
9. 【マイカー交通の利用意向】（回答数：317）



家族や知人の車で送迎してもらっている人や、公共交通を使っている人は利用意向が高い。
年代別で見ると、60代以上の利用意向が高い。

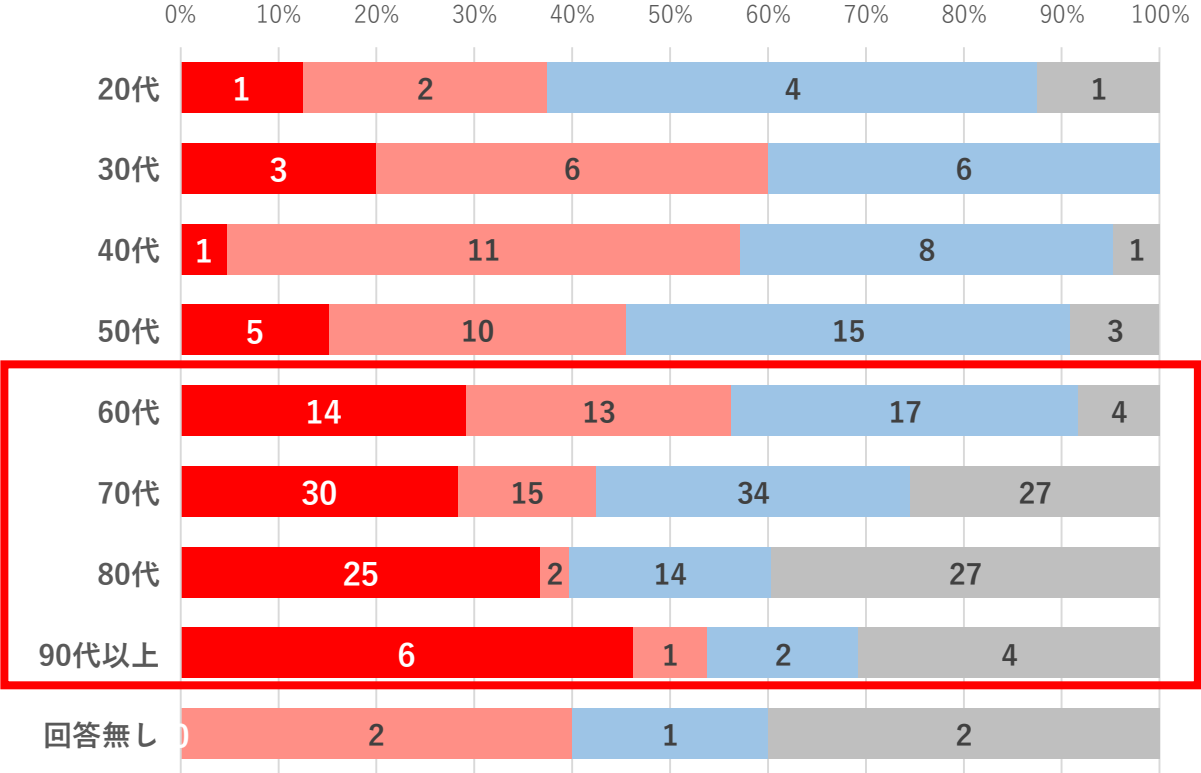
9. 【公共ライドシェアの利用意向】

よく使う交通手段別の利用意向（回答数：367）



■ 利用したい ■ 自分は利用しないが周囲に勧めたい ■ 利用したくない ■ 回答無し

年代別の利用意向（回答数：317）



■ 利用したい ■ 自分は利用しないが周囲に勧めたい ■ 利用したくない ■ 回答無し

今は自分で運転しているが、「免許を手放したときに利用したい」と考えている人が最も多い。
既存交通の補完や、家族送迎の代替としてもニーズがある。

9.【利用したい・周囲に勧めたい理由】自由記載

将来運転できなくなったら利用したい（40件、12.6%）

- ・ 高齢になり運転が不安になる時が必ず来ると思う。外出、自分の目で品物を見て選んだりすることも認知症予防につながると思うので
- ・ 現在はまだ自分の車で移動しているが、将来自分で車を運転しない(できない)ようになったら利用したい
- ・ 車を運転できなくなれば利用したいと思う。スーパーの買い物など、重いものがあれば歩いていくのが大変そう
- ・ 今は自分の車の運転しているが、5年後、10年後に利用したい
- ・ 今は自分で運転できるのでいいのですが、運転できなくなった時利用したいです

日常的な移動手段・既存交通の補完として（12件、4.1%）

- ・ 1人暮らしであるから、体調や飲酒など問題時の臨機な利用ができると心強い
- ・ 子どもが金沢の大学に通学するのに自分1人で行くにはある程度ダイヤがたくさんあるところまで移動する必要があるから
- ・ 買い物に行って買ってきても自宅の側まで降ろしていただければ、自分で持っていける
- ・ 送迎できる家族がいないので助かります。

必要な人がいる・あると安心（12件、4.1%）

- ・ 高齢者は免許を返納すると自由に外出できなくなる。のみバスは時間帯や本数、ルートが決まっているので、それ以外の時に利用できると思う
- ・ 高齢になると運転できなくなります。このようなサービスがあれば安心です。バスと併用できたらかなり便利なのではと思います。
- ・ 自分は車を運転しているので利用しないが、運転しない人にとっては良いサービスだと思う
- ・ ライドシェアサービスが実現の際は困っている方へは進めたいです
- ・ タクシーより安ければ、お酒飲みに行く人らにはいいと思う。

家族や知人の送迎代替として（8件、2.5%）

- ・ 自分は現在運転して自由に動けるが、近所には自由に動けない人もいたので、時々乗せていたりしているので、この制度があれば良いと思う。
- ・ 自分は運転免許が有るので利用するつもりは無いが、高齢の家族に勧めたい(時があると思う)
- ・ 祖父が85歳だが運転していてとても心配なので、ライドシェアサービスを利用して運転しない生活をおくってほしい。
- ・ 祖父が100歳にもかかわらず、免許返納はせず、家族も皆働いているので送迎ができない。人を引いてしまう前に何とかしたいが解決できず困っている。

自分で運転できるので必要ないという声が最も多い。
知らない人に気を遣う、安全面への不安、具体が分からないため判断がつかない等の声も一部あり。

9. 【利用したくない理由】（回答数：52）※一部抜粋

自分で運転できるのでまだ必要ない（26件）

- ・ 今は自分で移動手段を確保できるので必要はないですが高齢となり運転に不安を感じるようになった時はこのような制度はありがたいと思う。
- ・ 今はまだ自分で運転出来るので必要ではないが、今後どうなるか利用したくなるかもしれない！
- ・ 今は自分で運転しているから。でも免許を返納したとき、荷物を持って移動にとっても不安を持っています。
- ・ 今は元気だから考えられないが、将来は考えが変わるかもしれない。
- ・ 自分が自動車を運転できなくなっても家の人に頼むから
- ・ まだ健康であり、自分で運転が出来るから
- ・ できる限り運転したいです

マイカーに抵抗がある・気を遣う（10件）

- ・ それを職業とする人ではない方(一般の人)であると思うと、たとえ有償であっても気をつかう
- ・ 講習を受けた方であっても、あまり知らない人の車には乗りたくない
- ・ プロでない方且つ知らない方の車に乗車するのに躊躇するため。
- ・ 知らない人個人の車での移動には抵抗がある
- ・ 人にお願いするより公共の乗り物のほうが心が楽だ
- ・ 小さな町だからみんな知り合いだから、他人より気を遣う

安全性・事故が不安（6件）

- ・ 他人と車をシェアした時のリスクについてはどのように対策しているか分からないから犯罪に巻き込まれないようにする対策を明示してほしいライドシェア自体はいいことだと思う。自分も高齢になった時に上記が徹底していればぜひ使用したい。
- ・ ドライバーの運転技術・安定性・人間性が心配。プロではないことで気を使って疲れてしまう。のみバスを活用したい。
- ・ 乗り合わせて事故があった場合、お互いに困るから
- ・ 相手の情報が分からないのでは？事故が起きた時どうなるの？

具体が分からないため判断できない（4件）

- ・ ドライバーの数が定数確保されていることや、キャッシュレス決済に対応しているなど、ある程度普及してからでないと周囲にも勧められない
- ・ どのような運用実態となるか、現状では不明だから
- ・ 現状、イメージがつかめない

現状の公共交通への不満・悩み

◆ バスの本数が少ないため不便でなかなか使われない

- ・ 「のみバスは本数が少なく、帰りの待ち時間が長くなってしまうので、通院や買い物に使いづらい」
- ・ 「土日は特に本数が少なく不便」

◆ バスの様々な地区に停車するため自家用車よりも時間がかかる

- ・ 「直接行けば近いのに、のみバスだと1時間以上かかる」

◆ 自宅から停留所までの移動が負担に

- ・ 「自宅から停留所までの移動が大変」
- ・ 「荷物が多くなる帰りは特に、停留所から自宅までの移動が大変になる」

普段よく行く場所・行きたい場所

◆ 生活圏は主に辰口地区の中心部であり、寺井/根上や市外への移動ニーズは薄い

- ・ 「辰口地区周辺での移動があれば将来的には生活はできる」
- ・ 「普段の生活圏は辰口中心地が基本」

◆ 特に、病院、スーパー、ドラックストア等への移動ニーズが大きい

- ・ 「家族の送迎で病院に行っている」
- ・ 「普段の買い物は息子とアルビスに行く」

◆ ATMに行きにくく困っているという声も一部ある

- ・ 「北國銀行ATMが減ってきており困っている」
- ・ 「買い物に行くときもお金をおろしてからなので、銀行→スーパーの順に移動しなければならない」

現在の導入進捗・今後のスケジュール

9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
受付・運行管理者等事業者選定 (現在継続中)			12/18 公共交通協議会 (交通空白地区の認定)	1/22 公共交通協議会 (運用方式の認定) 1/末 運輸支局への申請		3月中旬 ライドシェア実装
	～10/10 対象10町会長へ概要等説明	対象地域マイカーデータ収集	ドライバー募集の周知 (町会長・広報等)	ドライバー募集の周知 (個別) 1/24・25 ドライバー募集説明会	2月下旬 ドライバー講習会	
	10/15 アンケート発送 (317通回収)	10/15～11/21 対象地区高齢者ヒアリング			利用者説明会 (各対象町会ごと)	