

第4回能美市地域公共交通協議会

議事録

日時：令和7年1月22日(水) 14時15分～

場所：能美市役所 1階 大会議室

1. 開会

2. あいさつ

会長 あいさつ

※出席委員 19名中17名 欠席委員 2名

3. 議事

議案第10号 能美市公共ライドシェアについて

[事務局より資料に沿って説明]

【質問】 【委員】→ ①のみふるさとミュージアムとウエルネスハウス SARAI を停留所としたらどうか

②資料32頁の「バック＝完全デジタル」の箇所で「地元タクシー事業者が運行管理」とは、タクシー事業者がシステムやアプリを管理をするということか

③現在3人の運転手がいるが、対象地区を広げるにあたってドライバーの確保が必要になる。町会の役員会等を通じて周知をすることで、ドライバーが確保できるのではないか

【事務局】→①当事業はのみバスを補完をするという形で考えているが、停留所を増やしてしまうと、利用者にとってややこしくなる。現在のみバスが通っている。運用していく中で要望があるようならば、検討していく。また、寺井地区の中心からはずれていることから、今回は停留所から除外している。

②資料のミスで、ふるさと振興公社が運行管理を行う。

③現在3名だが、説明会の申込や個別にお声をいただいているが確約は得られていないので、今回はカウントしていない。運用開始時には3名よりも多い人数になっていると思う。

【委員】→ 資料22頁について、普段使いでのみバスに乗っているのに、ノルノミを利用する際にも当然持っているということが前提でよいのか

【事務局】→ 利用者とドライバーで現金のやりとりをするとトラブルの元となる。ノルノミ独自の券を作るか検討したが、元々のみバスを利用する方が、ノルノミを多く利用すると想定したことに加え、既存のものを活用できないかというところでのみバス回数券を活用することとした。

- 【委員】 →現金で乗れると勘違いをしてしまう方が現れるかもしれないので、注意喚起をした方がいいと思う。
- 【委員】 →大臣認定講習の受講と記載があるが、ドライバー講習はどのようなものを考えているか
- 【事務局】 →能美市が講師をお招きして、座学3時間、実施研修として20～30分車の運転を行う。受講した方に限り、ドライバーになることができる。
- 【委員】 →①ノルノミの名前はどのように決めたか。公募で決めたか、市長が決めたか。のみバスがあるので、のみライドという名前もひとつの案としてあったのでは
- ②前日の17時までに予約が必要。LINE 予約は四六時中可能だと思うが、電話予約について、17時以降に電話があった場合の周知の仕方について
- ③図を見ると、辰口の中心地を経由して寺井地区に移動することになっているが、寺井地区にのみ用事がある場合はどうするのか。
- ④事前にドライバーの運転可能な日時を登録すると思うが、どのような形で行うのか。(1週間毎あるいは1か月毎など)
- ⑤ドライバーが複数人いけるとなると、だれが利用者とのマッチングを行うのか。
- 【事務局】 →①公募は行っていないが、市役所内で協議をした。のみライドという名前も出たが、ロゴマークのデザインとの兼ね合いからノルノミに決定した。
- ②受付時間については、周知していく中でふるさと振興公社が受付可能時間を事前にお知らせする。ふるさと振興公社の勤務時間の中で決めさせていただく。
- ③ルートは特に定めていない。
- ④毎週、運行可能な日時を登録していただく。
- ⑤マッチングはふるさと振興公社が行う。利用者は買い物や通院でサイクルで固定化されていくと思うので、考慮した形でマッチングできるようにしていく。
- 【委員】 →①15頁に時刻表の記載があるが、どれくらいの需要に対応できるのか。
- ②23頁のドライバー報酬以外についてガソリン代などの経費の負担はどのように考えているのか。
- ③26頁の車両整備管理業務について、ふるさと振興公社に委託することだが、法定点検代の費用負担はどのようにするのか。
- 【事務局】 →①ドライバーがどれくらい出務できるのか把握できていない状況にある。できる限り、需要に耐えることができるような制度設計をしていきたい。
- ②ガソリン代の負担はない。ドライバー報酬400円の中にガソリン代も含まれている。
- ③法定点検については、市の方で予算を見て実施していく。

議案第 11 号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価について

[事務局より資料に沿って説明]

【質問・意見なし】

議案第 12 号 能美市コミュニティバスの運行内容変更について

[事務局より資料に沿って説明]

【委員】 北鉄白山バスから北鉄加賀バスに坪野・鍋谷ルートを再委託することだが、北鉄加賀バスの車庫からバスを出すとなると、距離の方は問題ないのか。

【委員】 北鉄白山バスの車庫からだと回送時間が 19 分かかるが、北鉄加賀バスの車庫からは 30 分の時間を要する。朝と夕方に発生する。

4. 報告