

のみバス車両の移動等円滑化基準適用除外について

1. 移動等円滑化基準の適用除外とは

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(バリアフリー法、平成18年法律第91号)において、車両の新規導入の際には、低床や、車いすを利用した乗車ができることといったバリアフリー基準への適合が義務付けられており、既存車両についても適合の努力義務が課せられている。

しかし、道路や地形上の問題等により、バリアフリー基準を満たすことが困難である場合、乗車定員が23人以下であって、車両総重量が5トン以下の自動車について、地域公共交通協議会の協議を調べて地方運輸局へ申請し、認定を受けることで移動等円滑化基準の一部が適用除外となる。

令和6年3月16日より、能美市コミュニティバスの一部ルートにおいて、運行車両の小型化(14人乗りワゴン車両)を予定しており、当該車両について、移動等円滑化基準第43条の規定に基づき適用除外認定を受けるため、本協議会に諮るものである。

2. 小型化する車両の運行範囲

- 循環ルート(鍋谷方面)
- 循環ルート(坪野方面)

※右図参照



3. ワゴン車両導入の経緯

- 現在、前述のルートを実行している小型バス車両(日野リエッセ)は一般的な耐用走行距離及び年数(約50万km走行、約10年間使用)を超えており、更新が必要
- バック走行による方向転換が必要な箇所(P3に掲載)があり、特に積雪時は、現行の小型バス車両では、安全な運行に不安(過去、積雪下での切り返し時に脱輪事故が発生)
- 現在の利用者数を鑑みると、更新後の車両の乗車定員(客席:12席)を超える可能性は低い。(令和5年4月~9月 当該ルート車中平均人数0.9人、最大11人(9/25))

⇒小回りが容易なワゴン車両の導入により、運行の安全性向上を図る

なお、移動等円滑化基準の適用除外認定により利用が困難となる車いす利用者については、福祉課において実施している福祉タクシー利用助成事業の利用により、移動手段を確保する。

4. 車両について

廃棄予定車両：日野リエッセ 平成 20 年式

乗車定員 33 人(内座席 16 席・運転席除く)

全長 6,990 mm 全高 2,820 mm

全幅 2,080 mm

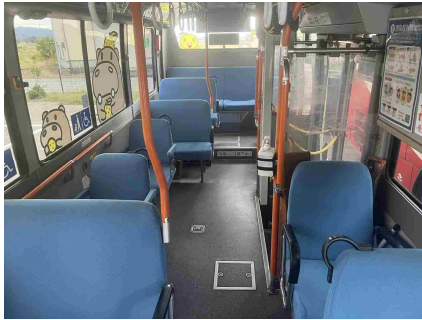
走行距離 約 76 万km、使用年数 約 15 年

→1 台廃車予定

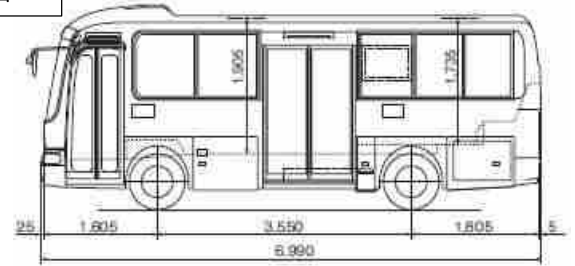
外観



車内イメージ



側面



更新車両：日産キャラバン マイクロバス GX

乗車定員 12 人(運転席・助手席除く)

全長 5,230 mm 全高 2,285 mm

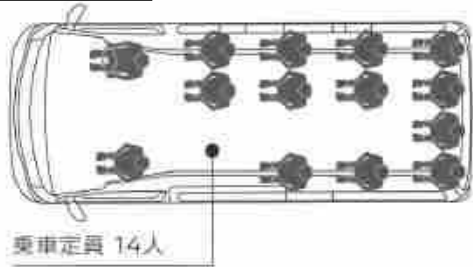
全幅 1,880 mm

→予備車含む 2 台取得予定

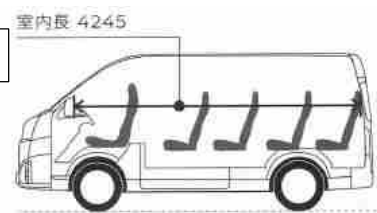
外観



車内平面図



側面



5. 認定により適用を除外する移動等円滑化基準の条項及び内容

第 37 条第 2 項第 2 号：乗降口の車いす用スロープ

第 39 条：車いすスペース

第 40 条第 1 項：通路の幅 (80 cm 以上)

第 40 条第 2 項：通路の手すりの間隔

第 41 条：運行情報提供設備等 (行き先 (次のバス停・進行方面) 等を表示するための設備及び音声により提供するための設備)

6. 乗降の方法

通常のバス車両は、利用者が降車時に停車ボタンを押し、降車することを乗務員に伝えるが、更新車両は停車ボタンを非搭載として運用するため、次のように取り扱う。

(1) 利用者の乗車時に、乗務員により目的地(バス停名)を聞き取る。

※バス停名のわかる路線図を車内に配置する。

※口頭での目的地の伝達が難しい場合は、車内に配置する筆談用ボードにより行う。

(2) 目的地(バス停)到着後、乗務員の声かけにより利用者へ到着を知らせる。

<バック走行による方向転換が必要な箇所>

循環ルート(鍋谷方面)

「奥鍋谷」バス停の先

便数

平日：4便

土日祝日：2便

ルート図

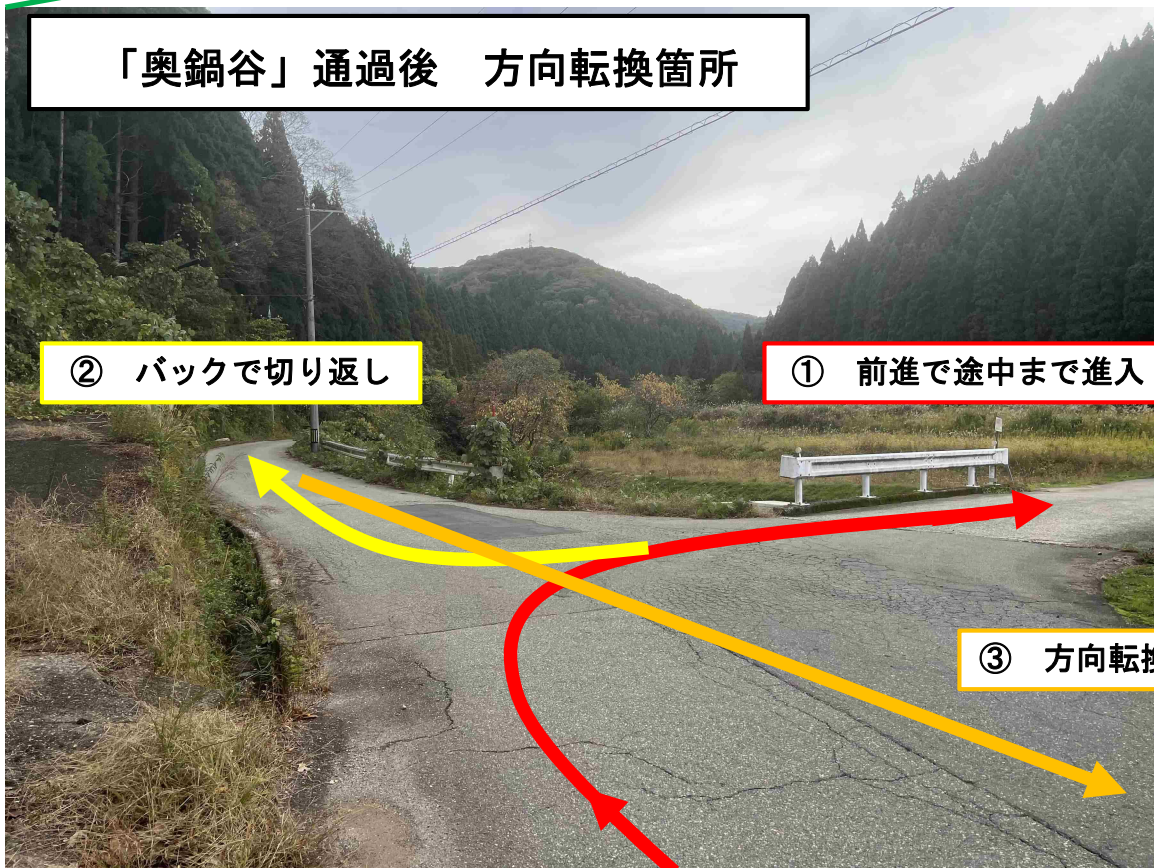


「奥鍋谷」通過後 方向転換箇所

② バックで切り返し

① 前進で途中まで進入

③ 方向転換して運行再開



令和5年度辰口中学校冬季通学利用バスの運行について

能美市企画振興部企画地域振興課

目次

1. 辰口中学校冬季通学利用バスの概要.....	P1
2. 令和5年度辰口中学校冬季通学利用バス運行内容(案)について.....	P1～5
3. 運行内容(案)検討にあたって.....	P6
4. 参考資料	
(1)過去の運行実績.....	P7
(2)令和5年10月実施辰口中学校冬季通学利用バスアンケート調査結果.....	P7, 8

1. 辰口中学校冬季通学利用バスの概要

例年、悪天候の続く冬期間において、遠距離の通学となる岩本町・灯台笹町方面及び国造地区方面に在住する中学生の通学手段の確保及び保護者の負担軽減の観点から、朝・夕の登校・下校の時間帯にあわせて、能美市コミュニティバス「のみバス」の空きを利用した臨時便を運行している。

過去の運行実績や、今回の運行案の検討に際して実施したアンケート調査の結果より、今年度においても、冬季の遠距離通学における交通手段の確保を図る必要があると判断し、次のとおり運行内容(案)を検討したため、運行の賛否について、本協議会に諮るものである。

2. 令和5年度辰口中学校冬季通学利用バス運行内容(案)

<運行内容(案)>

運行期間：令和6年1月9日（火）～2月22日（木）

※ただし、土日祝日は運休とする。

運行時間：朝の便

<宮竹町方面(※)>

大口 発 7:26 → 物見山総合体育館前 着 7:51

<国造地区方面>

上館 発 7:18 → 物見山総合体育館前 着 7:52

※今回は岩本町・灯台笹町の利用希望が無く、運行経路外となるため、
宮竹町方面とする。

夕方の便

<和光台・和気町>

物見山総合体育館前 発 18:05 → 和光台経由－上和気 着 18:17

<宮竹町方面⇒国造地区方面>

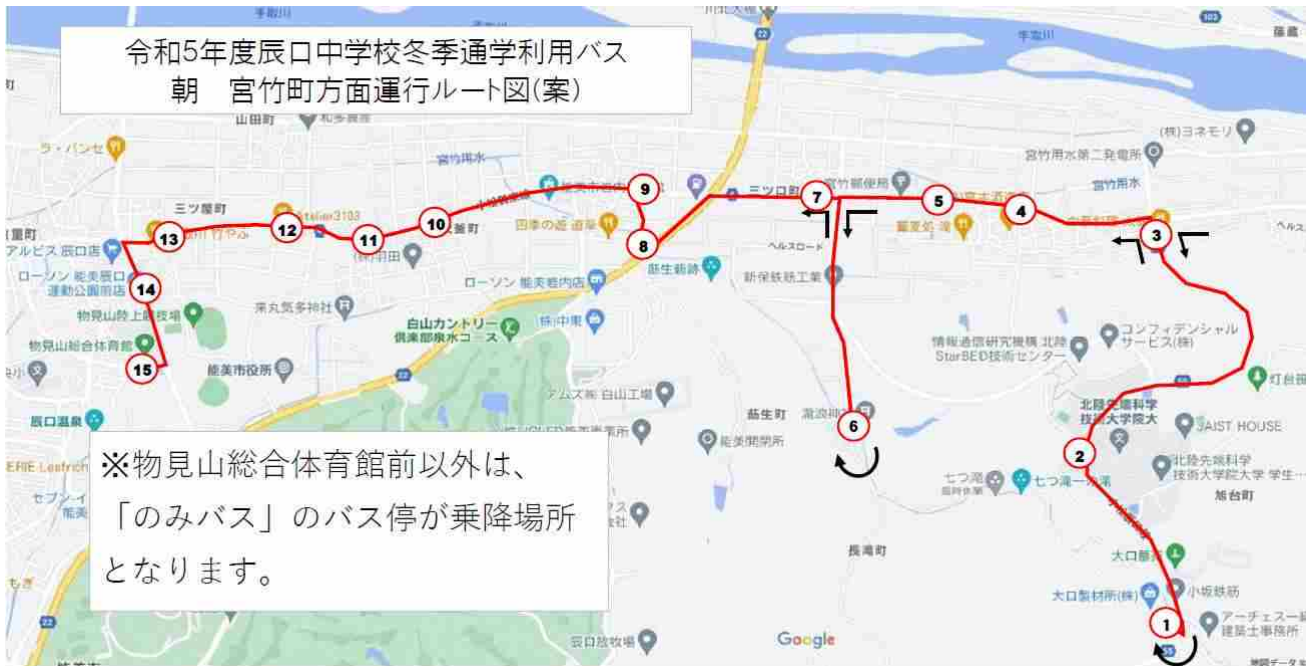
物見山総合体育館前 発 18:25 → 宮竹経由－寺畠・仏大寺経由 →
上鍋谷 着 19:03

利用料金：1乗車100円 ※のみバスと同様に回数券、フリーパス券が利用可能

バス停：物見山総合体育館前は臨時バス停を設置、それ以外はのみバスの停留所を利用
運行ルート・ダイヤ(案)：(P2～5)

●運行ルート・ダイヤ(案)

<宮竹町方面(朝)>



宮竹町方面 物見山総合体育館前行き (朝)			
番号	停留所名	時刻	所要時間
1	大口	7:26	—
2	先端大学前	7:28	0:02
3	宮竹東	7:30	0:02
4	宮竹	7:32	0:02
5	宮竹小学校前	7:33	0:01
6	長滝	7:36	0:03
7	三ツ口	7:40	0:04
8	筋生	7:41	0:01
9	岩内東	7:42	0:01
10	火釜	7:43	0:01
11	来丸	7:45	0:02
12	山田	7:46	0:01
13	三ツ屋	7:47	0:01
14	アルビス辰口店前	7:48	0:01
15	物見山総合体育館前	7:51	0:03

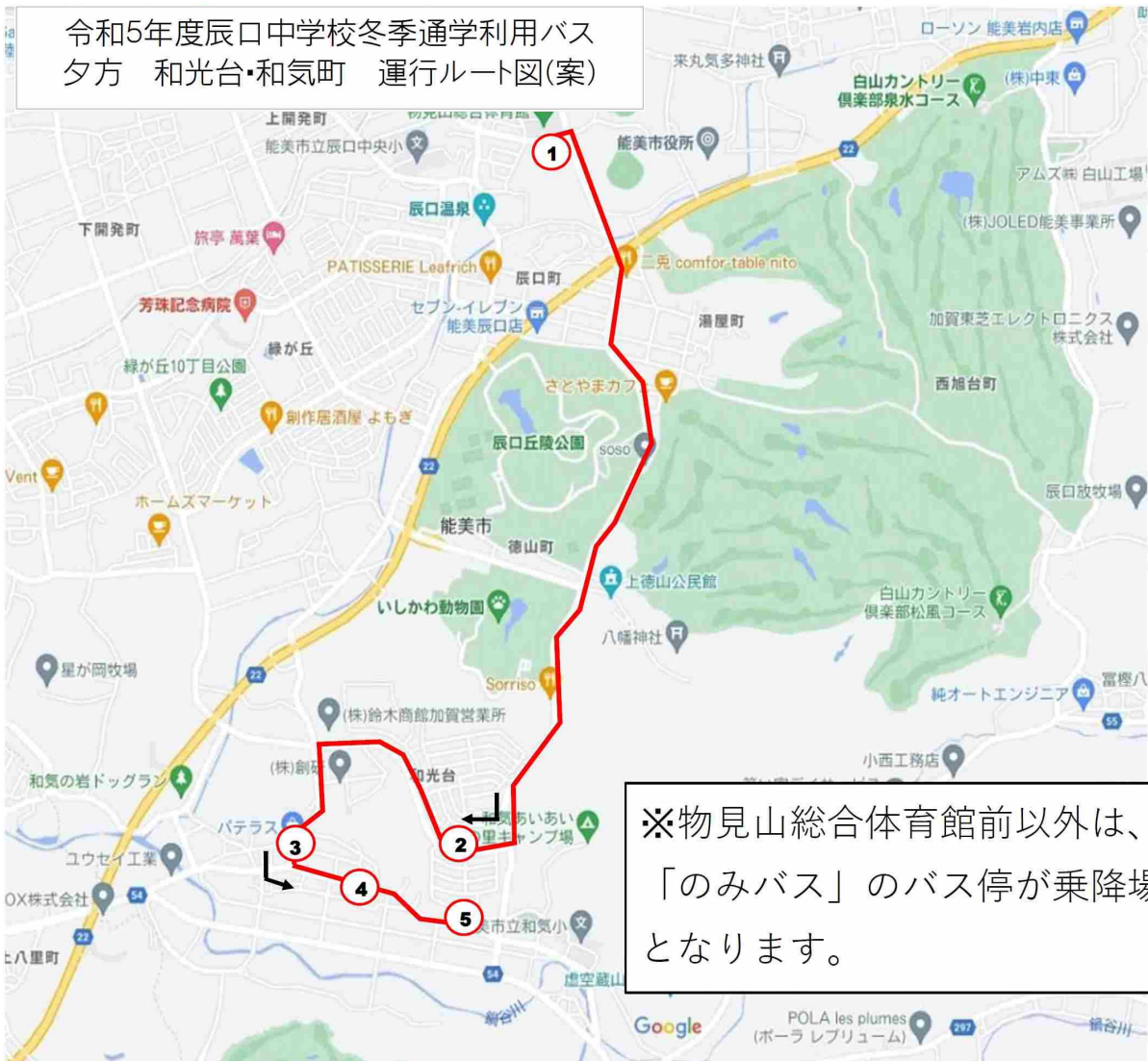
<国造地区方面(朝)>



国造地区方面 物見山総合体育館前行き (朝)							
番号	停留所名	時刻	所要時間	番号	停留所名	時刻	所要時間
1	上館	7:18	—	8	岩崎	7:36	0:04
2	下館	7:19	0:01	9	寺島	7:37	0:01
3	上鍋谷	7:25	0:06	10	上和気	7:38	0:01
4	鍋谷八幡神社	7:25	0:00	11	中和気	7:39	0:01
5	中鍋谷	7:26	0:01	12	下和気	7:40	0:01
6	口鍋谷	7:27	0:01	13	和光台	7:42	0:02
7	仏大寺	7:32	0:05	14	物見山総合体育館前	7:52	0:10

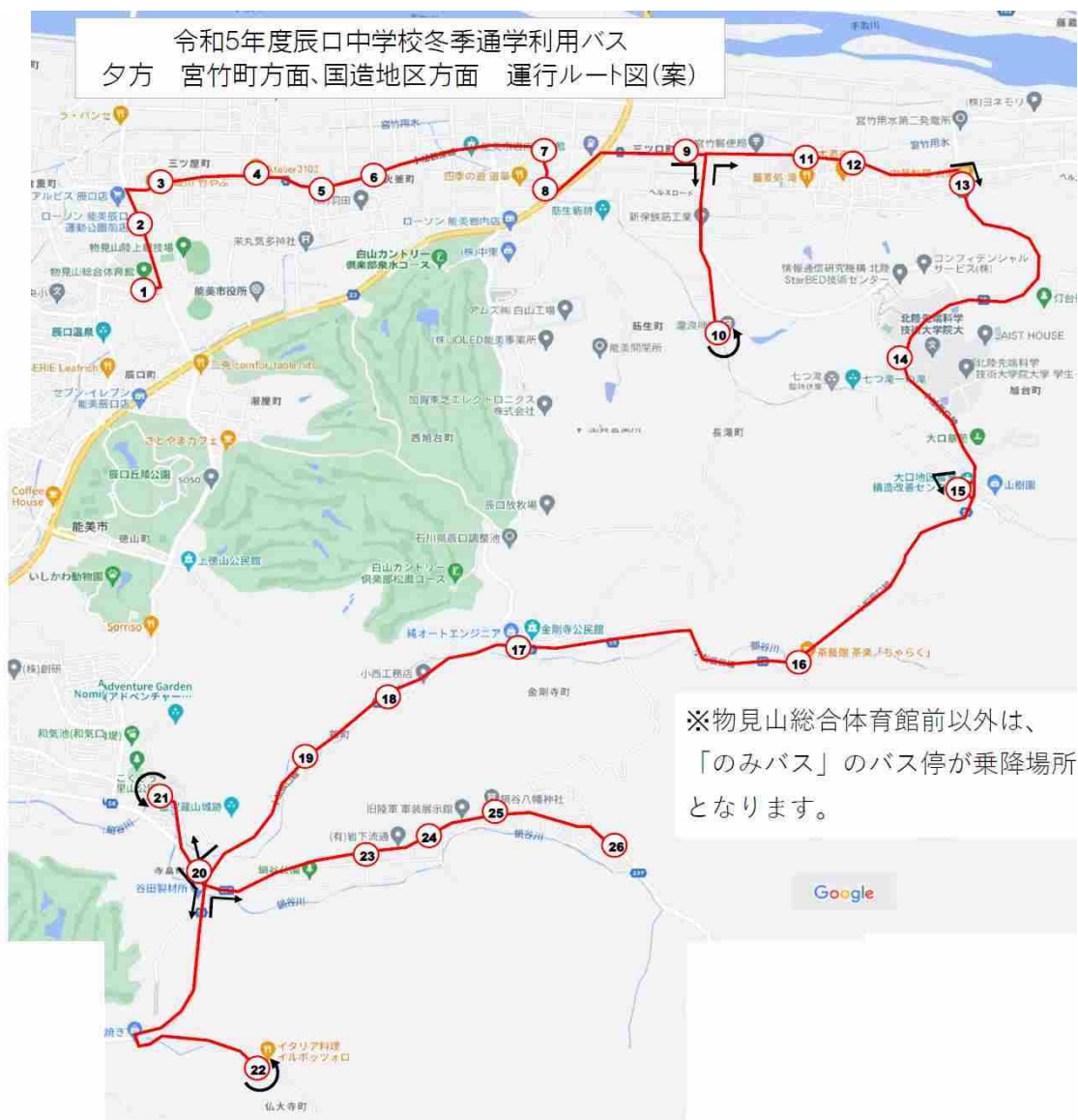
<和光台・和気町(夕)>

令和5年度辰口中学校冬季通学利用バス
夕方 和光台・和気町 運行ルート図(案)



和光台・和気町 行き (夕方)			
番号	停留所名	時刻	所要時間
1	物見山総合体育館前	18:05	—
2	和光台	18:13	0:08
3	下和気	18:15	0:02
4	中和気	18:16	0:01
5	上和気	18:17	0:01

<宮竹町方面、国造地区方面(夕)>



宮竹町方面・国造地区方面 行き (夕方)											
番号	停留所名	時刻	所要時間	番号	停留所名	時刻	所要時間	番号	停留所名	時刻	所要時間
1	物見山総合体育館前	18:25	—	10	長滝	18:35	0:02	19	下館	18:51	0:01
2	アルビス辰口店前	18:26	0:01	11	宮竹小学校前	18:39	0:04	20	岩崎	18:52	0:01
3	三ツ屋	18:27	0:01	12	宮竹	18:40	0:01	21	寺畠	18:53	0:01
4	山田	18:27	0:00	13	宮竹東	18:41	0:01	22	仏大寺	18:57	0:04
5	来丸	18:28	0:01	14	先端大学前	18:43	0:02	23	口鍋谷	19:01	0:04
6	火釜	18:29	0:01	15	大口	18:44	0:01	24	中鍋谷	19:02	0:01
7	岩内東	18:30	0:05	16	坪野	18:47	0:03	25	鍋谷八幡神社	19:02	0:01
8	勘生	18:31	0:01	17	金剛寺	18:49	0:02	26	上鍋谷	19:03	0:01
9	三ツ口	18:33	0:02	18	上館	18:50	0:01	—	—	—	—

3. 運行内容(案)検討にあたって

- 例年、夕方の便の岩本町・灯台笹町方面、国造地区方面は、朝の便と同経路で、1台の車両で順番に運行していたが、今年は各町の対象者数を考慮し、できるだけ多くの利用者を、より短い乗車(待ち)時間で送り届けるルートを新たに検討した。
また、部活動がない日の夕方の便を、早い出発時刻で運行してほしいとの意見があるが、当該時間帯は車両の空きがないため、運行時間を繰り上げる等の対応ができない状況であるが、今年度から新たに通常運行している辰口地区の循環ルートを下校に活用できる可能性があるため、併せて生徒へ周知を行う。
- 岩本町・灯台笹町は対象者がいない、又は利用の意向がなく、利用が見込まれないことから、運行時間の短縮につながるため、経由しないルート設定とする。
- 直近の3年間では、12月中旬の降雪が見られるものの、自転車通学が困難になる程の積雪が見られなかったことや、今年度は12月23日(金)で2学期が終業となるため、1月からの運行とする。ただし、降雪・積雪状況によっては、運行期間の変更を検討する。
- 国造地区方面の朝便は、例年、和光台からの利用者が多く(生徒数84名)、車内が密になることや、定員オーバーとなることが予想されるため、和光台から後続便を1台追加して運行する。
- 朝便は、物見山総合体育館前への到着時刻(宮竹町方面 7:51、国造地区方面 7:52)から登校時刻(8:05)までに余裕を持たせて、設定している。

4. 参考資料

(1)過去の運行実績 ※令和2年度から令和4年度まで

年度	利用人数(人)			前年度比	運行期間	運行日数	1日平均利用者数(人)
	国造地区方面	岩本・灯台笹町方面	合計				
令和2年度	1,151 (102)	1,168 (112)	2,319	—	R3.1.8～ R3.2.26	33日間	70.3
令和3年度	1,037 (91)	1,090 (112)	2,127	91.7%	R4.1.11～ R4.2.25	32日間	66.5
令和4年度	706 (101)	847 (102)	1,553	73.0%	R5.1.10～ R5.2.22	31日間	50.1

※括弧内は対象生徒数

(2)令和5年10月実施辰口中学校冬季通学利用バスアンケート調査結果

対象者数：191人（岩本・灯台笹方面 92人、国造地区方面 99人）

回答者数：94人（岩本・灯台笹方面 45人、国造地区方面 49人）

回答率：49.2%

内 訳：

<岩本・灯台笹町方面 町会別>

(人)

町会名	岩本町	灯台笹町	大口町	旭台	宮竹町	三ツ口町	長滝町	
対象者数	0	2	1	5	24	5	3	
回答者数	0	2	1	0	16	4	2	
町会名	筋生町	岩内町	火釜町	来丸町	山田町	三ツ屋町		合計
対象者数	3	15	9	4	5	16		92
回答者数	3	6	5	1	1	3		45

<国造地区方面 町会別>

(人)

町会名	和気町	和光台	寺畠町	館町	金剛寺町	坪野町	鍋谷町	仏大寺町	合計
対象者数	8	84	1	1	0	0	4	1	99
回答者数	4	39	1	1	0	0	3	1	49

※朱字は対象者数又は回答者数が0人の町会

アンケートは、次の運行案に対する利用の意向を問う方法で実施 ⇒

(アンケートへ掲載した運行案)

運行期間：令和5年1月9日(火)(3学期始業日)～2月22日(木)

※土・日・祝日は運休となります。

※積雪状況により、運行期間は変更となる場合があります。

運行時間：【朝の便】

(岩本町・灯台笹町方面)

岩本 午前7時30分頃出発 → 物見山総合体育館 午前8時頃到着
(国造地区方面)

金剛寺 午前7時25分頃出発 → 物見山総合体育館 午前8時頃到着

【夕方の便】

(和光台、和気町)

物見山総合体育館 午後6時頃出発 → 和光台、和気町
(岩本町・灯台笹町方面→坪野町・館町・寺畠町・仏大寺町・鍋谷町)

物見山総合体育館 午後6時30分頃出発 → 午後7時15分頃終点到着

アンケート結果(概要)

利用意向について(割合は回答者中の数値)

朝の便、夕方の便について、利用意向有りの回答

【朝の便】

岩本町・灯台笹町方面 …………… 24件(53.3%)

国造地区方面 …………… 31件(63.3%)

【夕方の便】

和光台、和気町 …………… 12件(27.9%)

岩本町・灯台笹町方面⇒国造地区方面 …… 24件(47.1%)

<利用しない、わからないと回答した人の主な理由>

- ・中3で部活がないため、夕方便が利用できない
- ・家族で送迎する
- ・バスに乗らなくても通学できる
- ・自宅から学校が近い 等

<その他の意見>

- ・水曜日は部活がないので、早い時間にしてほしい
- ・早い時間の便を増やしてほしい 等