

平成30年4月「のみバス」の運行改正の実施について (協議内容書)

目次

実施目的について	1
平成30年4月1日からの「のみバス」運行改正について.....	2

実施目的について

実施目的

能美市内を運行する公共交通機関は現在、市内外を結ぶ広域交通機関であるJRや路線バスと、主に市内各所を結ぶコミュニティバス「のみバス」が運行しております。その中でも、市内各所を結んで運行する「のみバス」においては、高齢者と通勤・通学者が主な利用者としてご利用いただいております。今年度は高齢者用の定期券である「シニアパス」の年齢緩和や、寺井高校生用の定期券の新設など「定期利用」の促進に努めて参りました。また、「のみバス」はJRや路線バスとも結節しており、広域移動の確保による、通勤・通学者の利便性確保にも努めており、来る平成30年3月17日（予定）にはJRのダイヤ改正が、平成30年4月1日には民間路線バスのダイヤ改正が実施予定であり、改正に伴う広域交通機関との結節確保の為にダイヤ調整も必要であると考えております。

そこで今回、「のみバス」の更なる利用の促進と、広域交通機関との結節による通勤・通学者の利便性の確保を目的に、平成30年4月1日より、以下に記載の内容で「のみバス」の運行改正を実施したいと考えております。

委員各位におかれましては、本施策の趣旨を十分ご理解いただき、能美市地域公共交通会議の協議事項案件として、実施の可否について書面において表決をお願いするものです。

参考資料：＜平成29年度のみバス利用実績＞ ※平成29年12月末現在

(1) のみバス直近3か月乗車実績（人）

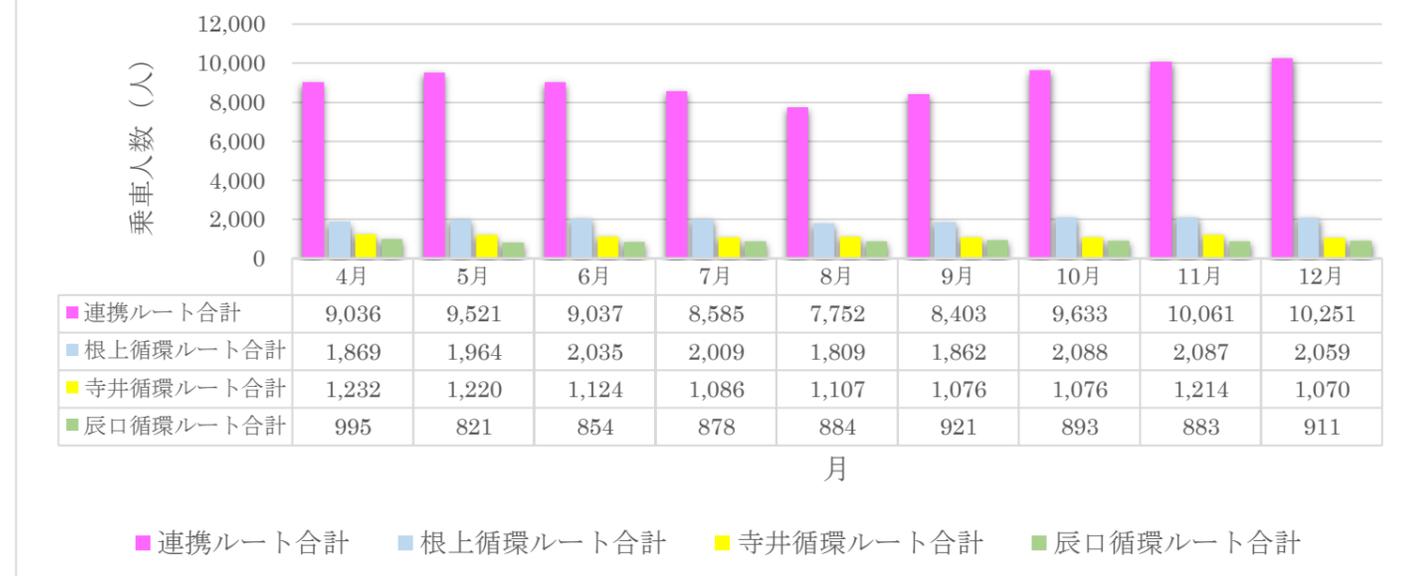
		10月		11月		12月	
		月間合計	月間前年比	月間合計	月間前年比	月間合計	月間前年比
連携	辰口方面	4,892	107.0%	5,071	108.7%	5,165	111.1%
	能美根上駅方面	4,741	106.4%	4,990	110.7%	5,086	109.4%
	連携合計	9,633	106.7%	10,061	109.7%	10,251	110.3%
根上	山口方面	726	117.9%	770	129.8%	678	105.3%
	中ノ江方面	538	98.7%	550	100.9%	570	104.4%
	吉原釜屋方面	512	99.4%	471	93.6%	504	93.3%
	赤井方面	312	109.9%	296	95.8%	307	107.7%
	根上循環合計	2,088	106.5%	2,087	107.0%	2,059	102.2%
寺井	長野方面	349	82.9%	391	97.3%	438	127.7%
	栗生方面	727	101.0%	823	111.7%	632	82.9%
	寺井循環合計	1,076	94.3%	1,214	106.6%	1,070	96.8%
辰口	和気方面	499	100.0%	487	94.2%	505	89.9%
	宮竹方面	394	80.7%	396	98.3%	406	92.3%
	辰口循環合計	893	90.5%	883	96.0%	911	90.9%
	総合計	13,690	104.4%	14,245	108.0%	14,291	106.5%

※実施施策：10月（寺井高校生用定期券販売開始）、11月（無料乗車キャンペーン）

＜まとめ＞

- ①連携バスは、寺井高校生等の通勤通学者の利用が、特に10月以降堅調に推移し、概ね前年比以上の乗車実績であるが、一方で一部の循環バスで利用が減少している
- ②寺井高校生用の定期券も一定程度購入が増え、定期利用者の確保に効果が表れている
- ③高齢者用のシニアパス券は、年齢緩和や周知の効果もあり購入者が増加している

(2) 平成29年度のみバス乗車実績（月別）



(3) 定期券販売状況

券種	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
シニアパス券	190枚	190枚	232枚	
一般定期券 (寺井高校生含む)	186枚	150枚	195枚	
総計	376枚	340枚	427枚	(前年比) 125.6%

平成30年4月1日からの「のみバス」運行改正について

1. 連携バス朝ルート・タルート便のダイヤ改正について

来る平成30年3月17日（予定）にはJRのダイヤ改正が、平成30年4月1日には民間路線バスのダイヤ改正が実施予定となっております。上記実施目的でもご説明の通り、市民の広域移動の確保による、通勤・通学利用者の利便性確保の為、通勤・通学用の便として運行している連携バス朝ルート便とタルート便をJR・路線バスのダイヤ改正に合わせて、時刻調整の為のダイヤ改正を実施したいと考えております。ただし、該当となる便に関しては、現在JRや民間路線バスのダイヤ改正の内容が確定しておりませんので、正式なダイヤ改正内容が発表後に「のみバス」の時刻調整をし、改正する時刻を確定いたします。

（国土交通省石川運輸支局へのダイヤ変更届け出の日程上、ダイヤを改正する便が未決定のままの協議となりますこと、ご了承ください。） 尚、ルートや便数の変更はありません。

<ダイヤ改正内容>

- ① JRのダイヤ改正に合わせて、JR能美根上駅を発着する連携バス（市内を東西に結ぶルート）の朝ルート便、タルート便の時刻を、JRとの乗り継ぎが可能なように時刻を改正
- ② 路線バスの主要利用となるバス停に、スムーズに乗り継ぎが出来るよう配慮し、時刻を改正

※ただし、現行のダイヤでJRや路線バスの乗り継ぎ等に支障がない場合はダイヤ改正は実施しないこととする。

2. バス停名の変更について

利用者の案内表示として、また、バス停の位置を利用者がわかりやすく把握できるよう、平成30年4月1日より以下の2つのバス停の名称を変更する。

<改正内容>

現行のバス停名	変更後の新バス停名	変更するバス停が通る路線	バス停の所在地
浜小体育館	ねあがりまどぐち 根上窓口センター前 まえ	連携バス、根上循環バス	能美市中町地内
フットライフウノ	てらい 寺井	連携バス	能美市寺井町地内

3. 定期券の改正について

平成29年10月1日より新設した寺井高校生用の定期券は、販売3か月で約40名弱の方が定期券を購入しており、通学の足として順調に利用が進んでおります。しかし、現在は寺井高校生以外の市内在住高校生においては、一般の定期券を購入いただいており、多くの方より市内在住の高校生にも定期券の優待を拡充して欲しい旨のお声をいただいております。能美市内在住の高校生は現在約1,600名程度おり、現在寺井高校生のみ定期券として販売している定期券を、市内在住の高校生にも広めることで、更なる利用促進につなげたいと考えております。また、障がいをお持ちの方におきましても、外出機会の創出と費用負担の軽減を鑑み、3か月4千円の優待券を新設し、利用の促進を図りたいと考えております。

<定期券の改正内容>

	改正/新設	現行			改正後（平成30年4月1日より）			
		定期券種類	有効期間	販売金額	定期券種類	有効期間	販売金額	対象者
1	改正	寺井高校生用定期券	3か月	5,000円	高校生用定期券	3か月	5,000円	市内在住高校生又は寺井高校生(市外在住)
2	新設	—	—	—	障がい者用定期券	3か月	4,000円	市内在住で身体障害者手帳・療育手帳または精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方

改正後の「のみバス」定期券料金体系(案)

	種類	対象者	期間	料金
	フリーパス券（1か月券）	不問	1か月	3,000円
	フリーパス券（3か月券）	不問	3か月	8,000円
	フリーパス券（6か月券）	不問	6か月	15,000円
	シニアパス券	65歳以上の市民	3か月	4,000円
改正予定	高校生用定期券	寺井高校生または 市内在住の高校生	3か月	5,000円
新設予定	障がい者用定期券	市内在住で 障がい手帳をお持ちの方 身体障害者手帳・療育手帳ま たは精神障害者保健福祉手 帳をお持ちの方	3か月	4,000円

平成30年4月1日改正（案）