



おわりに



みなさんが生まれ、育ち、住んでいるまちが心豊かで住み良く、産業が振興、観光も盛んとなり発展していくことに反対する人は一人もいないと思います。でも自分の住んでいる町内だけがバラバラに良くなっても、能美市全体の発展にはなりません。

合併前の旧三町がお互い心を合わせて繁栄発展に努力することが必要でしょう。大正時代の農村地帯に産業の振興と発展を夢見て、旧寺井町

の酒井芳は、発起人代表者として能美郡を結ぶ、能美電気鉄道を数々の反対に遭いながらも難題を乗り越えて設立しました。

もし能美電気鉄道がなかったなら今の能美市は、どのようなまちになっていたでしょうか。この素晴らしい先達酒井芳をはじめ創業に尽力された多くの方々、功績を現在の私達が忘れることが無いようにしなければならないと思います。

そして廃線に追い込まれる 1980 年までの 55 年間、運営や存続のため尽力された関係者や廃線跡を桜並木に蘇らせた皆さんの功績を私たちは忘れてはならないと思います。

「能美電ものがたり」はただ単に歴史について編集したものではありません。これから能美

市を背負っていく小学生諸君をはじめ、若い世代の皆さんへ、先達のように大きな夢を持ちその実現に向けて挑戦して欲しいと思ったからです。

2015 年には北陸新幹線が金沢まで開通し、小松空港も国際線の増便で国内外から多くの観光客が石川県に来られることでしょう。

観光客の方が能美市を通過するだけにならないように市民全員が手を結び、おもてなしの心を大事にして多くのお客様に来ていただけるようにしたいものです。



徳久駅に張り出されたお礼文

皆さんもご存じの伊豆の河津桜は河原に咲いていた一本の桜を住民の飯田さんと言う方が自宅の庭に移植、増殖し今や日本の桜名所として年間 100 万人の花見客を誘客しているそうです。花を愛する一老人の心とそれを街のシンボルにしようとした住民一人一人の心意気が地域活性化の成功事例となっています。

能美電の運転手さんや車掌さん、駅長さん、駅員さんの乗客に接した優しさ、思いやりの心、また、さよなら電車で各地区の方が地元駅に貼った「能美電のみなさん長い間お世話になりました。いよいよお別れです。さようなら」との感謝の気持ち、この能美市の思いやりの優しい心の伝統を守りつつ、世界中の人たちに感動を与えるまちにしましょう。

最後に砂場三郎氏の想い「今は、能美市に生まれ変わった。鉄の線路は無くなったが、心の絆はガッチリ鋼鉄の線路で繋げてほしい。繋がるだろう。」を心に刻んで能美市域の活性化に向けたまちづくりに挑戦したいものです。



能美電線路跡は生きている



あぶないのて
電車このあたり
電車は下へ
入らないでください



資料

能美電のあゆみ

	能美電の出来事
1923年（大正12）	9月 能美電気鉄道(株)設立。資本金60万円。取締役社長 酒井芳就任 本社を能美郡寺井野村に置く。
1925年（大正14）	3月 本寺井駅-辰口駅間開通 5.4Km 6月 辰口駅-新鶴来駅(天狗山)間開通 6.7Km 8月 新寺井駅-本寺井駅間開通 3.7Km(全線開通)
1932年（昭和7）	1月 鶴来まで軌道延長、全線16.7Km開通。鶴来駅で石川線と連絡。
1934年（昭和9）	7月 大洪水で手取川鉄橋流失し新寺井駅-天狗山駅で折り返し運転
1935年（昭和10）	4月 手取川鉄橋復旧し鶴来駅までの運転再開 7月 能美電バス(株)設立、小松-粟生間等でバス運行開始
1939年（昭和14）	6月 経営効率化のため金沢電気軌道に譲渡決議 8月 金沢電気軌道は能美電気鉄道を吸収合併する。
1941年（昭和16）	7月 配電管理統制で北陸3県12電燈会社が統合し北陸合同電気(株)として設立 8月 鉄軌道線は北陸合同電気の交通部門となる。
1942年（昭和17）	1月 配電統制令により北陸合同電気(株)から交通部門が分離し、 北陸鉄道(株)設立
1943年（昭和18）	10月 県下の交通事業7社は、北陸鉄道(株)に吸収合併。 (能登鉄道、温泉電気鉄道、金名鉄道、金石電気鉄道、湯湧自動車、 七尾交通)
1949年（昭和24）	6月 石川線、能美線直通運転開始
1951年（昭和26）	6月 濁池駅廃止
1953年（昭和28）	11月 石川線白菊町駅-能美線新寺井駅間に急行電車誕生
1956年（昭和31）	4月 辰口駅を辰口温泉駅に改称
1963年（昭和38）	1月 豪雪のため鉄道・バス運休で大被害
1968年（昭和43）	12月 貨物営業を廃止
1970年（昭和45）	12月 1日当たり乗車人員2,184人(内定期券1,537人)
1971年（昭和46）	1月 鉄道部が鶴来へ移転、日中の電車運休と代行バス運行
1978年（昭和53）	12月 1日当たり乗車人員804人(内定期券481人)に大幅減少
1980年（昭和55）	9月 新寺井駅-鶴来駅間16.7Kmの能美線廃止 「さよなら電車」運行

能美電の時刻表（昭和40年7月）

◆ 鶴来→新寺井

昭和40年7月 青字は不定期運行 白菊町発着時刻は直通運転のみ記載

白菊町							737							1400								1952	2057	
鶴来	518	546	612		704		821	939	1029	1118	1156	1245	1322	1438	1547	1637	1706	1810	1907	2000	2029	2134	2213	
宮竹	527	556	621		714		831	949	1039	1128	1205	1254	1331	1448	1557	1647	1715	1819	1916	2009	2038	2143	2223	
辰口温泉	538	605	632	648	723	753	841	958	1049	1137	1214	1304	1341	1457	1606	1656	1725	1829	1927	2019	2047	2153	2232	
湯谷石子	545	612	640	654	730	800	848	1006	1057	1146	1222	1311	1348	1506	1614	1704	1733	1839	1935	2026		2200	2240	
本寺井	552	618	647	700	737	808	855	1012	1104	1152	1228	1317	1355	1512	1620	1710	1739	1845	1941	2032		2206	2245	
新寺井	601	628	657	706	746	816	904	1021	1113	1201	1237	1327	1404	1521	1630	1719	1748	1855	1950	2041		2215	2255	

◆ 新寺井→鶴来

新寺井	503	542	608	637	714	726	756	844	1002	1054	1129	1218	1256	1345	1450	1610	1700	1804	1836	1930	2022	2028	2216
本寺井	510	551	618	648	724	736	806	854	1012	1104	1139	1228	1306	1355	1500	1620	1710	1814	1847	1940	2032	2138	2226
湯谷石子	514	557	624	654	730	742	811	900	1018	1109	1145	1234	1312	1401	1506	1626	1716	1820	1853	1946	2037	2143	2232
辰口温泉	520	607	632	702	739	750	818	909	1028	1117	1154	1243	1320	1409	1515	1635	1724	1829	1903	1955	2047	2153	2241
宮竹	528	621	643	714	750		830	920	1040	1129	1205	1254	1331	1420	1526	1646	1736	1840	1916	2009	2058	2203	2251
鶴来	534	631	653	728	759		841	929	1049	1138	1214	1303	1342	1430	1536	1655	1745	1849	1925	2018	2107	2213	2301
白菊町		705	731	755			918						1416		1610								2246

参考文献

- ◆ 辰口町 昭和55年～62年 『辰口町史』（1巻～5巻）
- ◆ 寺井町 平成4年～6年 『寺井町史』（1巻～3巻）
- ◆ 根上町 平成4年～7年 『新修根上町史』（集落編・通史編）
- ◆ 辰口町 昭和54年 『北陸鉄道能美線存続に関する調査書』
- ◆ 能美市立博物館 平成8年 『戦争の頃の辰口の人々』
- ◆ 能美市老人クラブ連合会根上支部 平成23年 『白寿』NO.46
- ◆ 徳久町 平成16年 『徳久のあゆみ』
- ◆ 酒井家所蔵 『酒井芳翁記録』ほか
- ◆ 北陸鉄道（株）資料・写真
- ◆ 平成19年度能美市立博物館秋季特別展『ノスタルジア能美電』の展示のために各方面の方々から寄せられた写真を掲載させていただきました。
- ◆ 編集に際し各地区公民館で多くの市民の方から語って戴きました能美電とのエピソードや寄せられた写真を掲載させていただきました。

能美電ものがたり

平成26年3月発行

編 集 シニア大楽編集委員会

委員長 由田哲也

委 員 前田昭則、今泉英夫、横山 徹、紺矢 武

発 行 能美市教育委員会

印 刷 （株）共同印刷

