

平成 2 7 年 度  
(第 1 回)

## 能 美 市 都 市 計 画 審 議 会

### 議 事 録

日 時 平成 2 7 年 4 月 1 7 日 (金)  
1 0 時 0 0 分 ~ 1 0 時 3 5 分

場 所 能 美 市 役 所 本 庁 舎 地 下 会 議 室 A



## ●事務局

皆様、お疲れ様です。本日は、お忙しい中、ご出席賜りまして、誠に有難うございます。司会を務めます、都市計画課の石地です。よろしくお願いいたします。

新年度になりましたので、ここで事務局の紹介をさせていただきます。

産業建設部長の中西でございます。

都市計画課長の喜多でございます。

同じく都市計画課の石地でございます。同じく瀬川でございます。

以上です。よろしくお願いいたします。

只今より、平成27年度第1回能美市都市計画審議会を開催致します。

開催にあたりまして、酒井市長よりご挨拶を申し上げます。

## ●市長

本日はお忙しい中、能美市都市計画審議会にご参加いただき、誠にありがとうございます。

おかげさまで、先般2月1日に能美市合併十周年記念式典を無事挙行し、いよいよ第2ステージに入っていくということで、色々な面で皆様のご意見を伺うこともあろうかと思っておりますので、ご指導の程よろしくお願いいたします。

合併以来の懸案でありました1市2制度、新たな土地利用制度への移行についても、平成25年8月に完了し、現在、円滑な運用が図られている状況でございます。

委員の皆様からの様々なご意見・ご審議の賜物だと感じております。誠にありがとうございました。

一方、地方創生という大きな課題が政府から出て参りまして、能美市としてもそれを受けまして、能美市版の「総合戦略」の策定に取り組んで参ります。

その中でも、総合計画に代わる総合戦略としての新しい能美市の土地利用につきましても、さらなる地域の振興のために精一杯のご指導をいただきたいと心からお願いを致すところでございます。

おかげさまで、これまでは人口も増えてきておりますが、問題は先の先どうなるかということでございまして、そういったことも踏まえまして、新しい総合戦略の中で検討していく必要があると考えております。

さて、本日ご審議いただく案件は「能美都市計画道路の変更」1件であります。

本日ご出席の皆さんには、忌憚のないご意見を頂戴願います。

以上、なにとぞよろしくお願いいたします。

●事務局

本日の審議会の出席委員数は13名であり、能美市都市計画審議会条例第5条第2項の規定による定足数を超過しておりますので、審議会は成立致しております。

本日は、田上委員が都合により欠席されています。

ここで、新しく委員になられた方々をご紹介します。

能美市議会議長 米田 敏勝 様です。

石川県南加賀農林総合事務所長 竹田 文雄 様です。

能美市町会連合会会長 高塚 巳紀雄 様です。

なお、委員の皆様の任期につきましては、平成28年1月31日までとなっておりますので、よろしくお願いいたします。

それでは、運営要領により会長が会議の議長となります。

又村会長、よろしくお願いいたします。

●会 長

平成27年度第1回能美市都市計画審議会にお集まりいただき、ありがとうございます。

先程、市長からもお話がありましたとおり、能美市のインフラ整備も順調に進んでいるようでございます。

本日の案件は道路の変更1件ということですので、委員の皆様方におかれましては、慎重なご審議をよろしくお願いいたします。

それでは、議事の進行に務めます。

まず、議事録署名者を指名いたします。

議事録署名者は、竹本委員と山野委員にお願い致します。

初めに本日の審議会に上程されました案件について、中西産業建設部長よりご説明願います。

●部 長

本日、皆様にお諮りします案件は、お手元の議案書のとおり審議議案1件であり、事務局よりご説明申し上げます。

なお、本日の会議につきましては1時間程度を目安としておりますので、慎重な審議とご協力をよろしくお願いいたします。

●会 長

それでは、議案について、事務局より説明を求めます。

## ●事務局

議案第1号「都市計画道路の変更」についてご説明いたします。

まず、今回変更する道路の位置についてですが、こちらが3・4・18号寺井吉光線、こちらが3・5・19号高堂泉台線になります。

どちらも、旧寺井町の中心部を起点とする路線であり、

寺井吉光線は寺井図書館前を起点とし、寺井高校前を通り、吉光町地内を終点とする延長約1,460mの路線で、昭和40年に当初決定された路線です。

高堂泉台線は小松市地内の国道8号高堂交差点を起点とし、寺井図書館、寺井小学校前を通り、泉台町地内を終点とする延長約4,050mの路線で、昭和40年に当初決定された路線です。

今回、寺井地区においてまちづくり事業に伴う道路整備を実施するに当たり、道路の線形を変更するものです。

ここで、寺井地区のまちづくり事業について、簡単にご紹介します。

「地域住民の交流から育まれる寺井まちなかの活性化」を目標に掲げ、空き家等を活用したイベント開催による賑わいの創出や、道路整備による交通アクセスの強化、安全安心な歩行空間の確保など、ハード・ソフトの両輪による中心街の活性化を目指し、平成26年度から事業が開始されています。

旧寺井庁舎の跡地では、寺井保育園とふれあいプラザの整備が進められており、今月末に完成式が予定されています。

こちらの寺井図書館前を東西に走る道路の整備に伴い、今回、都市計画を変更するものです。

それぞれの路線のうち、変更する区域はこちらになります。

赤色で塗りつぶされた区域が新たに追加となる区域で、青色は削除となる区域です。

まず、高堂泉台線については、寺井南交差点から西側約450mの間で、線形を変更します。

変更の内容としましては、まず、こちらの2か所の交差点に右折車線を設けます。現在の都市計画決定線では、右折車線がありませんので、交差点付近では1車線分道路幅員が広がることになります。

次に、現在の都市計画決定線では、道路の曲線部の長さが、道路を設計する上で必要な基準を満たしていませんので、その基準を満たすように変更します。

具体的には、曲線部の長さを長くとります。曲線部を長くすることで、自動車の運転者にハンドル操作に困難を感じさせないで走行することができます。

3点目として、現在の都市計画決定線では、道路の両側を拡幅する計画となっていますが、これではせっかく道路を整備してもまちこわしになってしまう恐れがありますので、住宅密集地については片側に寄せる形で、線形を変更するものです。

寺井吉光線については、高堂泉台線の線形変更に伴い、交差点の隅切り部を変更するものです。

これらの道路線形については、地元町会・沿線地権者に説明したうえで、了解を得ております。

整備後のイメージはこのようになります。

両側歩道の整備により、歩行者の安全を確保し、右折車線の設置により、交差点における交通処理をスムーズなものとしします。

以上で、議案第1号についてのご説明を終わります。

なお、本案件につきましては、4月1日から2週間、縦覧に供しましたが、意見書の提出はございませんでした。

以上でございます。

●会 長

只今、説明のありました議案第1号について、ご意見、ご質問等がありましたらご発言願います。

●山本委員

この路線の現状の交通量はどれくらいですか。

●事務局

平成25年度に平日、休日それぞれ調査した結果、1日当たり概ね3,000台程度の交通量となっています。国道8号まで道路が繋がった場合の将来交通量は約6,500台となっておりますので、その交通量に見合った道路設計となっております。

●山本委員

現状の道路には歩道は確保されていないのですか。

●事務局

一部、片側歩道が整備されている区間もありますが、その他は歩道が整備されていない道路です。

●山本委員

近隣に小学校や寺井分室があり、利用者も多いと思われるので、歩道の安全を図ることは大事なことです。

●中川委員

寺井南交差点の付近には歩道橋が設置されているはずですが、歩道橋の位置はこのままですか。

●事務局

今回の事業では、歩道橋をそのまま利用することとしています。将来的に、どうするかということは、現在、県と協議中です。

●中川委員

くれぐれも、子供たちの安全を優先して進めていただきたい。

●竹本委員

道路計画とまちづくりとの関係ですが、沿線に金融機関等が多くありますが、道路整備によって移転となるようでは、まちづくりにとってマイナスになると思いますが、どのように考えていますか。

●事務局

ご指摘のような集客力のある施設については現状のまま残っていただきたい、と考えていますので、現在の位置で建て替え等をしていただける方向で、各団体と協議に入っています。

郵便局については、北側の用地を市が取得し、代替えとして郵便局に利用していただきたい旨を申し入れしております。

農協については、独自に建て替え計画を持っているので、理事会等で報告があると思います。

鶴来信用金庫については、一部敷地がかかりますが、建物はかからないので、今後、どのような計画を立てられるか、ということになります。

●竹本委員

スーパー等、他の店舗についても、そのまま残ってもらえるということですか。

●事務局

現状、店舗の経営者とはお話しをしていますし、使い勝手のいい形での「みちづくり」を考えています。

この道路は、合併当時から出ております東西連絡道路の一部でして、幹線道路であ

りながら、地区の生活道路という兼ね合いもありますので、その辺りを注視しつつ、また地域と話し合いながら、道路の完成形を目指していきたいと考えています。

現地をご覧になっていただければ良いのですが、新寺井保育園の前の道路で、歩道整備のための社会実験を行っており、市民の方々のご意見をいただいたうえで、最終的な方向の検討をしていきたいと考えています。

#### ●森委員

まちづくりとの関連性は非常に重要で、道路の構造に合わせていくことや、既存の街並みをできるだけ残すために片側に調整することは、必要なことだと思います。

また、どうしても道路にかかる建物については、それが上手くまちづくりのプラスに働くように進めてもらいたいと思います。

歩道についても、ここは寺井町の住宅密集地で、まちづくりの中心地でもあるので、2.5mと言わず、とれるところはできるだけ広くとる、あるいは広場等を活用するなどして、歩行者が安全に通行できるような整備をすることが望ましいと思います。

それから、この道路は国道8号まで繋がるということですが、一部小松市地内を通るということで中々思うように進まないということもあるかも知れませんが、能美市の旧3町を繋ぐ道路、特に市の南寄りの道路としての役割は非常に重要だと思いますので、早く高堂交差点までスムーズに行けるようにした方が、広い意味でのまちづくりとしても非常に重要だと思います。

#### ●事務局

おっしゃるとおり、道路は造り上げてしまわないと効果が出て来ません。

市としても、旧8号から国道8号までの区間については、市街地部は都市計画課、農地部は土木課で整備を進めているところです。

中でも、大きな補償物件となる鈴八農機についても概ね了解をいただいている状況です。ただ、この地域には高堂遺跡がある関係上、埋蔵文化財の調査を急いでいるところですので、その整理がつけば、道路としての整備が進んでいくと思っています。

また、この道路が出来ることによって、寺井のまちなかへ繋がるということで、活性化も期待できると思っています。

#### ●会 長

他に何かご意見・ご質問はありませんか。

他にないようですので、議案について採決を行います。

それでは、議案第1号について原案のとおり了承することにご異議ございませんか。



●各委員

(異議なしの声)

●会 長

それでは、「異議なし」ということですので、原案のとおり了承することと致します。慎重審議、有難うございました。

以上を持ちまして、本日予定の議案審議は終了いたしましたので、議長の任を解かせていただきます。御協力ありがとうございました。

事務局、後はよろしく申し上げます。

●事務局

ありがとうございました。それでは、中西産業建設部長より閉会のご挨拶を申し上げます。

●部 長

本日は長時間に渡りまして慎重なご審議を賜り、ありがとうございました。本日、事務局が用意しました事案については以上でございます。

それでは以上をもちまして、平成27年度第1回能美市都市計画審議会を終了させていただきます。本日は大変ありがとうございました。

能美市都市計画審議会運営要領により、ここに署名する。

議 長

又村 一夫



署名委員

山野 優子



署名委員

竹本 敏晴

