

## 【 浜 小学校】

## 対策箇所一覧表

(別紙1)

番号	箇所名(所在)・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況・予定	進捗状況
1	浜町 道林町から山下商店に通じる通学路 【市道浜開発線】	児童の登校時刻と周辺企業の通勤時刻が重なり危険である	周辺企業へ通学時間帯の通行自粛要請	学校	周辺企業へ通行自粛要請を行った	済
2	大成町 根上薬局前 【市道吉原高坂線】	交通量が多いにもかかわらず横断歩道がない	横断歩道新設	警察	横断歩道を新設した	済
3	大浜町 能美根上駅西口横断歩道 【市道南中央線】	中町方面から駅前を通り海岸方面へ進行する車両が全く減速せず通り過ぎる。カーブしている先に横断歩道があり、児童を確認しにくい。	児童や家庭への注意喚起	学校	児童や家庭への注意喚起中	済
			通学路注意の看板設置・通学路の見直しと変更	学校	看板設置・通学路の見直しを検討中	
			ボランティア等で見守	学校	見守り隊を設置	
			車両に減速を促す路面表示を設置	道路管理者	車両に減速を促す路面表示を設置	
4	道林町、浜町 【市道浜町道林線】	通学と通勤時間帯が重なり、路肩も狭く危険	歩行空間を確保し、路面をカラー標示させ、視認性を高める。	道路管理者	・路側帯を新たに設置、もしくは既存路側帯を拡幅することで歩行空間を確保 ・併せて通学路側にグリーンベルトを設置	済
5	浜町 【市道中町浜開発線】	通学と通勤時間帯が重なり、路肩も狭く危険	ゾーン30を検討中 歩行空間を確保し、路面をカラー標示させ、視認性を高める	道路管理者 警察	・ゾーン30整備(H30.3) ・グリーンベルト、路面表示及び区画線等を設置	済
6	吉原釜屋町 【市道木曾街道線】	交差点にガードレール等の歩行者を守る安全施設が設置されていないため危険	安全施設の設置	道路管理者	防護柵設置	済
7	大成町 【市道大成24号線】	大型水路が並列しており危険	転落防止柵設置	道路管理者	転落防止柵設置	済

## 【 浜 小学校】

## 対策箇所一覧表

(別紙1)

番号	箇所名(所在)・路線名	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対応状況・予定	進捗状況
8	高坂町 高坂交差点  【市道道林高坂線】	・狭隘な交差点であり、歩行者と車両との距離が非常に近接し危険 ・歩道幅員が狭い	交差点改良、歩道拡幅の実施	道路管理者	交差点改良、歩道拡幅の実施	済
9	大成町、福島町 根上印刷所前、三島モータース付近交差点  【市道大成24号線、福島23号線】	白線が消えかかっている危険	区画線の引き直し	道路管理者	区画線の引き直し	済
10	浜町 根上中学校前道路  【市道浜開発線】	車のスピードが速く、横断するのが危険	・車両に減速を促す路面表示等を設置 ・横断歩道へのカラー塗装	道路管理者	・車両に減速を促す路面表示等を設置 ・横断歩道へのカラー塗装	済
11	浜町地先～下ノ江町地先  【市道浜町下ノ江1号線】	道幅が狭く、車両と児童が接触しそうで危険	・歩行空間をカラー標示させ、視認性を高める ・車両に減速を促す路面表示設置	道路管理者	通学路側にグリーンベルトを設置	済
12	高坂町地先～下ノ江町地先  【市道道林1号線】	道幅が狭く、車両と児童が接触しそうで危険	歩行空間をカラー標示させ、視認性を高める 車両に減速を促す路面表示設置	道路管理者	通学路側にグリーンベルトを設置	済
13	高坂町地先  【市道高坂5号線】	道幅が狭く、車両と児童が接触しそうで危険	歩行空間をカラー標示させ、視認性を高める 車両に減速を促す路面表示設置	道路管理者	通学路側にグリーンベルトを設置	済
14	下ノ江町地先～高坂町地先  【市道高坂7号線】	道幅が狭く、車両と児童が接触しそうで危険	歩行空間をカラー標示させ、視認性を高める 車両に減速を促す路面表示設置	道路管理者	通学路側にグリーンベルトを設置	済
15	大成町  【市道大成五間堂線】	交通量が多いにもかかわらず歩道が整備されていない区間があり、歩行者と車両との距離が近接し危険	歩行空間を確保し、路面をカラー標示させ、視認性を高める。	道路管理者	・路側帯を拡幅することで歩行空間を確保 ・併せて通学路側にグリーンベルトを設置	済
16	大成町 レンドスポーツ前の踏切  【市道吉原高坂線】	踏切を南側に渡った先が五差路になっているが、待機スペースがほとんどなく危険	区画線を引き直し、待機スペースを明示する	道路管理者	区画線を引き直し、待機スペースの明示	済