

27.5.20議会報告会(根上地区)質問

分類	年代	性別	質問の内容	報告会での答弁
能美創生 少子化 対策	60	男	予算の基本方針②の「能美創生」で特に力を入れる政策は何か？	創生については、人口減少、あるいは超高齢化という、今の日本が直面する重大な課題を克服するために、地方から国全体を元気にしていくという国家プロジェクトとして、今、取り組まれている。その中で、能美市としても、これまで市の総合計画の中でまちづくりが進められてきたが、今回、特に地方創生ということで、今、能美総合戦略会議という対策会議が今年の秋口までに設置される。これについては、まち・ひと・しごとということで、産・学・官、能美市にとっても、先端科学技術大学院大学、経済界、行政、この3者が一体となった中でのまちづくりに取り組む計画がなされている。そういう中へ、議会も入って、戦略会議の政策内容はどうなのか、また、これからの少子化対策、人口減少について意見を述べていきたい。今、お陰様で、能美市も人口減少に至っていないが、必ずや5年、10年、20年先には人口減少に至るわけである。その中で特に少子化対策の中でも、子育て支援については、根上地区の保育園が今ほとんど新しく統合された。県内でも一番私は素晴らしい子育て支援としての保育園の整備ができていないかと思っている。また、学童保育の施策も整備が充実しているし、子育て支援センター、病後保育の対応も進められている。子育てへの対応・施策が総合計画の中で進めてきたわけだが、これからもまた、新しい戦略会議の中で一層充実した形で進めていかなければならないのではないかな。もう一つは定住化で、やはり安心して能美市に住んでもらう施策として、一つとしては、企業誘致をやはりこれからも積極的に進めていかなければならないのではないかな。これはやはり雇用があつてこそ、この地域に安心して定住できるわけで、今までの施策の中でもこの企業誘致については、一生懸命、精力的に努力して、その実が結んで、今、人口が少しずつだが増えている。今、石川県で11市ある中で、能美市はこの中で2つか、3つの人口が増えている市の中に入っている。まず、企業誘致にしても、やはりその企業を受け入れる受け皿を準備しておかなければ、企業がこちらに来て、小松市や白山市に取られかねない。能美市にとっても、この日本一の基盤整備についても、今、着々と進めている。その一つとして、北陸自動車道の能美根上インターチェンジ、これもインフラ整備として、利便性を考えた中での一つの受け皿の事業である。また、根上地区にとっては、海側環状線、タントの前の幹線道路ですが、南北を結ぶこの道路も、旧根上町時代から、美川の第2大橋について誰が見ても二差路で道路が飛び出しまっている。これを延伸して、手取川に第2大橋をつくること、そして金沢までの本当に利便性を持った道路計画も着々と今計画が進み、地域の方々に用地買収等の説明に入っている。また南北を結ぶ小松インター線は寺井を通して、辰口の加賀産業道路まで通ずる道路になる。この道路ができれば、本当にこの地域が、これからの地方創生の一つの大きな対策ができるんじゃないかな。こういうことはあまりまだ言えないんですが、この道路計画を見越した中で、あちこちからやはり大型店舗や企業等が土地を求めているという噂も耳にする。そういうことで、我々も戦略会議の中で、これからも一つ、長期的な中での計画を行政とともに実施している。今、戦略会議ができた中で、具体的にどういうものができるのかについて、皆さんにもご報告していかなければならない。また建設的な意見を頂戴して、我々も行政に反映していかなければならない。
	80 以上	男	全国的に少子化時代の訪れと聞いていますが、能美市としての対応について知りたいです。	

27.5.20議会報告会(根上地区)質問

分類	年代	性別	質問の内容	報告会での答弁
議会の役割	70	男	基本的な質問ですが、市長と市議会の関係を教えて下さい。本日の色々な報告は、すべて市長(市役所)から出た議案を承認(変更も含め)したということですか。	今よく言われているのは、議長と市長は二代表制で、対等な形で物事を議論していかなければならないということ。その中で、私たちは各委員会制を持っているわけで、委員会の中で、行政から出た議案等は十分に議論している。悪いところは悪いで、修正してもらうことも行っている。その中で、最終的には前向きに進めるために、これを承認、可決という形にも最終的になっていると思う。我々はただ、安易に物事を通すということでは絶対にはない。今、『なるほど議会』というのがあり、委員会の内容は、逐一、市民にお伝えしている。信頼される議会として、委員会の中で一生懸命、議員各位が頑張っているのも、ご理解をよろしく願いたい。
企業誘致	60	男	能美工業団地の収支(土地代、造成費)を知りたい。空き団地の利用見込みはいつか？	能美工業団地の造成、販売等は土地開発公社で行っている。議会が直接でなくて、議会のメンバーからも委員が選出されて、収支等を見ている。議員は収支報告が良好ということで、現在、造成された所で残っているのが、日本ガイシがある能美工業団地、そして栗生工業団地、これは栗生の農協の向い側の工業団地一体である。合わせて6万平方メートルほどが残っていると聞いている。先日、ジャパンディスプレイがキリンビールの跡地を購入し、そちらを造成した。まだ、そんな大きい土地の造成がなくて、3万平方メートル(約1万坪弱)ということになれば、マッチングする企業があればいいのだが。大きな土地も必要なので、現在、吉原釜屋町と、栗生、赤井地内になるのか、それらの地区で工業団地の造成を考えている。お話は幾つも聞いていることは聞いているが、そういう土地とマッチングしないということで、まだ2箇所残っているということである。
空き家対策	60	男	空き家への需要は、どのくらいあるのか。	昨年、能美市空き家バンクを創設した。これは「空き家を売りたい」「貸したい」という人、それから「空き家を借りたい」「買いたい」という人に登録いただき、そのマッチングをして、紹介をする形である。現在、「空き家を借りたい」とか、「貸したい」という方、ちょっと具体的に数字は分からないのだが、比較的、予想以上に件数があると聞いている。ただ、空き家を管理、所有されている方が、空き家バンクをまだはつきり把握していないということで、なかなかそれを売りたいとか、貸したいというところまでのマッチングはまだあまり進んでいない。ただ、数件ほどもう実績はあるということで、これからそこをさかんPRして、空き家をうまく合わせていければと考えている。
	60	男	空き家対策について 老朽化のため、取り壊して更地にした場合、土地の固定資産税はどうなりますか？	一般的には住宅地の軽減がなくなるので、固定資産税そのものは非常に高くなる。そうということで、空き家がなかなか更地にならない理由の一つではないかと思う。ただ、これは能美市だけの問題ではなくて、全国の問題となっており、国としても空き家対策のガイダンスを今示そうということである。危険なものについては、指導、勧告して、取り壊すように。どうしてもそれができない場合、ある程度の基準を超えた場合は、強制的に取り壊しを執行するというガイダンスを出している。ただ、具体的に更地にした場合の税金はまだ示されておらず、今、国としてもこの辺をこれから協議する形になる。能美市としても、これは市単独で条例ができるものでなくて、やはり国のガイダンス等に従って実施していかなければならない問題であり、そこを今、注視している状況である。

27.5.20議会報告会(根上地区)質問

分類	年代	性別	計画	報告会での答弁
駅周辺 活性化	60	男	JR能美根上駅前(又は周辺)について、商業活性化の施策を考えていますか？	現在、市としては、特に商業活性化の施策というのは、政策として出していない。今のところ、その地域、あるいは商店街とか、町内会とかに、活性化について逆に要望がないのか、あるいはどういう風にしたいとかを、市の方から投げ掛けられている状況である。町内会で活性化のいろんな委員会を立ち上げて、協議を進めている。それをさらにいろんな関係者と進めながら、総合戦略の中に何とか取り込んで、執行部に、市の全面的支援、強力な支援を要請していきたい。そういうことで、少しでも活性化に持っていきたい。
新幹線 効果	60	男	北陸新幹線が開業して2ヶ月経ったが、能美市の経済効果は現れているのか。	まだ新幹線開業2カ月で、数値的なものがはっきりと出てないが、5月に入って、九谷茶碗まつりで、金沢からの路線も能美市の方に誘客することは大きく先行している、また、辰口温泉でもお客さんの数が増えてきている。2つ目には、経済の分野、企業誘致の面で、今、北陸3県が非常に企業が活発に動いている、日本の中でも向上している地域だと伺っている。その中で、やはり能美市でも、企業誘致に関しても、企業が一つ上回っているような地面を探しているという話も伺っている。今後、企業なり、商業なりの分野で進むのではないかとも思っているし、商業的な部分、経済的な部分に関しても、市として力を入れてまいりたい。
融雪 計画	60	男	(根上地区)海側の産業道路の融雪(散水)計画はあるのか。ないなら、その理由は？ 白山市内は整備され、安全が確保されている。危ない道路だと、企業が他へ行ってしまう？	今、大きくお答えすると、まず、融雪の予定はない。これは県全体でも、通学路を優先的にやっているが、全体的に県自体として、融雪装置を付けるという事業は今、行わない方針がある。また、能美市でも、まず一番困っている問題が水源の確保の問題である。市でも、いろんな部分で融雪を行う際、水の出が悪いということがあるので、今後、機械装置を使い、機械除雪を中心に、道路の安全確保に努めたい。
道路 計画	60	男	北中央線の道路が半ば中断していますが、今後どうなりますか？	正直に申して、計画設計がなされている状態でそのまま止まっているということだが、これも市単独の事業では進まない事業である。県事業と合わせて、市の事業として進めるわけだが、まず、海側の道路が優先的に進んでいくと思う。それで、ほかの県事業とどのような形で進んでいくかは、本当に県の考え方一つ。市からもアピールするが、なかなか同時に2つの道路を完成させるのは難しいと思えるのが現状である。

27.5.20議会報告会(根上地区)質問

分類	年代	性別	質問の内容	報告会での答弁
日経 グロー カル調査	50	女	日経グローバルの調査結果について 各項目の調査項目と調査方法について、何か 情報があれば参考に教えて頂きたい。	日経グローバルは日経新聞の関係。調査項目は、先ほど説明した、医療・介護のほか、 生活支援・予防・社会参加など、高齢化対応度の調査である。ほかに約30項目余りあ る。それらの項目については、我々はこれから検証するのだが、調査方法については、 日経グローバルが介護長寿課にアンケートでその30項目余りの調査をした中で、調査結 果ならびに詳細な検証について、教育福祉常任委員会で、市民の皆さんが実感できる よう精査し、検討、またさらなる提言や報告を秋口までにできないかという思いである。 ちなみに、第1回目は、能美市は174位、第2回目、今年度は第5位である。
TPP	不明	不明	TPPについて、特に農政として 米の件について、輸入によって、日本の農業に ついて	ご存じのように、今、アメリカでも大統領と議会がなかなかすんなりと前に進まない状況 の中、日本政府とアメリカの交渉を見守って、国・県に対して、国土保全・食糧確保に向 けて、市議会として要望する形になるかと思う。