

# 平成30年度のみバスの再編に向けた検討事業 のみバスの再編（最終案）について

平成31年3月20日（水）  
能美市地域公共交通会議

【協議事項第55号】

能美市企画振興部地域振興課

# 目次

---

- 3 ページ      ・ ・      「のみバス」再編までのスケジュールについて
- 4 ページ      ・ ・      再編後の運行ポイントと運行ダイヤについて（最終案）
- 7 ページ      ・ ・      パブリックコメントで応募のあった意見と回答について
- 9 ページ      ・ ・      朝夕の時間帯の再編内容について（最終案）
- 2 1 ページ    ・ ・      日中の時間帯の再編内容について（最終案）

# のみバスの再編までのスケジュールについて

## 【のみバスの再編（見直し）までの作業スケジュール】

2018年(平成30年) 7月	・第26回能美市地域公共交通会議(市民アンケートの設問内容) ・「能美市のよりよい地域公共交通の実現に向けたアンケート調査」 (市民アンケート調査)の実施
2018年(平成30年) 12月	・第28回能美市地域公共交通会議(市民アンケート結果・「のみバス」再編 の骨格) ・市民意見交換会
2019年(平成31年) 1月	・第29回能美市地域公共交通会議(「のみバス」の再編素案)
2019年(平成31年) 2月	・市民意見聴取(パブリックコメント)
2019年(平成31年) 3月	・第31回能美市地域公共交通会議(「のみバス」の再編素案についての最終協 議)
2019年(平成31年) 4月～	・「のみバス」の再編に向けた各種申請作業や市民への周知活動等 (北陸信越運輸局石川運輸支局への申請等の準備作業)
2020年(平成32年) 4月	・「のみバス」の再編を実施

# 再編後の運行ポイントと運行ダイヤについて (最終案)

※POINT(ポイント)・・・現在の運行から見直しとなる主な内容を記載しております  
 ※(PO)・・・概要の詳細が記載されている本資料内の該当ページ

## 【再編後の運行概要】

循環バス				連携バス
根上循環	寺井循環	辰口循環	新設 さとやまルート	
<b>POINT 1</b> ルート・便数(1日あたり) ・ルートを一ルートとし、わかりやすく運行 (P22~24) ・根上循環を平日の朝夕に運行 (P10)				
(平日) 朝夕 1ルート、2便 日中 1ルート、7便  (土日祝) 朝夕 — 日中 1ルート、3便	(平日) 朝夕 — 日中 1ルート、7便  (土日祝) 朝夕 — 日中 1ルート、3便	(平日) 朝夕 — 日中 1ルート、7便  (土日祝) 朝夕 — 日中 1ルート、3便	<b>POINT 2</b> 辰口福祉会館と鶴来駅(石川線)を起終点として、さとやま地区を結び運行 (P25)	<b>POINT 3</b> 朝夕・3ルート(特急便、北廻り便、南廻り便)とし、通勤・通学に利用できる地域を拡大(P11~17) 朝夕・通勤・通学に便利な特急便を運行(P11) 日中・1ルートとし、循環バスとの接続を強化(P26)
<b>POINT 4</b> 移動拠点では連携バスへの乗り継ぎが、平日全ての便で30分以内となり、待ち時間を短縮				
辰口方面 約15分	辰口方面 約25分 根上方面 約11分	辰口方面 約30分 根上方面 約25分	根上方面 約6分~22分	
<b>POINT 5</b> 平日の日中は、出発する時間が固定化されたパターンダイヤで運行 (午前4便、午後3便を1時間毎に同じ時間に運行)				
(始発) 6:30 (終発)17:30 平日 (P5)	(始発) 8:30 (終発)15:30 平日 (P5)	(始発) 9:00 (終発)16:00 平日 (P5)	(始発) 8:55 (終発)15:55 平日 (P5)	<b>POINT 6</b> 平日の日中は、午前2便、午後3便運行
<b>POINT 7</b> 朝夕・能美根上駅へのアクセスが改善され、通勤・通学がこれまでより便利なダイヤでの運行 日中・平日・土日祝とも1時間毎に同じ時間に運行				
				辰口方面 (始発) 7:38 (終発)20:40 平日 (P5) 根上方面 (始発) 5:58 (終発)18:30 平日 (P5)
<b>POINT 8</b> 1便を1時間以内で運行 (P5)				
55分 (P10、22)	55分 (P23)	45分 (P24)	75分 (P25)	<b>POINT 9</b> 特急便では、短時間(40分)で辰口地区と根上地区間を運行 (最短)辰口方面 40分 根上方面 40分 (P11) (最長)辰口方面 72分 根上方面 72分 (P26)
<b>POINT 10</b> 地区をまたぐ最長移動時間は、現在の運行と比較して約半分となり、待ち時間は1時間以内				
最長移動時間 2時間 31分(寺井地区) (内、待ち時間 55分)	最長移動時間 1時間 59分(辰口地区) (内、待ち時間 25分)	最長移動時間 1時間 58分(寺井地区) (内、待ち時間 54分)		
<b>POINT 11</b> これまで同様、日中はバス停から半径 500m 円内に、ほぼすべての市民の方の居住地が入るよう見直しをし、利便性を維持 (P30)				
34カ所	30カ所	22カ所	27カ所	68カ所

# 【再編後のバス車両ごとの運行ダイヤ表】 平日

車両	通勤・通学用ダイヤ				日中ダイヤ								通勤・通学用(帰宅)ダイヤ							
	5時	6時	7時	8時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時		
1号車	連携南廻り 先端大学発 58 → 50 JR能美根上駅着		連携寺井高校 寺井高校発 48 58 → 38 48 JR能美根上駅着		連携日中便 JR能美根上駅発 30 → 42 45 先端大学着		連携日中便 先端大学発 57 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 JR能美根上駅発 30 → 42 45 先端大学着		連携日中便 先端大学発 57 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 JR能美根上駅発 30 → 42 45 先端大学着		連携日中便 先端大学発 57 → 42 45 JR能美根上駅着		連携南廻り 先端大学発 40 → 32 JR能美根上駅着			
2号車	連携北廻り 鶴来駅発 18 → 20 JR能美根上駅着		連携特急便 JR能美根上駅発 50 → 30 宮竹西着		連携日中便 先端大学発 45 → 57 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 45 → 57 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 45 → 57 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 JR能美根上駅着		連携北廻り 鶴来駅発 20 → 30 (先端大学経由) JR能美根上駅着		連携北廻り 先端大学発 40 → 34 JR能美根上駅着	
3号車	連携南廻り 先端大学発 53 → 45 JR能美根上駅着		連携寺井高校 寺井高校発 00 → 10 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 42 45 → 57 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 42 45 → 57 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 30 → 42 45 JR能美根上駅着		連携日中便 先端大学発 42 45 → 57 JR能美根上駅着					
連携バス(1コースのみ) 72分運行 1日18便(1時間ごとに運行)JR能美根上駅⇄先端大学を往復運行																				
4号車	根上循環 通勤通学便 JR能美根上駅発 30 → 25 JR能美根上駅着		根上循環 1便 JR能美根上駅発 20 → 15 JR能美根上駅着		根上循環 2便 JR能美根上駅発 15 → 20 JR能美根上駅着		根上循環 3便 JR能美根上駅発 15 → 20 JR能美根上駅着		根上循環 4便 JR能美根上駅発 15 → 20 JR能美根上駅着		根上循環 5便 JR能美根上駅発 20 → 15 JR能美根上駅着		根上循環 6便 JR能美根上駅発 15 → 20 JR能美根上駅着		根上循環 7便 JR能美根上駅発 15 → 20 JR能美根上駅着		根上循環 通勤通学便 JR能美根上駅発 30 → 25 JR能美根上駅着		連携南廻り 先端大学発 40 → 32 JR能美根上駅着	
根上循環バス(1コースのみ) 55分運行 1日7便(午前4便・午後3便を1時間ごとに運行)																				
5号車	連携特急便 宮竹西発 47 → 27 JR能美根上駅着		連携寺井高校 JR能美根上駅発 55 → 10 寺井中央着		寺井循環 1便 寺井中央発 30 → 25 寺井中央着		寺井循環 2便 寺井中央発 25 → 30 寺井中央着		寺井循環 3便 寺井中央発 25 → 30 寺井中央着		寺井循環 4便 寺井中央発 25 → 30 寺井中央着		寺井循環 5便 寺井中央発 30 → 25 寺井中央着		寺井循環 6便 寺井中央発 25 → 30 寺井中央着		寺井循環 7便 寺井中央発 25 → 30 寺井中央着		連携特急便 宮竹西発 30 → 10 JR能美根上駅着	
寺井循環バス(1コースのみ) 55分運行 1日7便(午前4便・午後3便を1時間ごとに運行)																				
6号車	辰口中学校 冬季通学バス 8時00分 物見山運動公園着便 1月~2月				辰口循環 1便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 2便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 3便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 4便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 5便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 6便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口循環 7便 辰口福祉会館発 00 → 45 辰口福祉会館着		辰口中学校 冬季通学バス 18時~19時30分 物見山運動公園着便 1月~2月	
辰口循環バス(1コースのみ) 45分運行 1日7便(午前4便・午後3便を1時間ごとに運行)																				
7号車	辰口中学校 冬季通学バス 8時00分 物見山運動公園着便 1月~2月				さとやまルート 1便 鶴来駅発 55 → 10 辰口福祉会館着		さとやまルート 2便 辰口福祉会館発 40 → 55 鶴来駅着		さとやまルート 3便 鶴来駅発 10 → 25 辰口福祉会館着		さとやまルート 4便 辰口福祉会館発 55 → 10 鶴来駅着		さとやまルート 5便 鶴来駅発 55 → 10 辰口福祉会館着							
さとやまルート(1コースのみ) 75分運行 1日5便 鶴来駅⇄辰口福祉会館を往復運行																				

再編後の運行ダイヤ表(平日)

# 【再編後のバス車両ごとの運行ダイヤ表】 土日祝

車両	通勤・通学用ダイヤ				日中ダイヤ								通勤・通学用(帰宅)ダイヤ									
	5時	6時	7時	8時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時				
1号車		18 → 20 鶴来駅発 JR能美根上駅着			30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着	42 45 → 57 先端大学発 先端大学着	30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着															
2号車		53 → 45 先端大学発 JR能美根上駅着			30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着	42 45 → 57 先端大学発 先端大学着	30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着		40 → 32 JR能美根上駅発 先端大学着													
3号車					45 → 57 先端大学発 JR能美根上駅着	30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着	42 45 → 57 先端大学発 先端大学着	30 → 42 45 → 57 JR能美根上駅発 先端大学着		20 → 30 鶴来駅発 (先端大学経由) JR能美根上駅着	30 → 40 → 34 JR能美根上駅発 先端大学着											
連携バス(1コースのみ) 72分運行 1日18便(1時間ごとに運行)JR能美根上駅⇔先端大学を往復運行																						
4号車		47 → 27 宮竹西発 JR能美根上駅着	55 → 10 JR能美根上駅発 寺井中央着	30 → 25 JR能美根上駅発 JR能美根上駅着	45 → 40 寺井中央発 寺井中央着	30 → 25 JR能美根上駅発 JR能美根上駅着	45 → 40 寺井中央発 寺井中央着	30 → 25 JR能美根上駅発 JR能美根上駅着	45 → 40 寺井中央発 寺井中央着	30 → 25 JR能美根上駅発 JR能美根上駅着	45 → 40 寺井中央発 寺井中央着	30 → 25 JR能美根上駅発 JR能美根上駅着	45 → 40 寺井中央発 寺井中央着				30 → 10 JR能美根上駅発 宮竹西着					
連携特急便				連携寺井高校				根上循環				寺井循環				連携特急便						
根上循環バス(1コースのみ) 55分運行 1日3便																						
寺井循環バス(1コースのみ) 55分運行 1日3便																						
5号車		30 → 15 鶴来駅発 辰口福祉会館着	30 → 15 辰口福祉会館発 辰口福祉会館着	30 → 45 鶴来駅発 辰口福祉会館着	30 → 15 辰口福祉会館発 辰口福祉会館着																	
さとやまルート										辰口循環					さとやまルート							
辰口循環バス(1コースのみ) 45分運行 1日3便																						
さとやまルート(1コースのみ) 75分運行 1日4便 鶴来駅⇔辰口福祉会館を往復運行																						
6号車																						
7号車					観光専用バス(5便運行)																	

再編後の運行ダイヤ表(土日祝)

# パブリックコメントで応募のあった意見と回答について

## 【パブリックコメントで応募のあった意見と回答】

実施時期:2019年(平成31年)2月14日(木)から2019年(平成31年)3月1日(金)まで

意見総数:2名の方から、のべ3件の意見をいただいた

### 朝夕の時間帯の再編に対する意見 2件

	意見	回答要旨
①	<p>【福岡町在住 50代 男性 会社員】</p> <p>◆朝の6時台後半～7時30分までに能美根上駅に着くダイヤの強化について (意見)</p> <p>この時間帯を強化するくらいなら、5時台に寺井方面から能美根上駅に向かうバスを運行させてほしい。現状能美根上駅発金沢行きは、始発から3本までがバスではアクセスできない。新幹線も開通しており、需要はあるはずである。</p>	<p>◆現地調査により、6時40分～7時30分までの時間帯に、自家用車での送迎が158人、自転車が109人とピークを迎えることが判明。</p> <p>市民アンケート調査でも、高校生の通学における自家用車での送迎先として能美根上駅までの送迎が多いと回答を得ており、これによる保護者の負担感も、負担に感じる割合が67.8%と高い。</p> <p>このことから、能美根上駅の利用者が急増する、6時台後半～7時30分の時間帯には、<b>のみバスを活用した能美根上駅までのアクセスを強化した見直しが必要</b>であると考えている。</p>
②	<p>【福岡町在住 50代 男性 会社員】</p> <p>◆辰口宮竹小前⇒JR能美根上駅間を約39分程度で結ぶ特急便について (意見)</p> <p>①能美根上駅発で最初の停留所が寺井史跡公園前となっているが、途中福岡町くらいには停車するべきだ。特急便を最終便に設定してあるが、恩恵を受ける人間が少ない便を最終便にするべきではない。</p> <p>②能美根上駅発で最初の停留所が寺井史跡公園前では、根上地区の住民にとっては何のメリットもない。根上地区の住民は、現状の最終便(19:55分発)が最終便となり、なんら変わらないためである。</p>	<p>①特急便は、のみバスから広域移動が可能な交通機関への乗継利便性を高めるため新たに設ける。特急便の停車バス停の場所は、各地区における移動拠点や人口分布などの地理的状況を踏まえ、より多くの方が速達性のある効率的な移動を実現できるよう考慮した場所となっている。</p> <p>また、根上地区においては、再編案で新たに根上地区のみを循環する便を平日の朝夕それぞれ1便増便するので利用願いたい。</p> <p>②最終便は、市民アンケート調査において、高校生の帰宅までの移動手段で鉄道駅や路線バスのバス停まで自家用車で迎えに来てもらう割合が25.2%となっており、その中でも、能美根上駅まで自家用車で迎えに来てもらう割合は51%と多い。</p> <p>また、20時を過ぎた遅い時間帯の帰宅においては、特に能美根上駅から遠い地区に住まわれる方から、なるべく早く帰宅できる速達性のある便が欲しいという意向が多く聞かれた。今回の再編案における<b>最終の特急便は、これらのご意見に沿った方の利用を想定して運行</b>したいと考えている。</p>

## 日中の時間帯の再編に対する意見 1件

	意見	回答要旨
①	<p>【上開発町在住 70代 女性 無職】</p> <p>◆日中 辰口循環バスについて (意見)</p> <p>上開発町バス停を自宅近くの辰口中央小学校前にして欲しい。年齢も重ね、徒歩で上開発バス停まで歩いて行くのに時間がかかる。</p>	<p>(回答)</p> <p>◆のみバスのバス停は、各町会・町内会の地理的条件、住宅の分布状況、公共施設の場所等を総合的に考慮して選定している。</p> <p>辰口中央小学校前のバス停設置につきましては、小学校前の道路の交通量が多く道幅も狭くなっており、かつカーブで見通しも悪い為、安全なバスの停車や利用者の乗降を考慮すると、適切なバス停の設置場所ではないと考えている。</p> <p>◆バス停の設置場所につきましては、各町会・町内会とも十分連携し、今後も市民の皆様のご意見も踏まえ改善を重ねていく。</p>

辰口地区循環バス路線図



上開発町  
交通量が多く道幅も狭くなっており、かつカーブで見通しも悪い  
安全なバスの停車や利用者の乗降が難しい

【再編のポイントと運行路線の概略図】

## 便利につながる 改善

### 運行エリア拡大

- ① バス停から500m円内の人口カバー率を向上(より多くの方が利用可能に)  
(現行)55.9%⇒(再編後)80.1%
- ② 根上循環バスを運行(平日のみ)
- ③ 連携バス特急便、北廻り便、南廻り便の3ルートを創設
- ④ 路線バスの「寺井史跡公園前」を新たに経由(特急便、北廻り便)

### 鉄道・路線バスの乗り換えの強化(ダイヤ・拠点)

- ⑤ 朝の6時台後半～7時30分までにJR能美根上駅に着くダイヤを強化
- ⑥ JR能美根上駅発の最終便を20時40分発に延長(現在19時55分発)
- ⑦ 移動拠点の明確化による、鉄道や路線バスの乗り換え強化

## 速く結ぶ 改善

### 速達性のある特急便

- ⑧ 辰口宮竹小前⇄JR能美根上駅間を約40分程度で結ぶ特急便

## 運行路線概略図



バス停 500m円内  
人口カバー率  
**80.1%**

【凡例】 ☆ 「のみバス」と鉄道駅・主要路線バスのバス停との乗継地点 □ のみバスの移動拠点

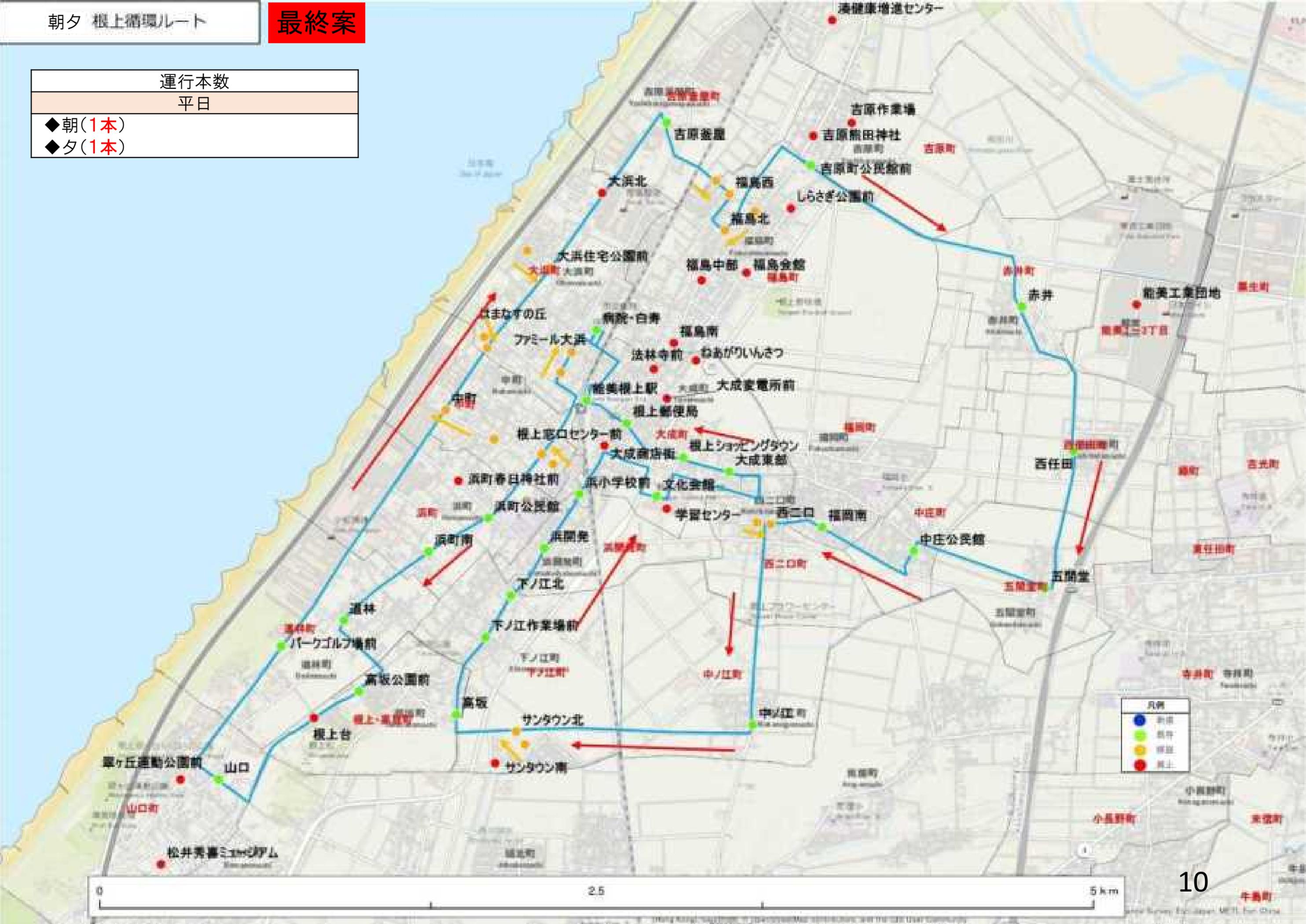
※図中の①～⑧は、上記の改善①～⑧の該当場所等を示したものです。

運行本数

平日

◆朝(1本)

◆夕(1本)



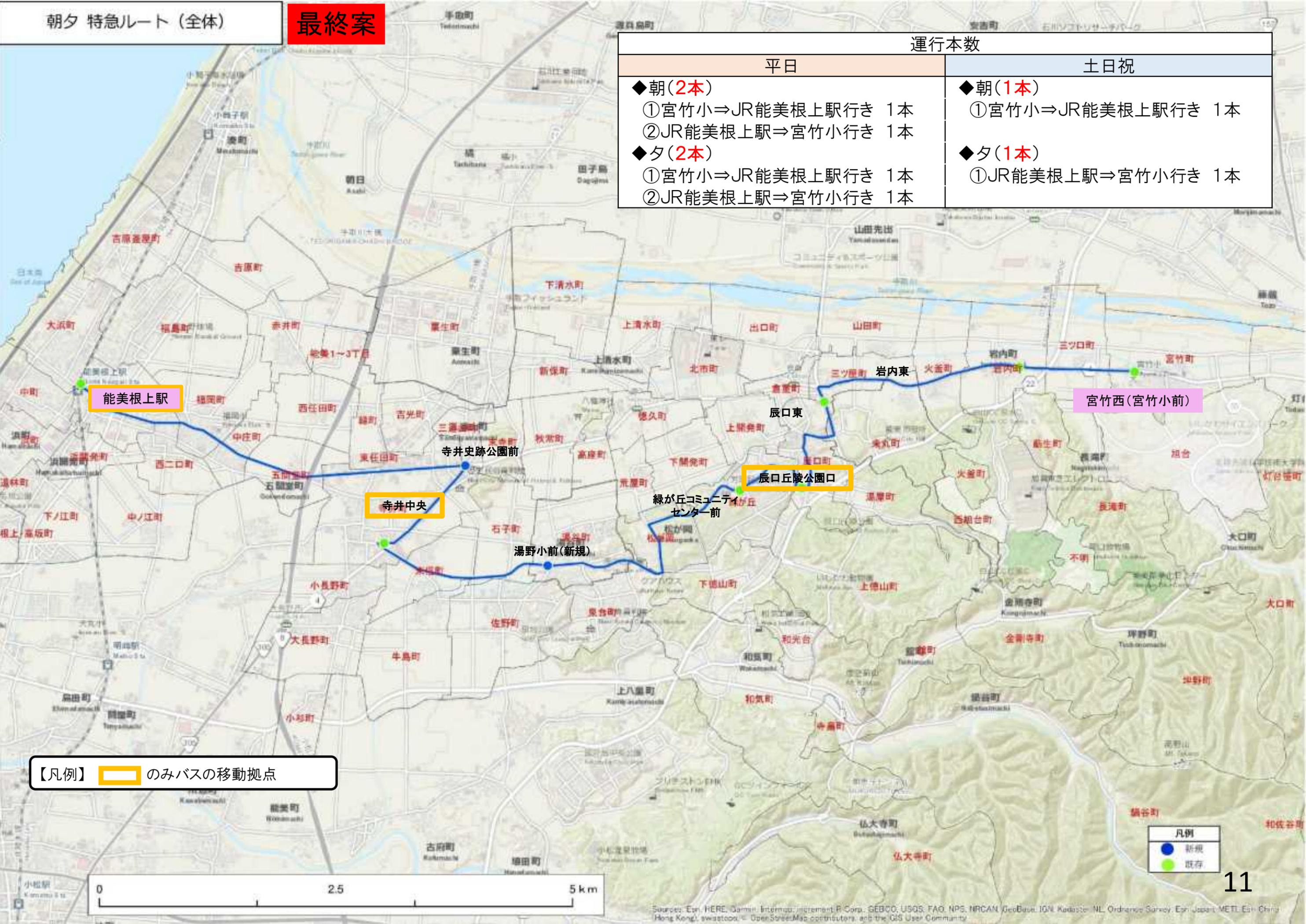
凡例

- 本線
- 支線
- 乗換
- 終点



運行本数

平日	土日祝
<p>◆朝(2本)</p> <p>①宮竹小⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>②JR能美根上駅⇒宮竹小行き 1本</p> <p>◆夕(2本)</p> <p>①宮竹小⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>②JR能美根上駅⇒宮竹小行き 1本</p>	<p>◆朝(1本)</p> <p>①宮竹小⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>◆夕(1本)</p> <p>①JR能美根上駅⇒宮竹小行き 1本</p>



能美根上駅

宮竹西(宮竹小前)

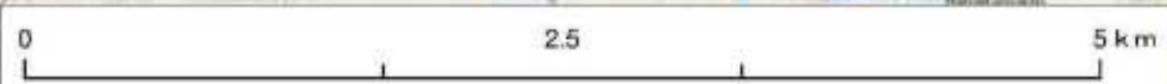
寺井中央

辰口丘陵公園

湯野小前(新規)

【凡例】  のみバスの移動拠点

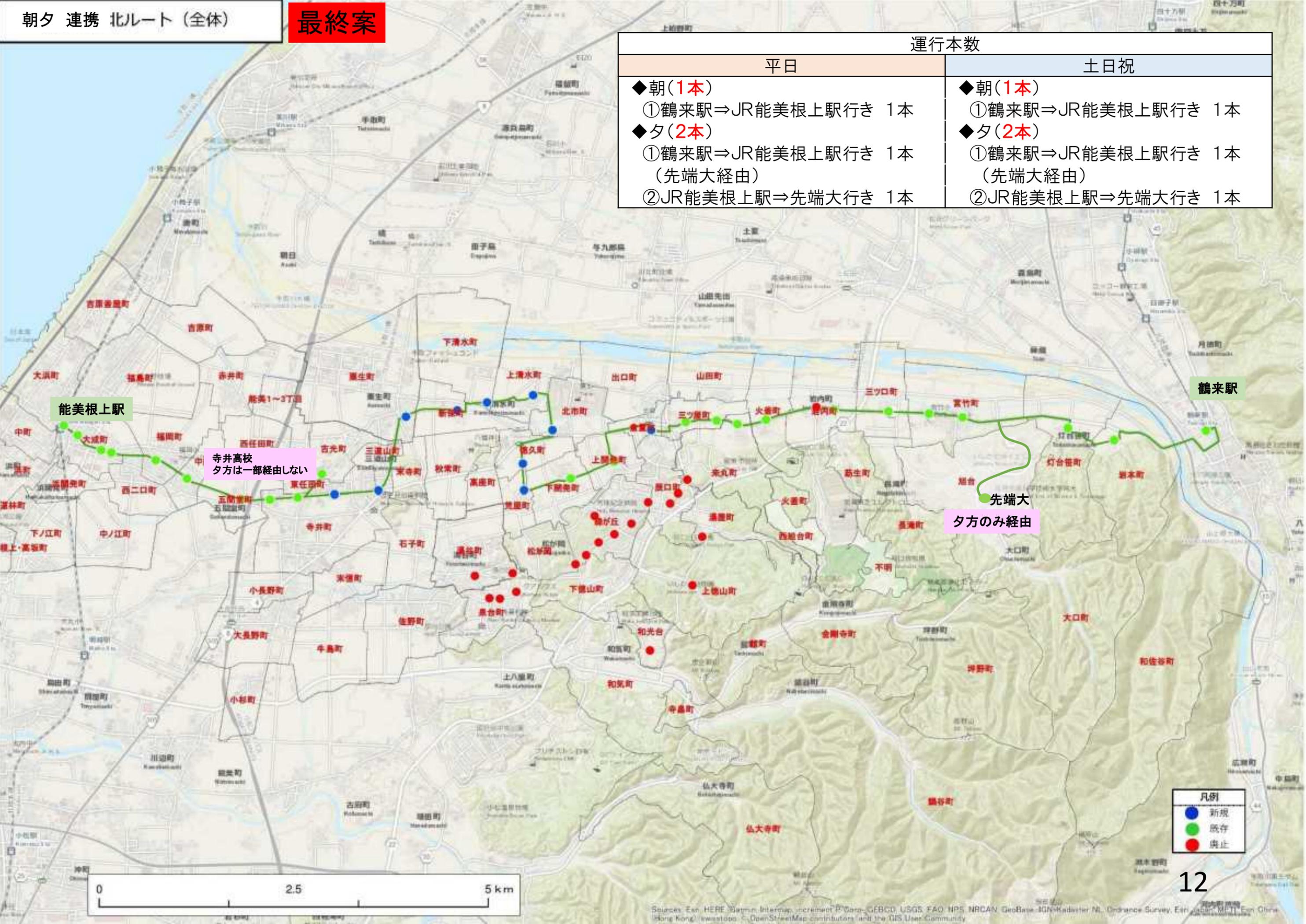
凡例  
● 新規  
● 既存



Source: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBasis, IGN, Kadaster, NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Swastock, OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

運行本数

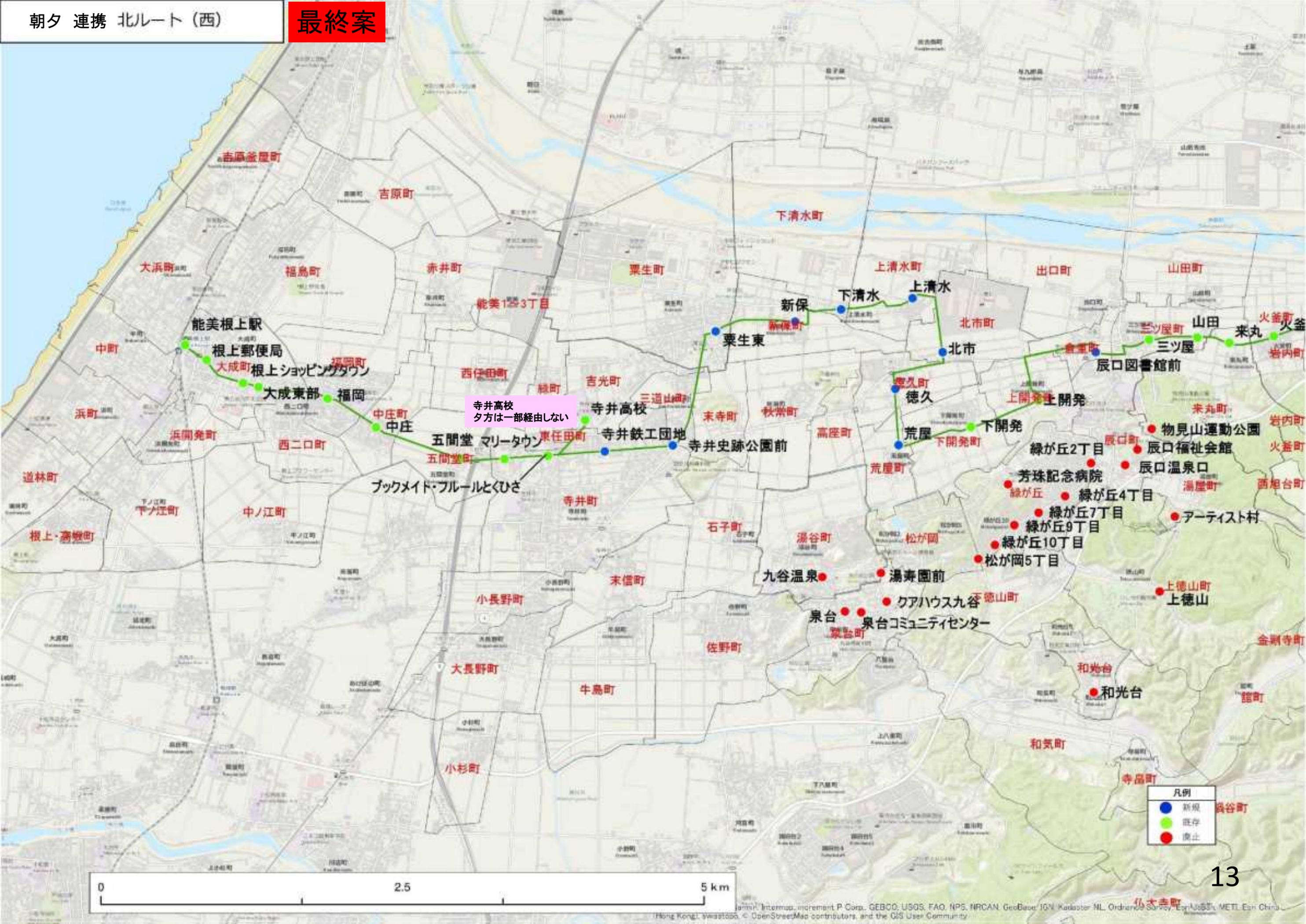
平日	土日祝
<p>◆朝(1本)</p> <p>①鶴来駅⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>◆夕(2本)</p> <p>①鶴来駅⇒JR能美根上駅行き 1本 (先端大経由)</p> <p>②JR能美根上駅⇒先端大行き 1本</p>	<p>◆朝(1本)</p> <p>①鶴来駅⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>◆夕(2本)</p> <p>①鶴来駅⇒JR能美根上駅行き 1本 (先端大経由)</p> <p>②JR能美根上駅⇒先端大行き 1本</p>

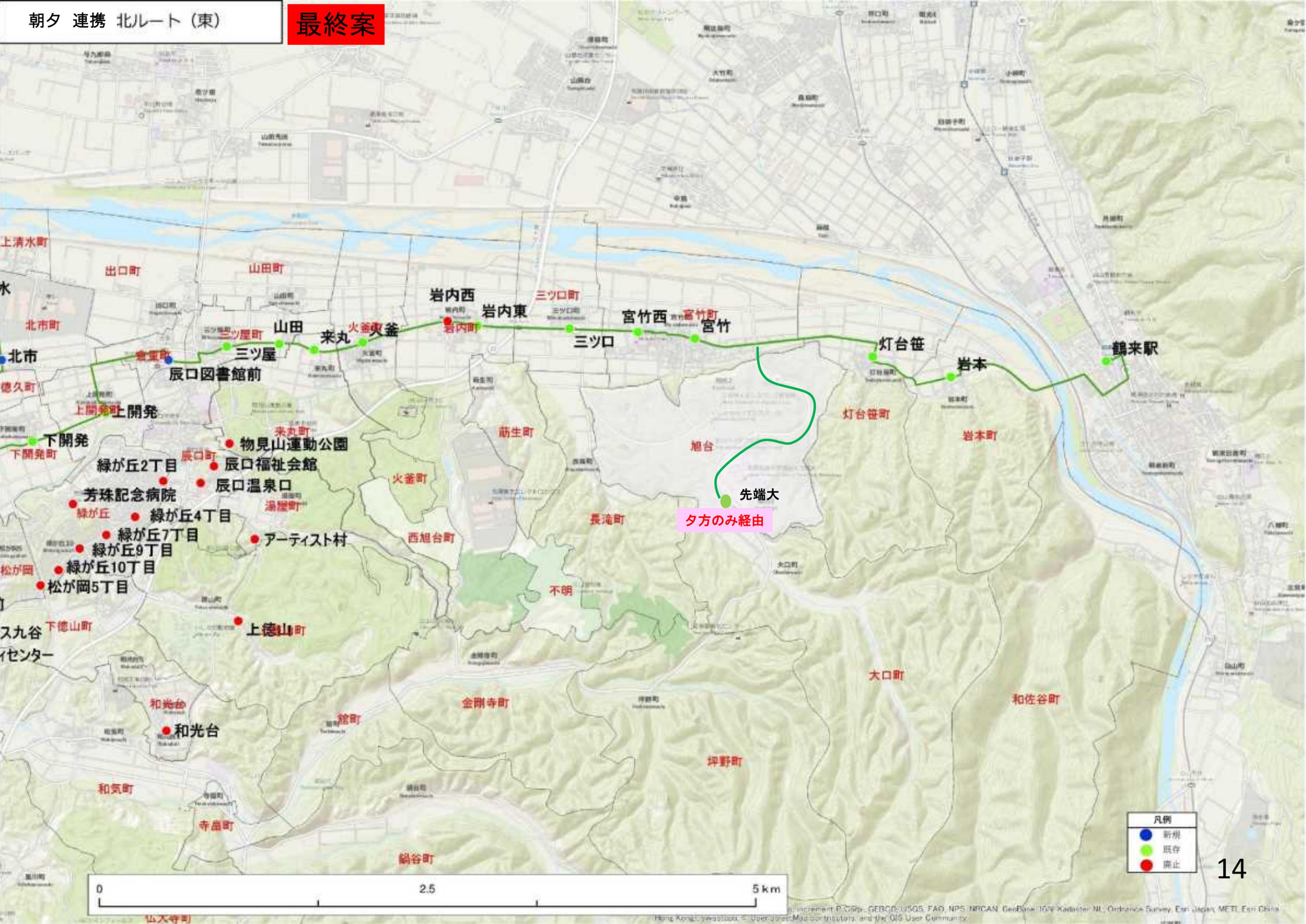


寺井高校  
夕方は一部経由しない

先端大  
夕方のみ経由

凡例  
● 新規  
● 既存  
● 廃止

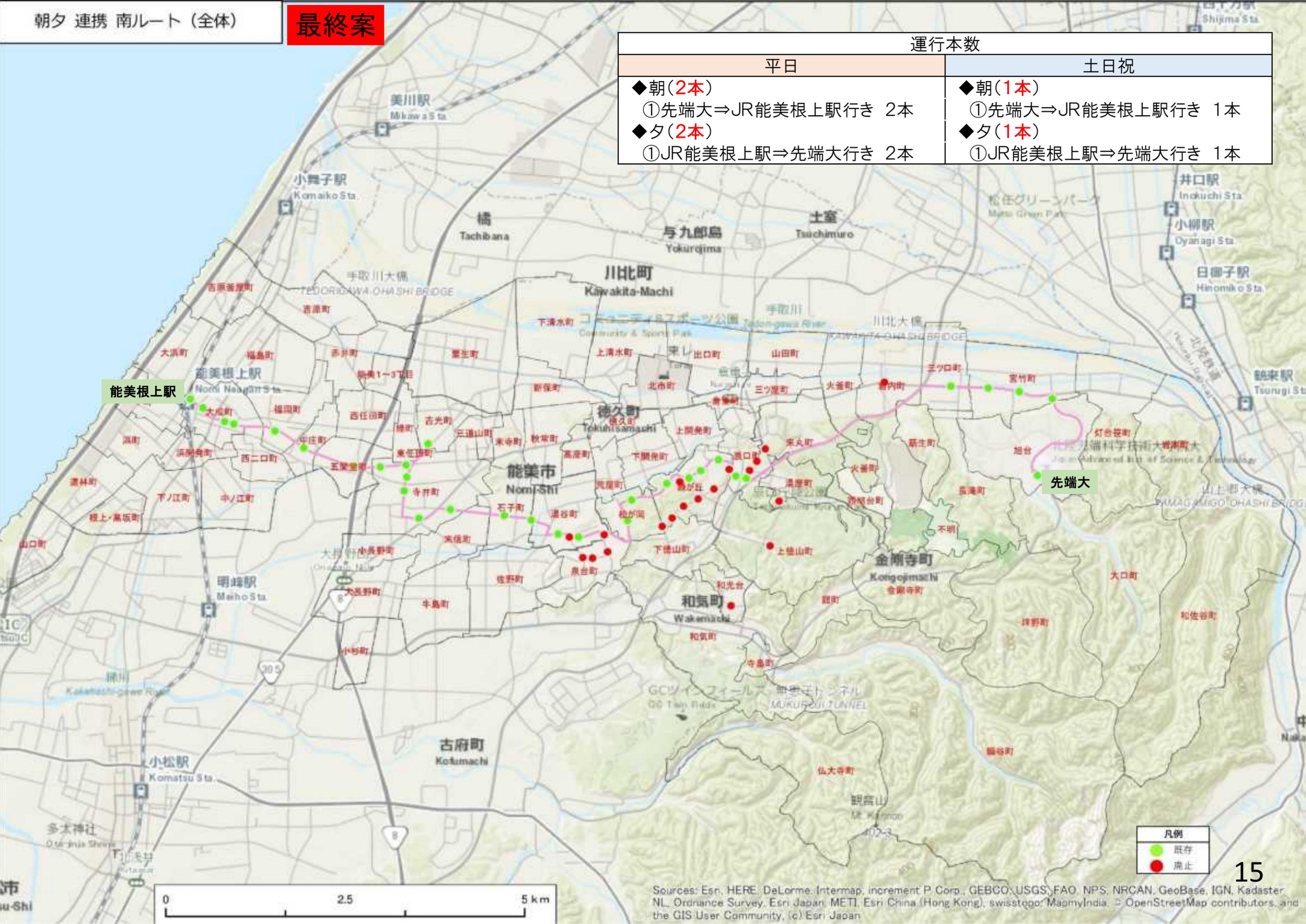




凡例	
● (Blue)	新規
● (Green)	既存
● (Red)	廃止

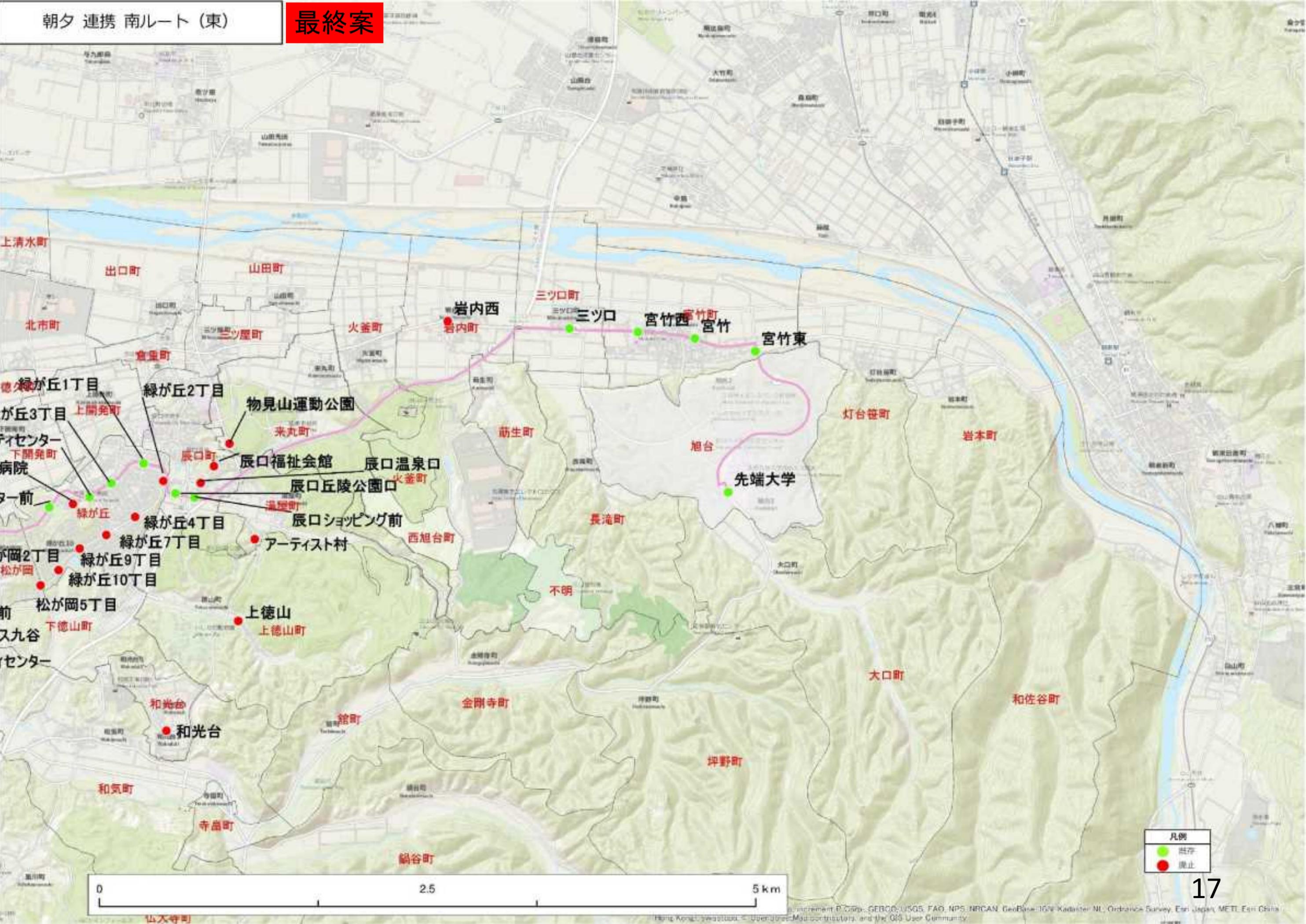
運行本数

平日	土日祝
<p>◆朝(2本)</p> <p>①先端大⇒JR能美根上駅行き 2本</p> <p>◆夕(2本)</p> <p>①JR能美根上駅⇒先端大行き 2本</p>	<p>◆朝(1本)</p> <p>①先端大⇒JR能美根上駅行き 1本</p> <p>◆夕(1本)</p> <p>①JR能美根上駅⇒先端大行き 1本</p>

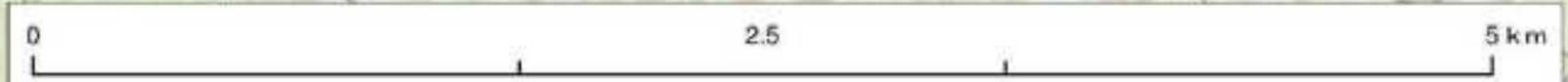


凡例  
 ● 既存  
 ● 廃止





凡例  
 ● 保存  
 ● 廃止



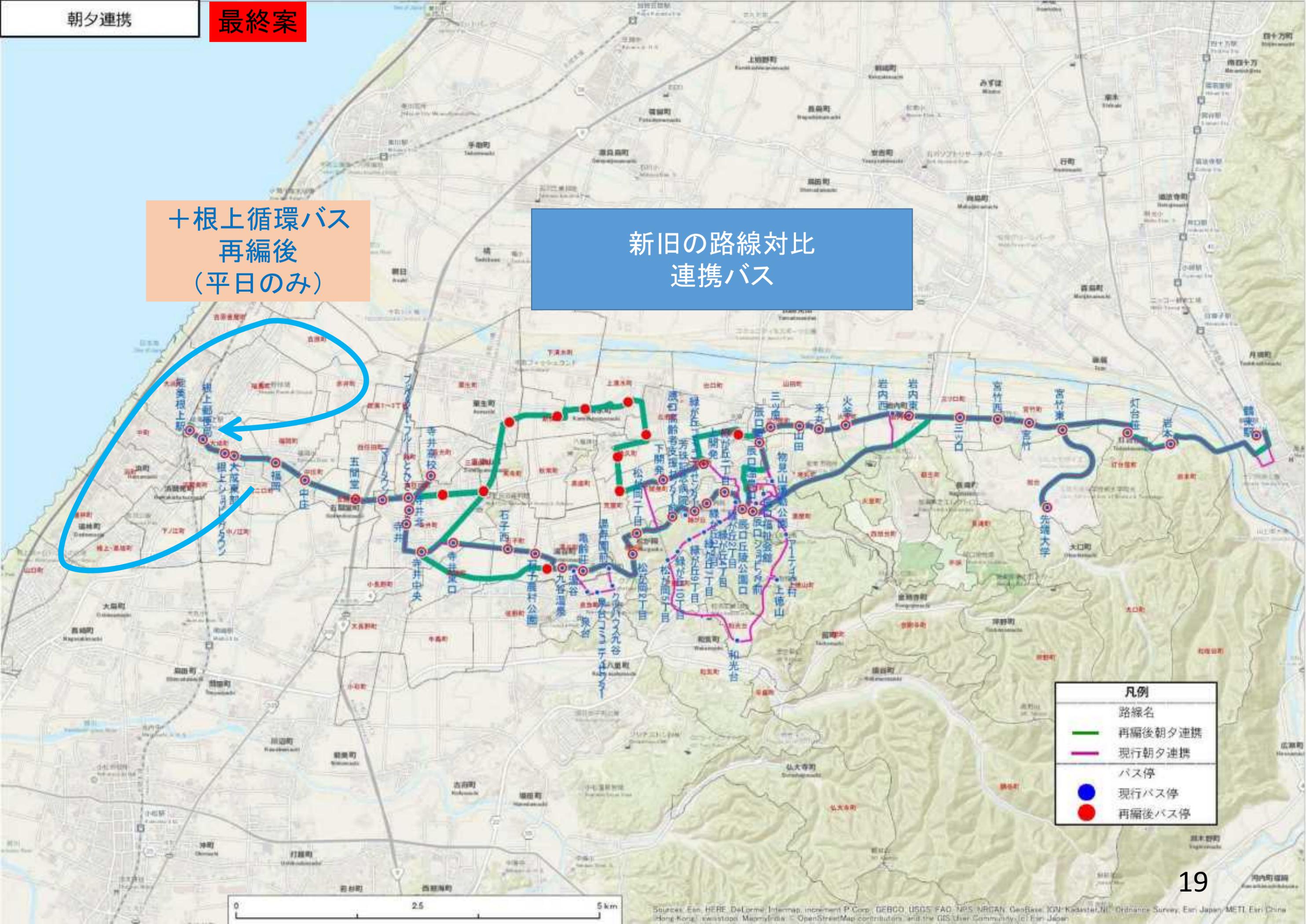
運行本数	
平日	土日祝
<p>◆朝(4本)</p> <p>①JR能美根上駅⇒寺井高校行き 3本 (内1本は寺井中央まで運行)</p> <p>②寺井高校⇒JR能美根上駅行き 1本</p>	<p>◆朝(1本)</p> <p>①JR能美根上駅⇒寺井中央 1本 (寺井高校経由)</p>



凡例  
● 既存  
● 廃止

+根上循環バス  
再編後  
(平日のみ)

新旧の路線対比  
連携バス



凡例	
路線名	
再編後朝夕連携	— (Green line)
現行朝夕連携	— (Pink line)
バス停	
現行バス停	● (Blue circle)
再編後バス停	● (Red circle)

連携バス+根上循環バス

①曜日	①平日	①土日祝
②ルート	②ルート4	②ルート3
③便数 (1日)	③朝・夕18便	③朝・夕8便
④運行時間 (1便)	④連携特急 約40分 連携南 約52分 連携北 約54分~70分 根上循環 約55分	④連携特急 約40分 連携南 約52分 連携北 約54分~70分

バス停数	80
バス停500m勢圏人口	40,139
人口カバー率	80.1%
一人当たりバス停数	2.1



凡例	
路線名	
	連携特急
	連携南ルート
	連携北ルート
	根上循環
施設	
	買物施設
	公的施設
	病院・医院
	温浴施設
	観光施設
	余暇施設
	自治公民館



【再編のポイントと運行路線の概略図】

## わかりやすさ強化 改善

- | 簡素でわかりやすい運行ルート  |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① 連携バスを3ルートから1ルートへ</li> <li>② 循環バスも各地区1ルート化（1周1時間以内）</li> <li>③ 辰口地区に新たに「さとやまルート」を新設</li> </ul>                                  |
| 決まった時間にバスが来る  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>④ 連携バスは1時間に1本の運行（平日・土日祝とも）</li> <li>⑤ 循環バスも1時間に1本の運行（平日のみ）</li> </ul> <p>（※平日のみ午前4便・午後3便を1時間毎に同じ時間で運行。<br/>ただし、「さとやまルート」は除く）</p> |

## 便利につながる 改善

- | 拠点の明確化＋乗継利便の向上   |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>⑥ 能美根上駅、寺井中央、辰口福祉会館、先端大を移動拠点として明確化し、待ち時間を大幅に短縮</li> <li>⑦ 能美根上駅、寺井中央、辰口福祉会館、先端大の移動拠点で、循環バス(さとやま含)⇒連携バスへの乗継を平日は全て30分以内に</li> </ul> |
| 人口カバー率の維持  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>⑧ 人口カバー率は、99.1%を予定し、ほぼすべての市民の方が、自宅から半径500m円内に「のみバス」のバス停がある環境を維持（現行99.7%）</li> </ul>   |

## 運行路線概略図



※図中の①～⑧は、上記の改善①～⑧の該当場所等を示したものです。

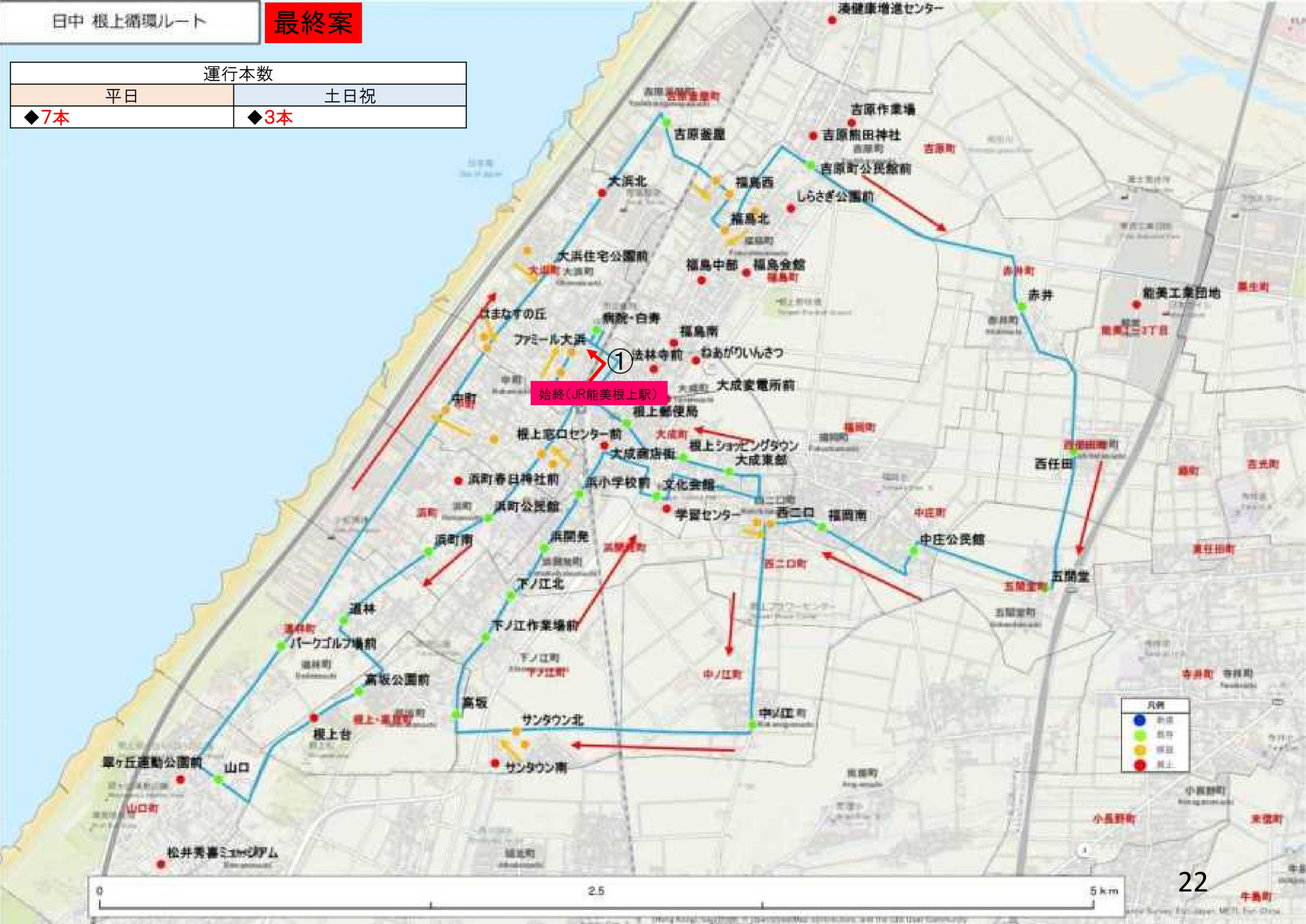
運行本数

平日

土日祝

◆7本

◆3本



① 始終 (JR能美根上駅)

- 凡例
- 主要
  - 支線
  - 乗換
  - 乗止

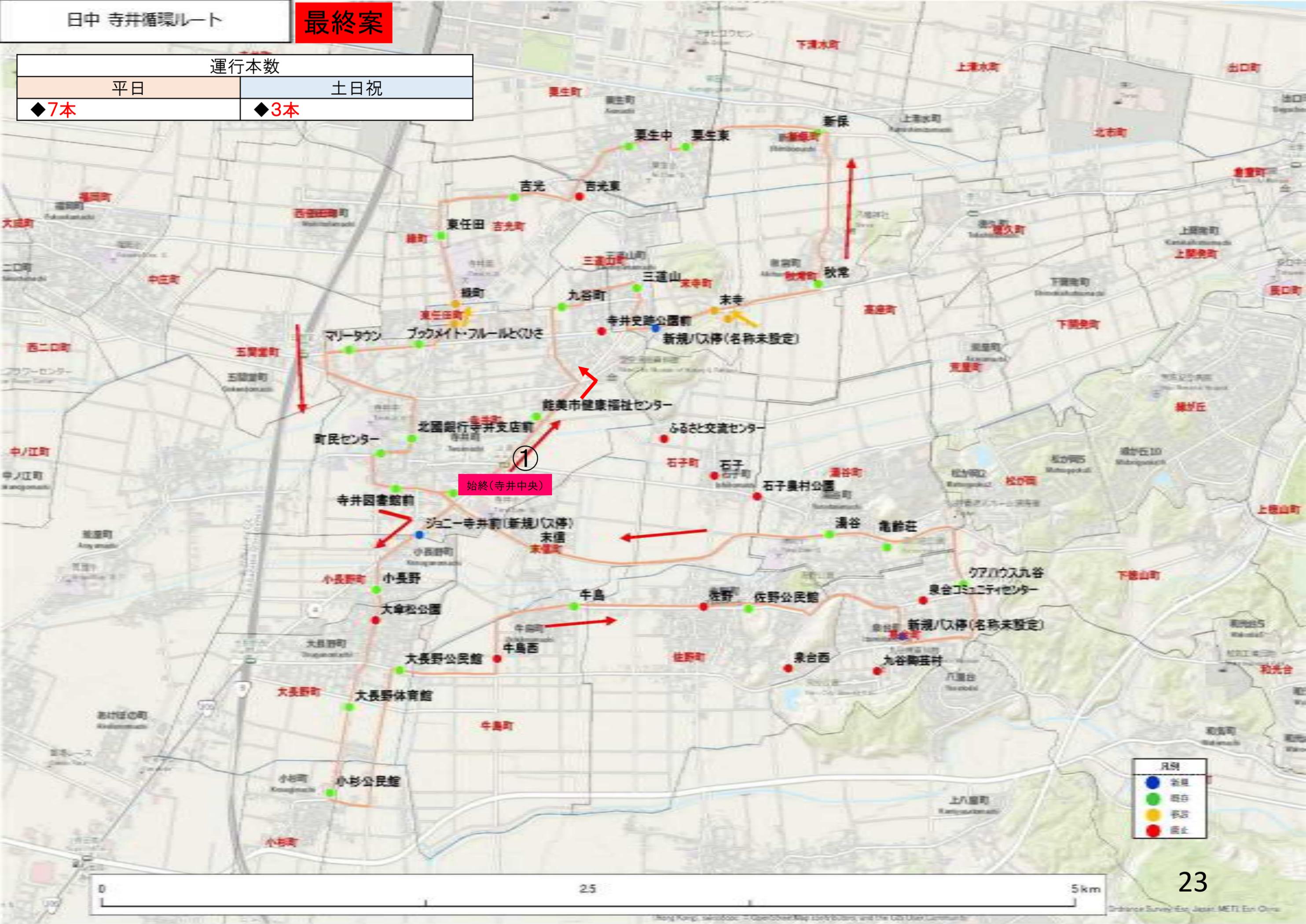
運行本数

平日

土日祝

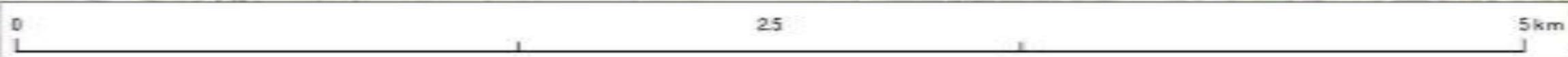
◆7本

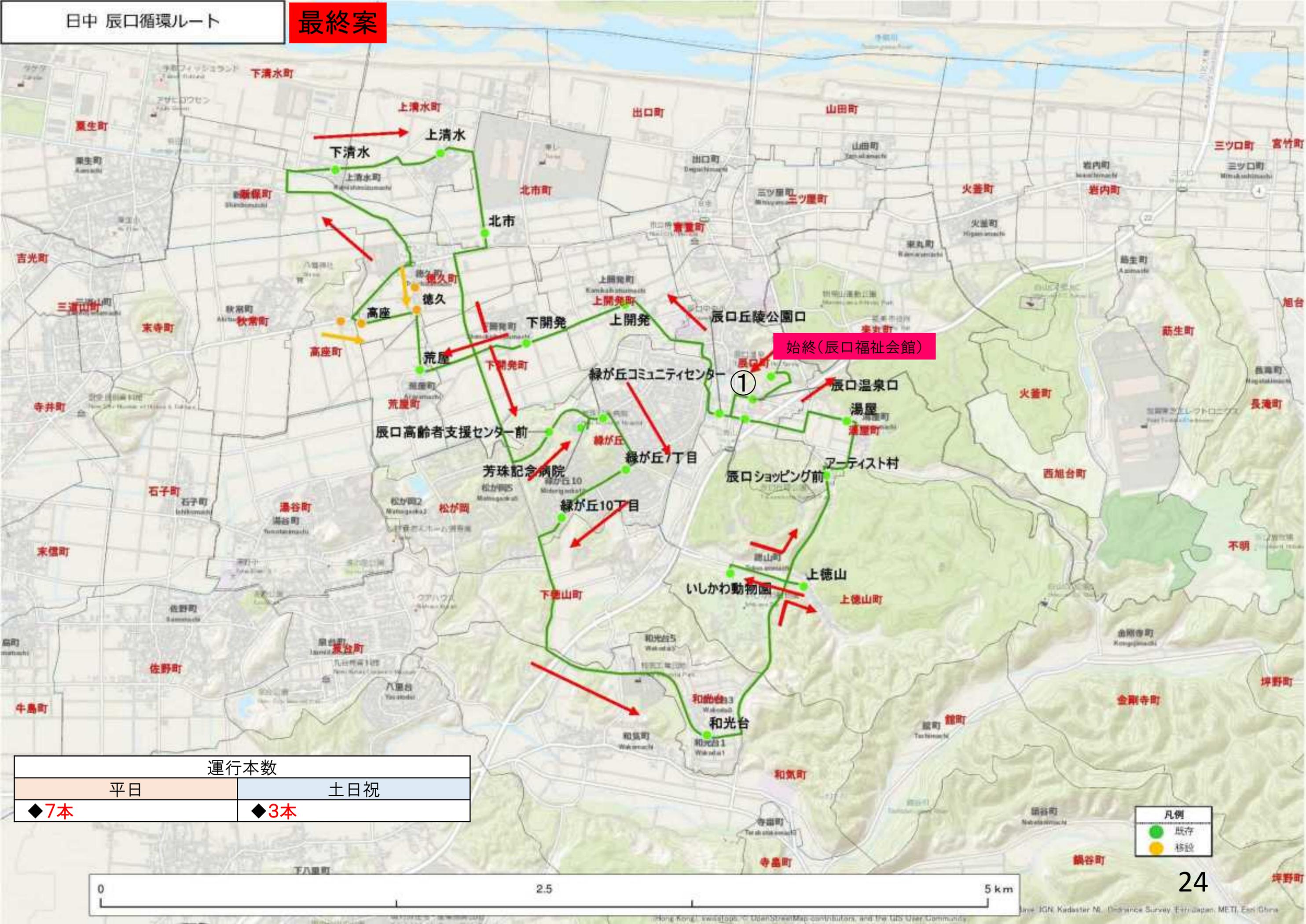
◆3本



① 始終(寺井中央)

- 凡例
- 新規
  - 既存
  - 仮設
  - 廃止



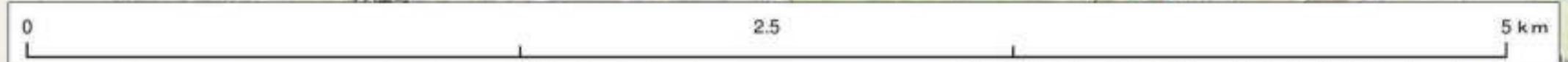


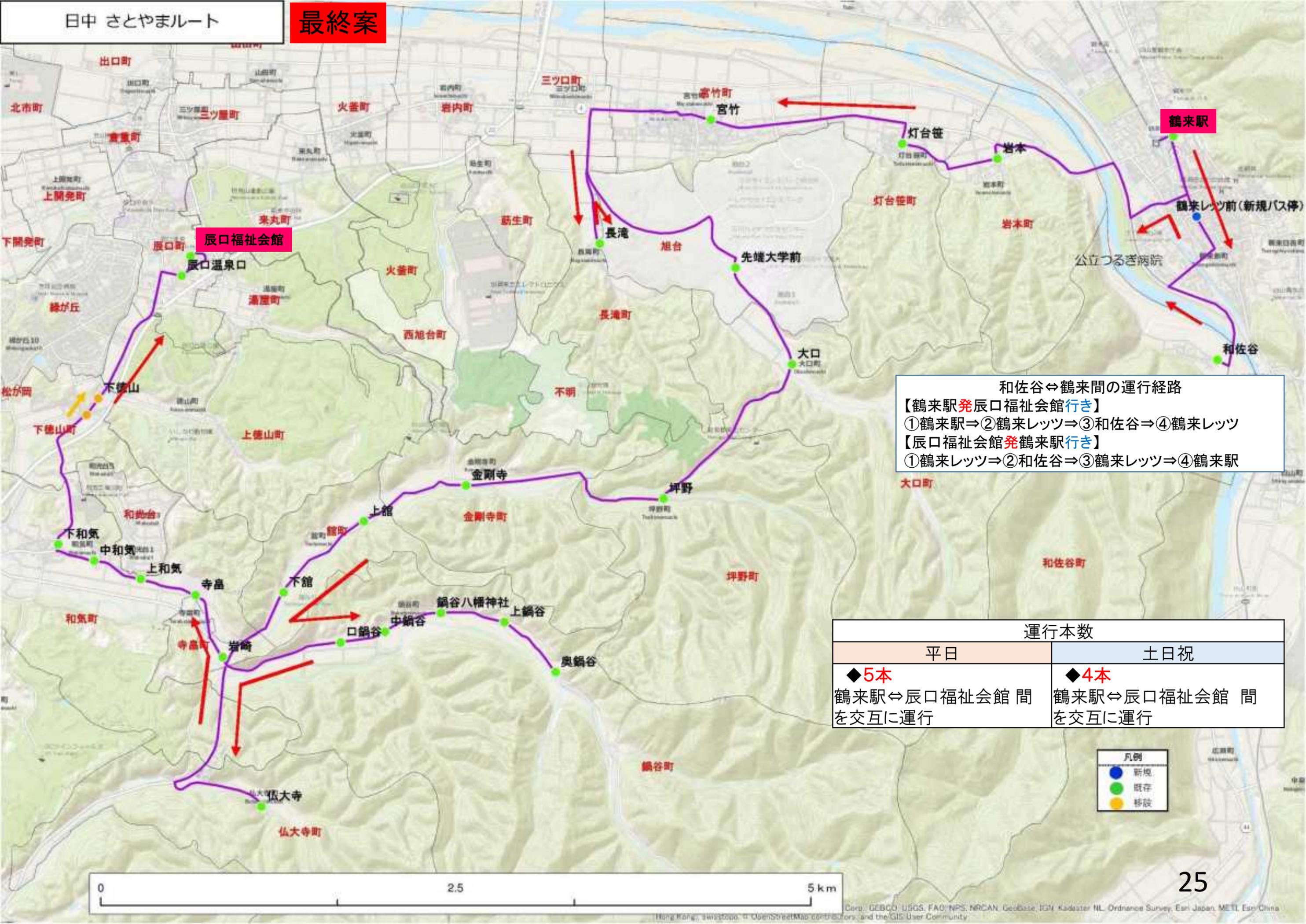
始終(辰口福祉会館)

①

運行本数	
平日	土日祝
◆7本	◆3本

凡例	
● (Green)	既存
● (Yellow)	移設





和佐谷⇄鶴来間の運行経路  
**【鶴来駅発辰口福祉会館行き】**  
 ①鶴来駅⇒②鶴来レッツ⇒③和佐谷⇒④鶴来レッツ  
**【辰口福祉会館発鶴来駅行き】**  
 ①鶴来レッツ⇒②和佐谷⇒③鶴来レッツ⇒④鶴来駅

運行本数	
平日	土日祝
<p>◆5本                      鶴来駅⇄辰口福祉会館 間                      を交互に運行</p>	<p>◆4本                      鶴来駅⇄辰口福祉会館 間                      を交互に運行</p>

凡例  
 ● 新規  
 ● 既存  
 ● 移設





1時間に1本 同じ時間に運行(9本)

JR能美根上駅

先端大

1時間に1本 同じ時間に運行(9本)

運行本数

平日

土日祝

◆18本

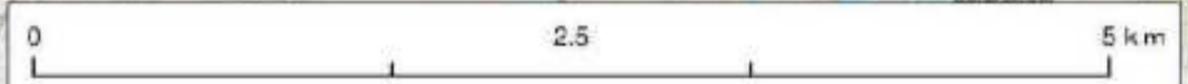
JR能美根上駅⇔先端大  
をそれぞれ1時間毎運行

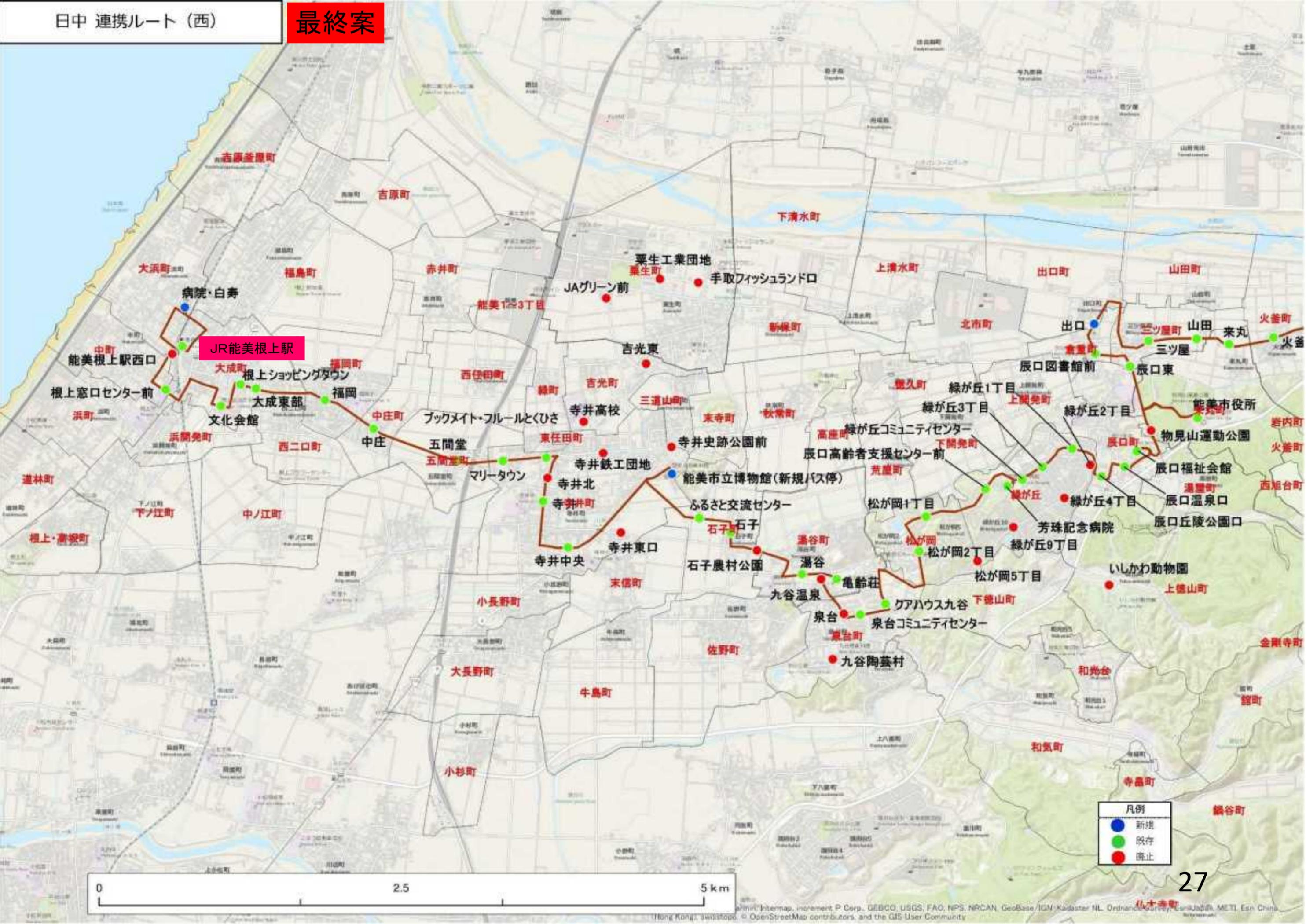
◆18本

JR能美根上駅⇔先端大  
をそれぞれ1時間毎運行

凡例

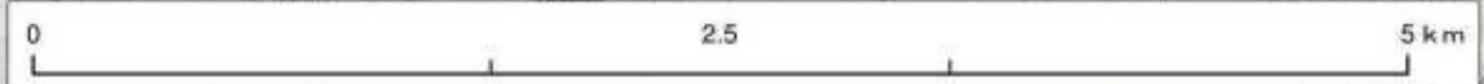
- 新規
- 既存
- 廃止





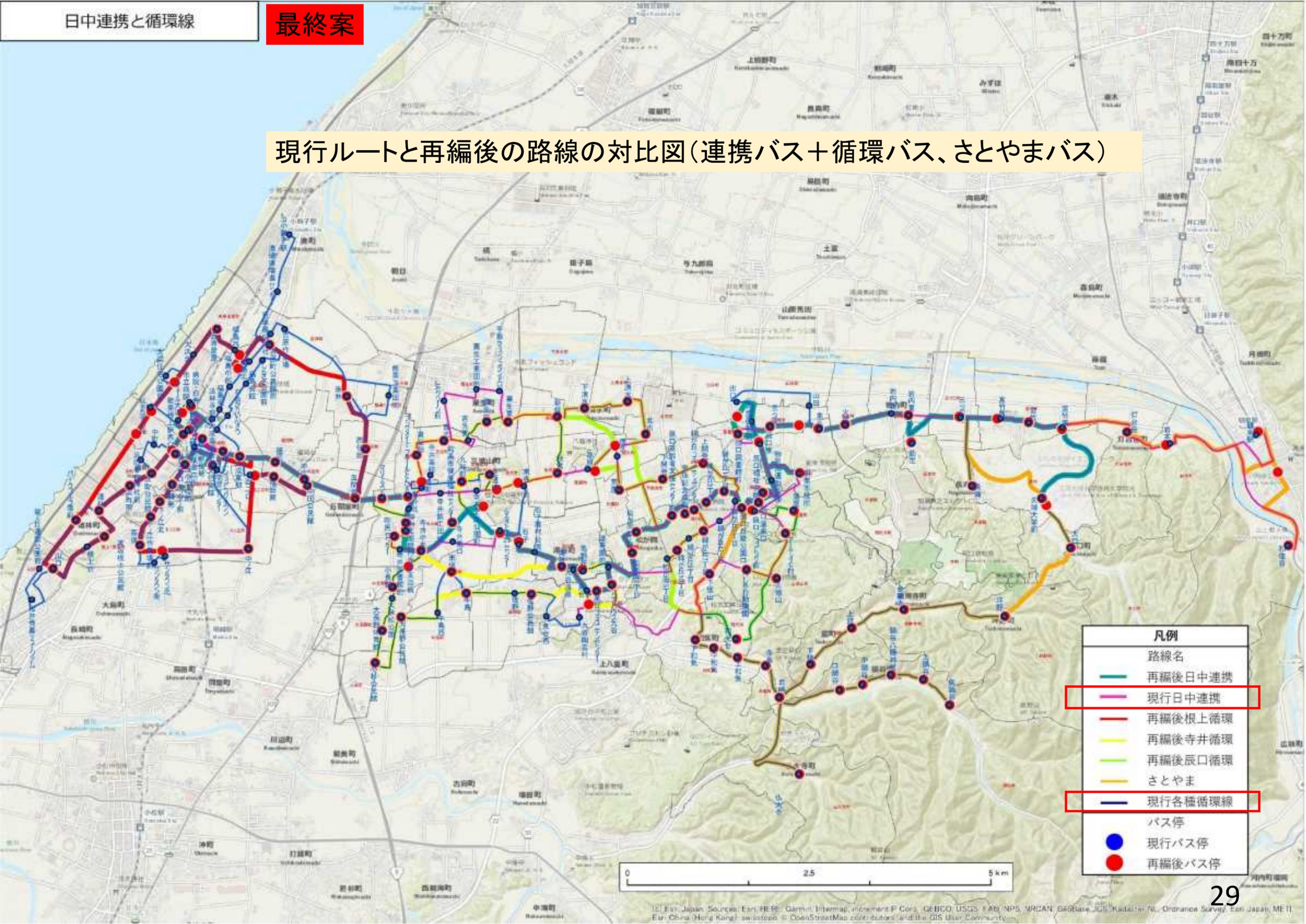
JR能美根上駅

- 凡例
- 新規
  - 既存
  - 廃止



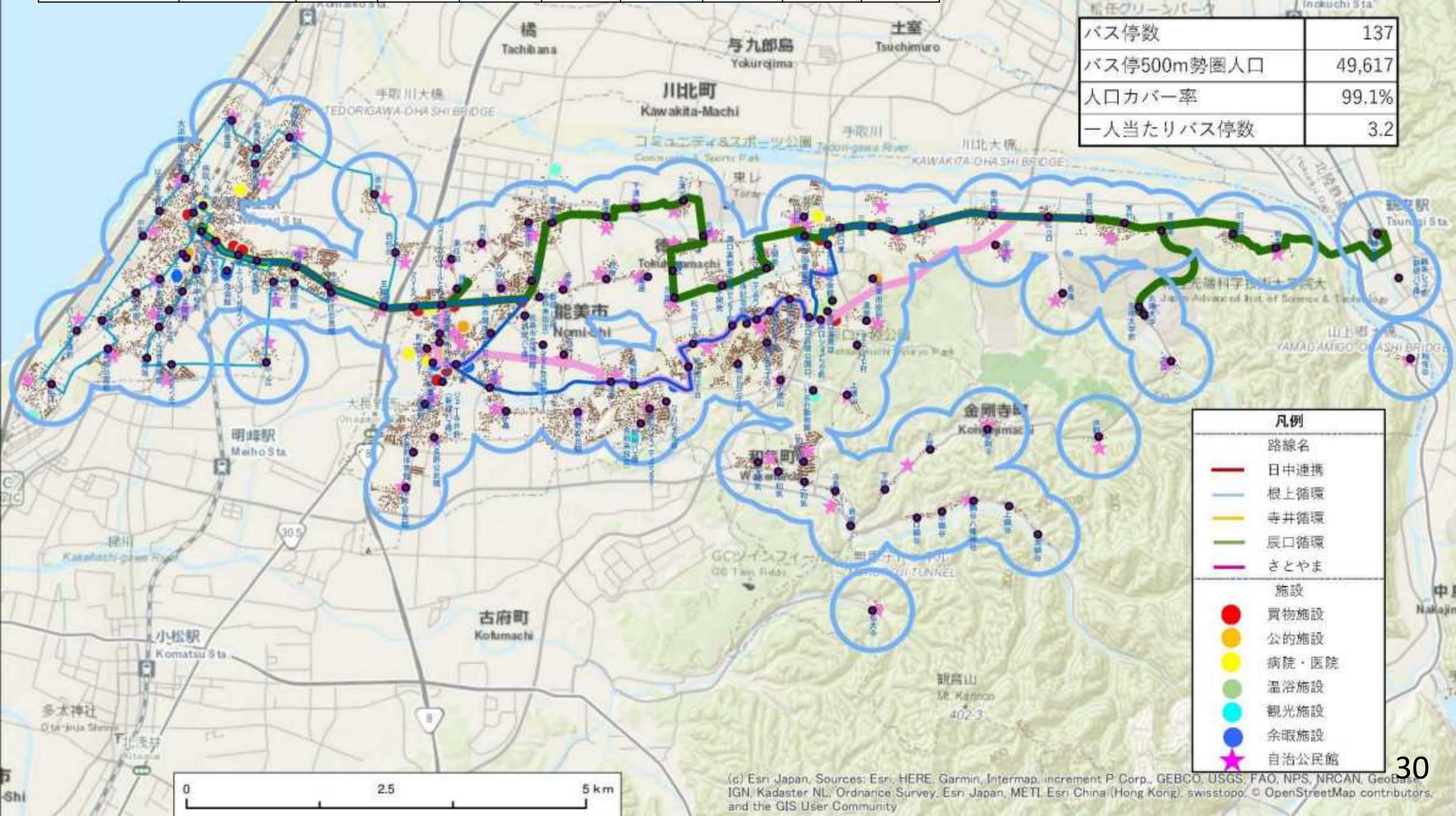


現行ルートと再編後の路線の対比図(連携バス+循環バス、さとやまバス)



	連携バス	循環バス							
		根上循環		寺井循環		辰口循環		さとやま	
①曜日	①平日・土日祝	①平日	①土日祝	①平日	①土日祝	①平日	①土日祝	①平日	①土日祝
②ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート	②1ルート
③便数 (1日)	③18便	③7便	③3便	③7便	③3便	③7便	③3便	③5便	③4便
④運行時間 (1便)	④約72分	④約55分	④約55分	④約55分	④約55分	④約45分	④約45分	④約75分	④約75分

バス停数	137
バス停500m勢圏人口	49,617
人口カバー率	99.1%
一人当たりバス停数	3.2



凡例	
路線名	
<span style="color: red;">—</span>	日中連携
<span style="color: blue;">—</span>	根上循環
<span style="color: yellow;">—</span>	寺井循環
<span style="color: green;">—</span>	辰口循環
<span style="color: purple;">—</span>	さとやま
施設	
<span style="color: red;">●</span>	買物施設
<span style="color: orange;">●</span>	公的施設
<span style="color: yellow;">●</span>	病院・医院
<span style="color: lightgreen;">●</span>	温浴施設
<span style="color: cyan;">●</span>	観光施設
<span style="color: blue;">●</span>	余暇施設
<span style="color: magenta;">★</span>	自治公民館

